INDICE

ARCHIVO	N° INTERNO	DOCUMENTO
1-B-14	ØØ2Ø	Libro de novedades de Oficiales de enlace de Base Aeronaval con Fuerza Aérea con asiento en Comodoro Rivadavia.

- 173 folios

- manuscrito

- 1ª parte

R.O.A. T.E. ~~[illegible]~~ 335



CONSIGNA DADA A ROBACIO EL 19[illegible]:
"DIARIAMENTE INFORMAR ACTIVIDADES PREVISTAS DE EXPLO - SI NO HAY VUELOS IGUALMENTE COMUNICARAN (S/N) A 0900 y 1500 hs."

COMISION DE ANALISIS DE ACCIONES DE COMBATE

ENTRADA: 12-08-82

TRAMITACION	
PRESIDENTE	
VICE PRESIDENTE	
DETALL	
CENTRO DOC.	X
SALIDA	

C.O.A.C.
EXP E INTE NO Nº 0020

C.O.A.C.
ARCHIVO Nº 1-3-14

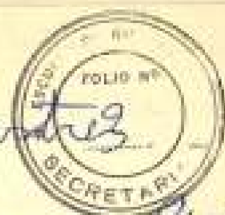
COORDINACIONES:

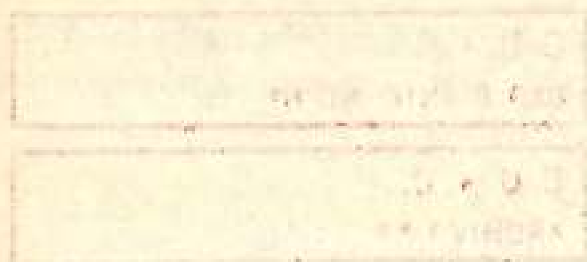
1.- Planes "CIRRUS" por AWY Terrestres

2.- Código IFF lo fija c/CTE de Av. en su PLN

3.- CODASUR debe ser destinatario únicamente en "MARRON".-

4.- Av. de TRA en EXPLO presentan "MARRON" y si corresponde "CIRRUS"





T.E. 335



...A DADA A ROBACIO EL 19...:
...MENTE INFORMAR ACTIVIDADES PRE-
...DE EXPLO - SI NO HAY VUELOS
...MENTE COMUNICARAN (S/N) A
...y 1500 hs."

...OMISION DE ANALISIS DE ACCIONES DE COMBATE	
...TRADA: 12-08-82	
...RESIDENTE	
...CE PRESIDENTE	
...ETALL	
...ENTRO DOC.	X
...LIDA	

C. O. A. C.
EXP E INTE NO Nº 0020

C. O. A. C.
ARCHIVO Nº 1-13-14

COMUNICACIONES:

1. Directiva N° 01 y 02 CODAEUR

2. SJU - SCR y 15 }

3 ApAC MALVINAS }

~~DARWIN~~ - FOX - Ea CARLOS

Inteligencia MLV.-

CRV	60,7~~05~~ 100/130
SJU	∅
SCZ	∅
GAL	52,3 m^3
GRA	56 m^3
MLV	NO SIGNIFICATIVO 115/145?
TRE	90 m^2

Ancho de pulso 0,2 ó 0,4 m/seg.

" " lóbulo 3° en Azimut
10° en elevación

Banda ± 30°.-

1. Empleo de radares en la ISLA

2. MC-32/33 y fui ordenado a

COMUNICACIONES:

1. Directiva Nº 01 y 02 CODAZUR

2. SJU - SCR y 15

3. ApAC MALVINAS



COSTA: 6/04/82

1º NO BLUFF.- → MOVILIZACION.-

2. CAPACIDAD ESPECIFICA SUPOR ESTANDARD.-

SUBOFICIALES:



1. Empleo de radares en la ISLA

2. MC-32 33 y fue ordenado a

GRUPO ENLACE F.A.S



DIARIO DE ACTIVIDADES

LU 12 APR

Traslado AER-EPO.- Presentación COAN-JEM COOP.- Coordinación - Instrucciones.

MA 13 APR

Presentación COOP. Instrucciones.-
Reunión COM en COAN.-
Recepción equipo
Traslado EPO a CRV (1730 2015)
Presentación COFAS.-
Instalación provisoria en hotel.-

MI 14 APR

- Cambio de alojamiento
- Instrucción a Jefes Escuadrón.
- Intercambio información con A-3 y A-5 COFAS.-
- "Roboto" del PLN PA-54 a MLV
- Gestiones NDB en avisos.-

JU 15 APR

- Instalación nueva oficina
- Traslado y puesta en servicio teléfono y MAPA
- Ajuste de ligazones y procedimientos internos y de comunicación.-

GRUPO ENLACE F.A.S



DIARIO DE ACTIVIDADES

LU 12 APR

- Apreciación sobre aptitud para de Puerto Fitz Roy como lugar de desembarco (↓) carta náutica y derrotero a pedido Br. Cardón.

. Gestiones:

- PUMA PNA a MLV "por la it guia-da" en reemplazo del Skyvan.
- Traslado equipos COM a MLV desde CRV para observadores arti- llería del BIM 5.-
- Coordinación SAR
- QAM para Cdo TOS.-

Se estableció el servicio de perma- nencia.-

VI 16 APR

1. Coordinación oj. exploración/ataque (vino BE-200 de EPO c/ VAZQUEZ y Civil).
2. Recepción de "Apreciación Infi- bia" copiado y explicación
3.



SA 17 APR



1. MA: Ej alegre sobre ultimo mand. (Bien).
2. Problemas c/ sistema CIRRUS (por errores ACC BAHIA/ OFI V.VEPO) Información CF FERNANDEZ.-
3. "Compatibilización" de los planes de comunicaciones.
4. Recepción del personal y equipos de comunicaciones.- (2200)

OF. COAN, IM4, Nº75/28/82"S" Y AGREGADOS.

(X)

LU 19

- x Cont. "COMPATIBILIZACION" Pl. Cciones
- x Procesan GFH 181806 Apreciación CAE s/ Pl. Cciones.
- x Coordinac. Traslado BAT → MLV.
- Cont. ... tacc Estac. Cciones

MA 20



- Reunión c/ A3 FAS y A3 DASURG Compatibilización Anexo C.
- CN. GRO - CF. TRO traslado EPO (COOR-COAN)
- Coordinac. NPB ByR en SOBRAL.
- Análisis disposit. Infanf. y G.E.
- Finaliza montaje Estac. Cciones. queda S/S por falla/falta de repuesto.-

SA 17 APR



1. MA: Ej ategre sub volcánico nacl. (Bion).
2. Problemas c/ sistema ~~[illegible]~~ CIRRUS (por errores ACC BAHÍA / OFI V. VELO) Intervención CF FERNANDEZ.
3. "Compatibilización" de los planes de comunicaciones.
4. Recepción del personal y equipos de comunicaciones.
(2200)

OF. COAN, IM4. Nº75/28/82"S" Y AGREGADOS.

(X)

LU 19

* Cont. "COMPATIBILIZACION" Pl. Cciones
* Procesam GFH 181806 Apreciación CAE s/ Pl. Cciones.
* Coordinac. ~~Traslado~~ BAT → MLV.
* Cont. montaje Estac. Cciones.

MI 21

- Procesam. Info Vuelos Explo.
- Coordinac. Carga GAI – BIM 5 GRA – MLV.
- Análisis Directiva GT 80.1 Apoyo. GRA.

JU 22

- Coord. Direct. FAA compatibilizada con nuevo Anexo "C"
- Servicio Def. Aé Flota → At. Aé. – 1200 y 1730 hs.
- Implementar ~~[illegible]~~ asesoramiento vuelos Explo.



NOVEDADES 09 MAY

0420 - GFH 0401 de MALVINAS: (Retransm. IMPERIALE)
- P. HEL. al 140 PA 60.
- 5 UNID. al 240 PA entre 15 y 20 MN.
- 11 UNID. al 110 PA " 15 y 30 MN EVAL= ENG. ELECT

0450 - CZAR confirma KC p. 0830 en PSN } - A/c
- A/c

0455 - FAS informa KC listo PSN prevista 54 (S) 64 (W)

0500 - Confirmo a CZAR y sugiero KC 30 MN + al N.

0505 - IMPERIALE actualiza situación MLV.
GFH 0430:
× ENTRE 110 y 190 PA 15 MN : 25 UNID.
× P. HEL. 140 PA 75
× P. Ar. 080 PA 100
VISIBILIDAD 15 Km. - NOCHE CLARA.
GFH 0445:
BLANCO RENTABLE P. HEL 140 PA 75
GFH 0452:
Pierde P. Ar. 080 PA 100
GFH 0500:
Pantalla Radar interferida (Blanca)
Se espera ATAQUE -

SIGUE DORSO

0523 IMPERIALE actualiza situación MLV
GFH 0511:
× Cesó interferencia Radar, solo se detectan 2 Ecos al 120 PA 22 estimado Burgues.–
× P. Ar. y P. Hor. fuera de Pantalla.–

0535 OLCESE actualiza MLV
GFH 0530:
× Los Ecos del 120/22 pasaron al 152/16

0540 COMUNICO A CZAR PSN KC fijada por
FAS = { 5300 / 6430 } HORA 0830 – FL 160.–

0630 CONFIRMO A CZAR FL 200 p. SUE. Por falla de Blancos pide mantener KC a 45 – de aviso (Sin Despegar).



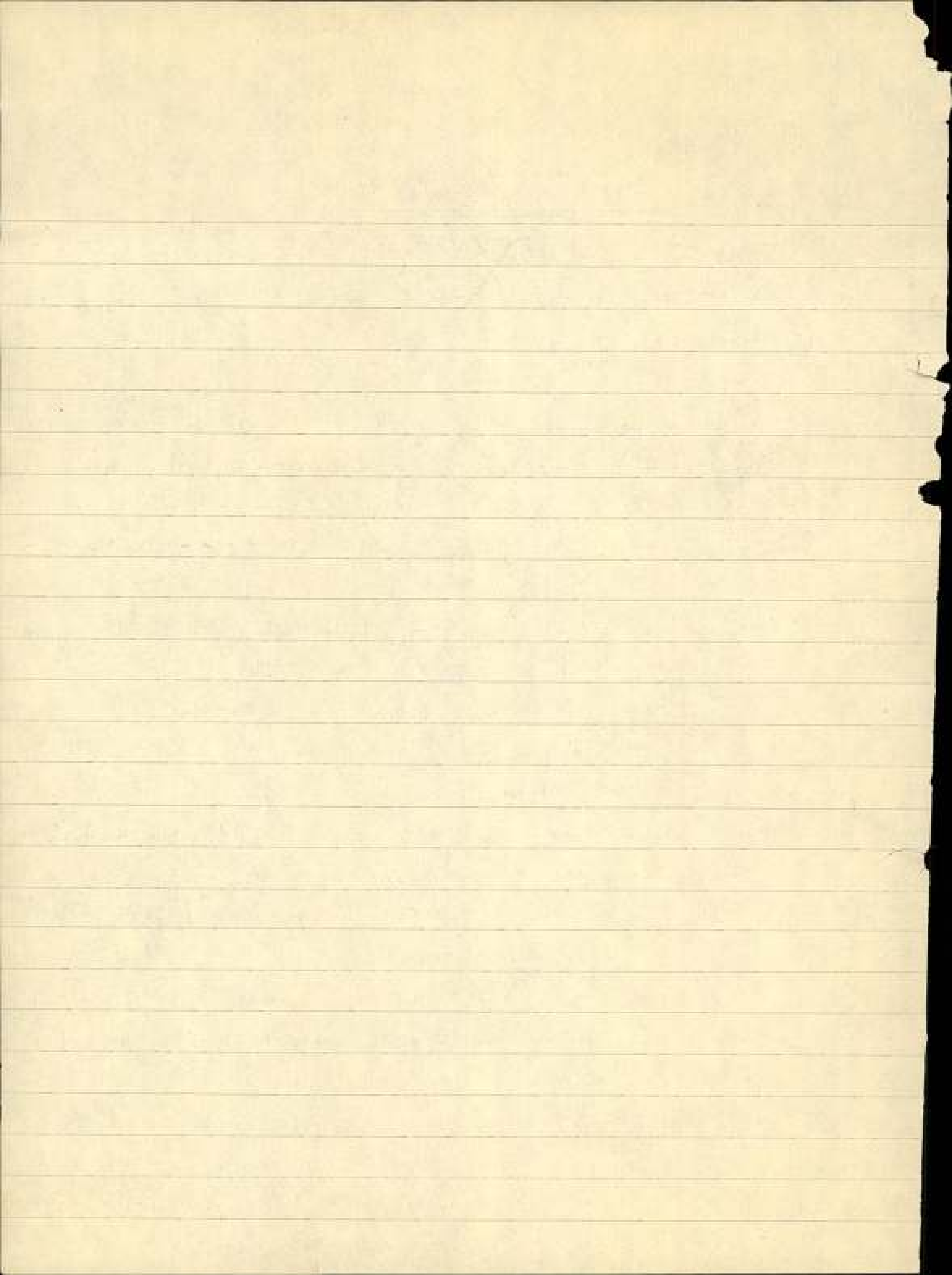
NOVEDADES 10 MAY

1. KC previsto a partir 07.15 hs en ALERTA 45
2ⁱ ORDEN FRAG ya distribuida con PSN fijada por COANTAVAL.

2. GRA interrogará a PAYANCA (vía 0800hs) sobre aviones A-4 que no regresaron, por posible sobrevuelo entre 1430 y 1500 hs.
Verificar y comunicar resultado (+ o -) a My BARZA

3. 0345: Informe (OTRO) COOP (ROBLES) sospecha por sonel x engaño referido al hundimiento NARWAL x:
a. Potencia emisión (los equipos portátiles ARA son de 2 w)
b. Emisión A-3 en 8373 (que podría ser 8364 corrida). Los equipos ARA actuales y los viejos "GIBSON-GIRL" sólo permiten A-3 en 2182 KC. En 8364 KC y otra frec. más sólo emiten señal fija en A-1 (SOS)
c. Descripción balsas: repetidas, balsa negra con techo naranja.-

∴ POSIBILIDAD ENGAÑO PARA ATRAER OTROS PESQUEROS / RETENER EL PROPIO.-



ndiente

× FAA Interceptó 18002, 17975, 11794,8, 11.200, 11256 con indicativos J-2, J-3. Hay Radioengaño? BCO, informará. Si no es RE hay que pedirle el texto al My GUERRERO enviado al COOP y 5100.–



ENVIE SOBRE c/ CS ACHILLI.–

131500 – ~~140300~~

MOVIMIENTO GRA → MLV.– DIA 14

Registrado x My CHANO

ETD	AV.	ETA	MJI 3070
10.45	4G44	1315	
1200	2 MC-32	1355	30/75
1215	4G45	1430.	3065

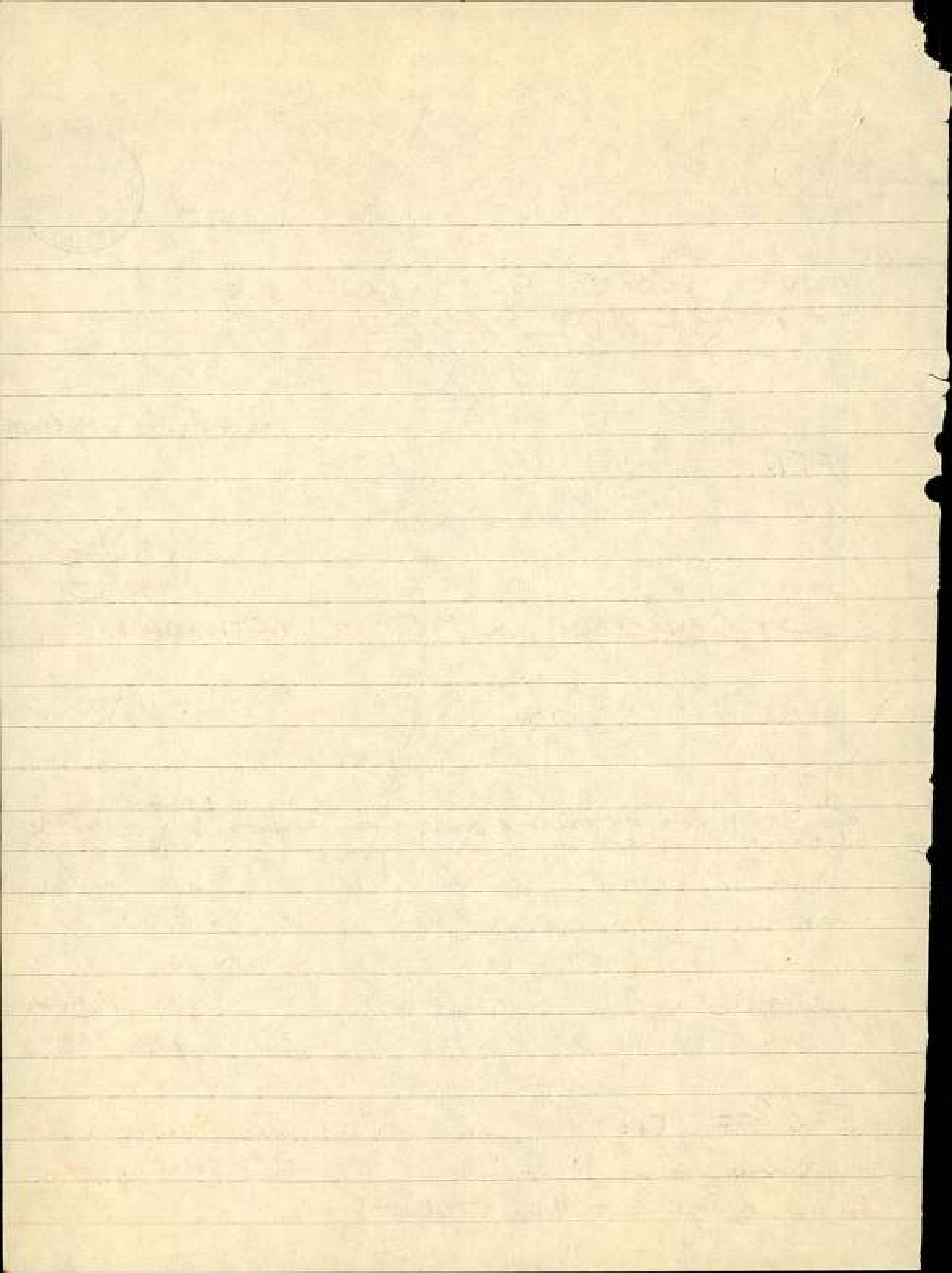
→ CANCELADO × MET + ACTIVIDAD.

* Se pidió (My CHANO) traslado en C-130 de GRA a GAL un mototambor (2500 kgs) para combustible SZE en ESTAFERGAL. ~~Previsto para 141200 o antes si es posible.~~ – 141730 (Es el Hércules)

* En vuelo AA o AN CS° ACHILLI trae información de Armas pedida a CF IMPERIALE.–

* En vuelo AA por Guía N°____ – IM (BATERIA) envía TABLAS PROPAGACION LIARA – NO LLEGO

* CF LOPEZ (COOP) sigue esperando ampliación información AA. Ac día 12. – Esté siendo pasado a máquina.– Vdro TORRES





* CC 62 MR. 526.633 RUBEN SMITH
DESTINO ~~F/ARIA~~. BIAC
ENFERMERIA IX BRIG. AÉ : HERNIA INGLINAL DERECHA
: Evacuable x/a aérea, (sentado puede ser).-
: Pedido avión al SOTA.- } AVISADO A N-1 COOP.-

* AVISAR A CC GALLI cuando avisen del COAN
Nº Vuelo Carga (FRAZADAS, SABANAS etc.) tiene pre-
visto vehículo de P.N.A. — AVISADO, AUSTRAL 814

140300 / 1500 → N 1000 y 1145 } Repetiera el SHOW.- y 1345

✓ ① (0424 COOP informa ALARMA ROJA en MLV
(2 HARRIER, tiraron al NW de la playa) (048/90 Perdido)

✓ ② 0735 CF CZAR pidió KC-130 a 45m
(0810, confirmado).

✓ ③ 0826 COOP pasó área permanencia GT 79.3 (D-26
D-29) { Informado a GRA, vía COAN (BUCHO) para
pasar a

✓ ④ 0847 Del COAN informan:
✓ a. En AUSTRAL 814 el CS ACHILI trae una
documentación pedida. En el mismo vuelo POSIBLE
MENTE, también el equipo ✓
b En AEROLINEAS 626, Nº de Correo 18-38-29
(PTO 014370) viene sobre con documenta
ción del LIARA. NO LLEGÓ. AVISE A
CC FARIAS para que le avise a CF BONZO...



(5). Vuelos MC-32 ↓ x MET.
BE-200 Cancela a ETD 1245, 1415 x ataques.- Demandar precisiones: ↓

(6) Balsas = BOTES posguerra.- Informe del COOP
(TTE AVILÉS)

(7) 1300 COOP informe: PSN PAL Inglés 065 Pto. ARGENTINO 80. Preguntó ¿que hacemos? Le informó: NADA. El mismo se sorprendió, le recomendó que no dejara de informarle a Cte.-

(8) A raíz de 2 contactos de LR-35 (registrados en planilla de contactos) el Sr Cdro CORREA pidió: a) S-2E (le informé 1 sólo) b) Reconocimiento c/ A-4 (le dije que no los usamos así en alta mar.- Consulté al COOP sobre PSN (≈ 30 Ms PSN posguerra) y retransmití pedido al COAN. Además le sugerí al Cdro FERM que envíe otro vuelo con Δt: 2/3 horas y vea como es el Rbo y Vel.- Contestó CN ASTEGIANO: NO se dispone de S-2E

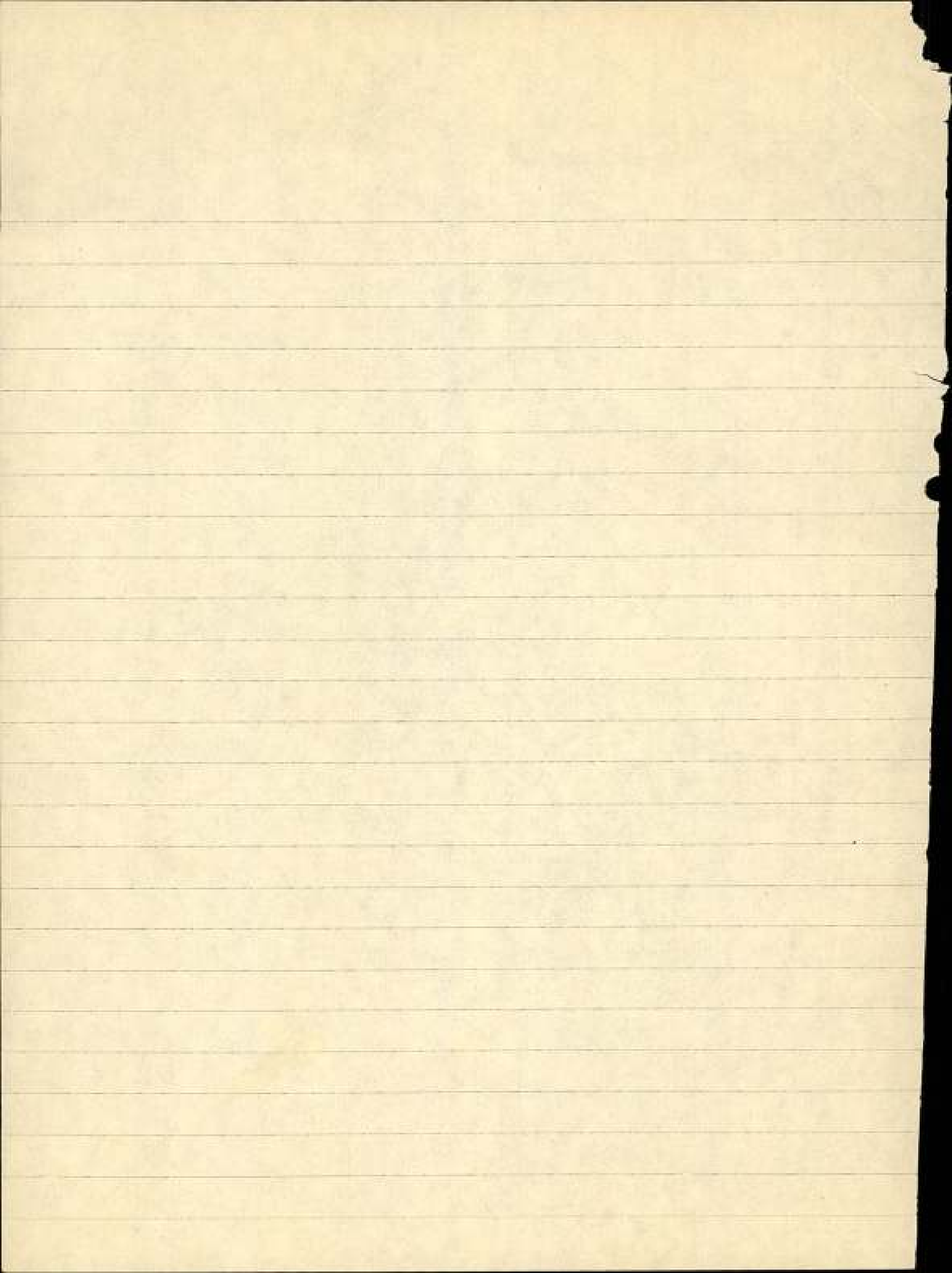
(9) El traslado de la IRIDA será en un C-130 "lechero" con SLM de DAGGER, en horario impredecible, pero que llegaré en horario 141730. Avisado a GRD.- Mg CHUNKO confirmar.





(10) 1500 Solo ~~[illegible]~~ el mismo S-25
a valor de nota N.-

(11) Se introdujo VR-6 al plan comb.
Hay que pedir el Nº 5



PERIMOTE, 151500 - 0300



1° El Sr Brigadier CROSSO pidió:

a) Un buque de guerra o mercante para probar bombas. Pasado al Sr CC [illegible]

b) Un [illegible] instruyendo que hay en las [illegible], de [illegible] a [illegible] Pasado al COAA

c) Información completa sobre la posición de las piezas de artillería en la isla - Pasado a [illegible]

d) Exploración desde [illegible] con S-2-E. Pasado al COAA

e) Exploración para norte. Aprobado por COAA

Al Sr. [illegible]

2°- El B-707 tiene que llevar [illegible] y personal de vuelo. Ayer cuando estaba por llegar en medio de la lluvia se le preguntó si podía llevar [illegible] de [illegible] y contestó que sí pero no lo puede hacer porque no aterrizó

3° Ordenadas 2 búsquedas para S-2-E - Si una sólo avanzó NORTE (ver 1° e)

4° 150230 OSO MAJICO POSICION 141930

INTREPID	50 00 S	5400 W
INVENCIBLE	51 10 S	5530 W
FF	51 12 S	5600 W

40	51 10	S /	56 15	W	FF
5	51 14	S /	55 55	W	FF
6	51 55	S /	56 50	W	FF
7°	52 10	S /	56 55	W	FF
8	52 30	S /	57 10	W	FF



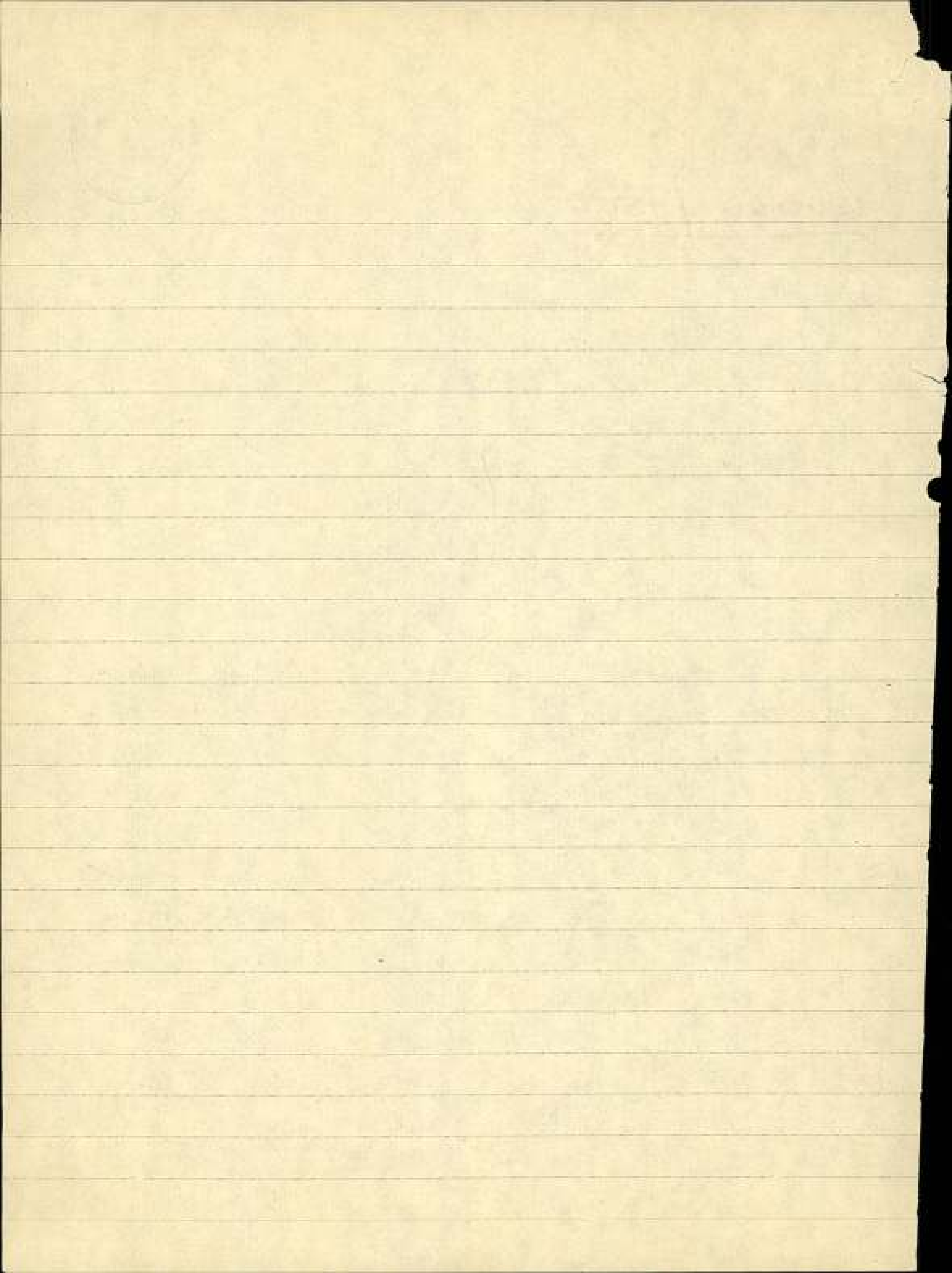
150300 / 1500 :

(1) 0430 MLV informa : 0420 ataque de grupo comando en "TROMPETA" 'la enemiga de CONDOR = DARWIN Procedencia: un buque a 1500 m, en una bahía.-" Informado COAN y COOP. Ampliación : FG + HC dirigiendo el tiro, han tirado bengalas.-

A 0509 "PIDO APOYO AEREO A PRIMERA HORA" (Recalcó lo de "primera hora" y pidió "PROCESEULO YA"). Localmente se le dió parte al Cdro SUCIA, quien dijo : a 1º hora no, sino cuando haya + luz.-

(2) 0520 : Preguntado por KC-130 : No hay problema para adelantar. Informado al COAN junto con horario salida sol MLV = 0821.-

(3) 0540 : Alto el fuego. Informe preliminar : Novedades c/ 1 T-34 y 2 IA-58 Informado COAN y COOP.-
FAA aprecia: simultáneo c/ FN por el N





hubo desembarco de grupos comandos en el SUR.-

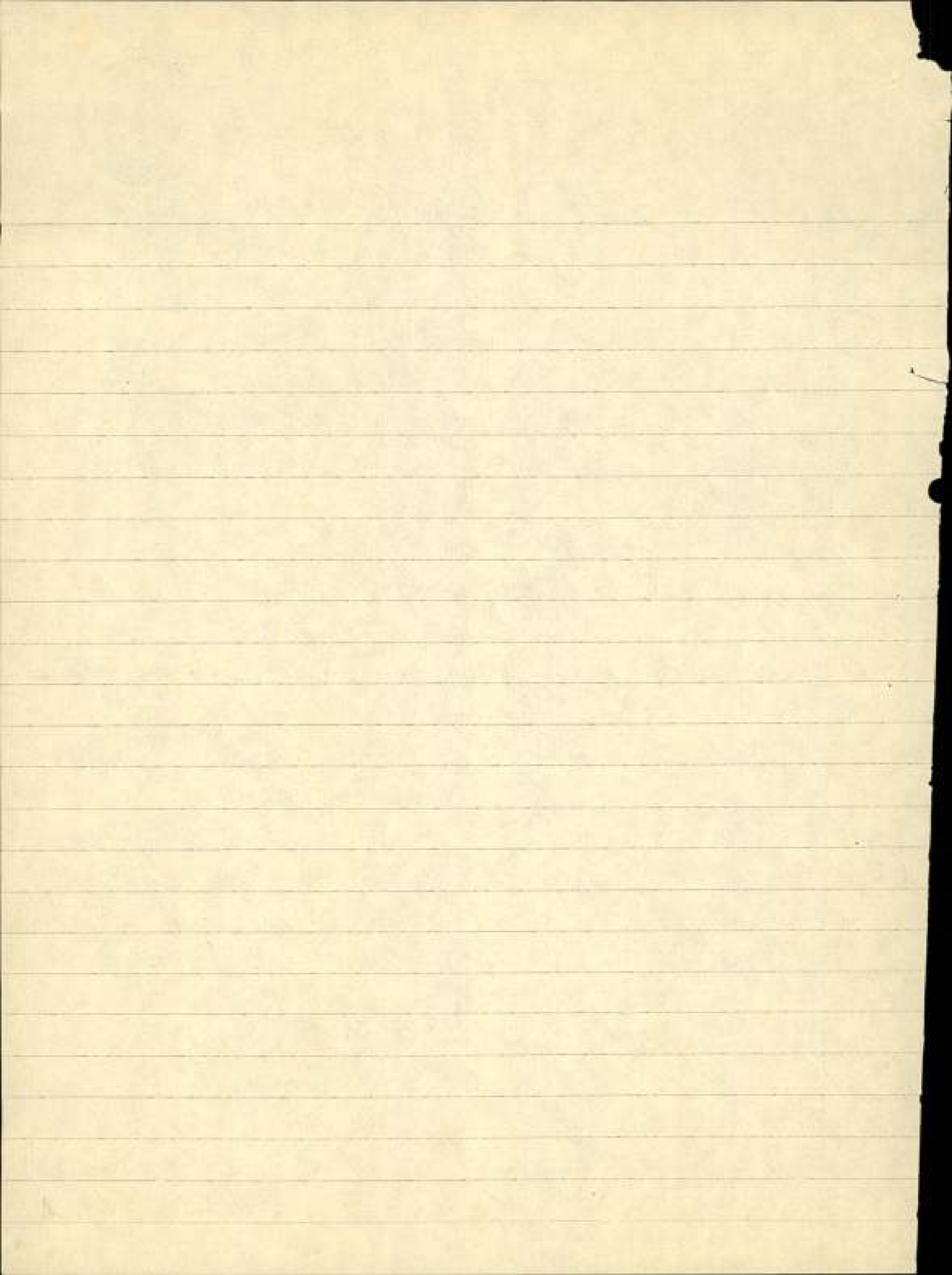
(4) 0630: CN MARTINI informó que el S-2E iba para allá. con ETA AROP 0900 y que SUE + A-4 se estaban preparando.
Informó a FAS.-
FAS prepara ataque para + tarde.-

(5) 0728: MLV informa "1 Eco aire aproximándose" COP aclara" 0730 2 ecos 044/75 y 029/40, estimados HARRIER

(6) 0809: Se recibió el COAGRUNAVICAS 150755 "para conocimiento" (ARCHIVADO). No había con respuesta de COATLANSUR. Se pasó copia a CFAS

(7) 0837: Se pasaron al COAN {CZAR / VAZQUEZ} :

indicativos del OCAT y frec.: (RAYO, 132.5) y se aclararon sus funciones. A la

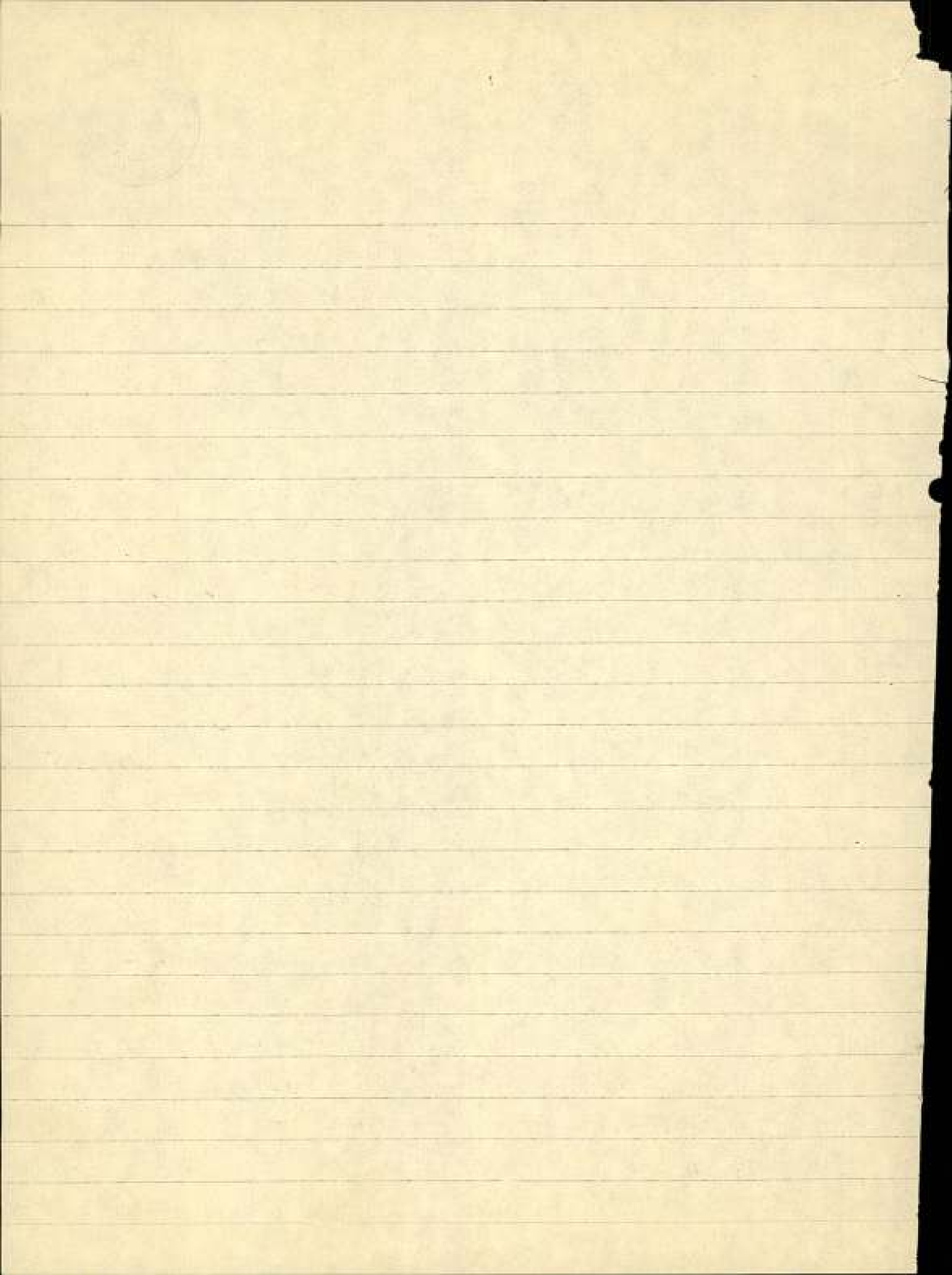




pregunta de: "¿A que hora es el ataque?", le dije que no sabía, pues por el momento no había OM.
CZAR VOLVIO CON EL TEMA DEL BLANCO SEGURO y le expliqué como eran las cosas acá.-

(8) 0850 El Sr. Brig. CRESPO me ordenó que informara:
a. Reapreciando la situación solo hubo FN.-
b. Al haberse retirado los buques, por falta de blanco quedan en "ALERTA" (HURRA!!!). Informado Sr CF SARALEGUI.-

(9) 0909 El Sr Brig CRESPO me ordenó que pidiera a MLV que se efectue el reconocimiento con los T-34C para ver si los buques están en alguna caleta para poder atacarlos. Retransmití al Sr CF SARALEGUI (que retransmitirá al COOP).- El Sr. CF SARALEGUI me informó, de parte del Sr COAN que le retransmita al





Brigadier CRESPO que el manejo de los aviones [ventos] de la isla es responsabilidad del COAGRUNAVINAS (RESONANDO PARA Sr. CL PADILLA).

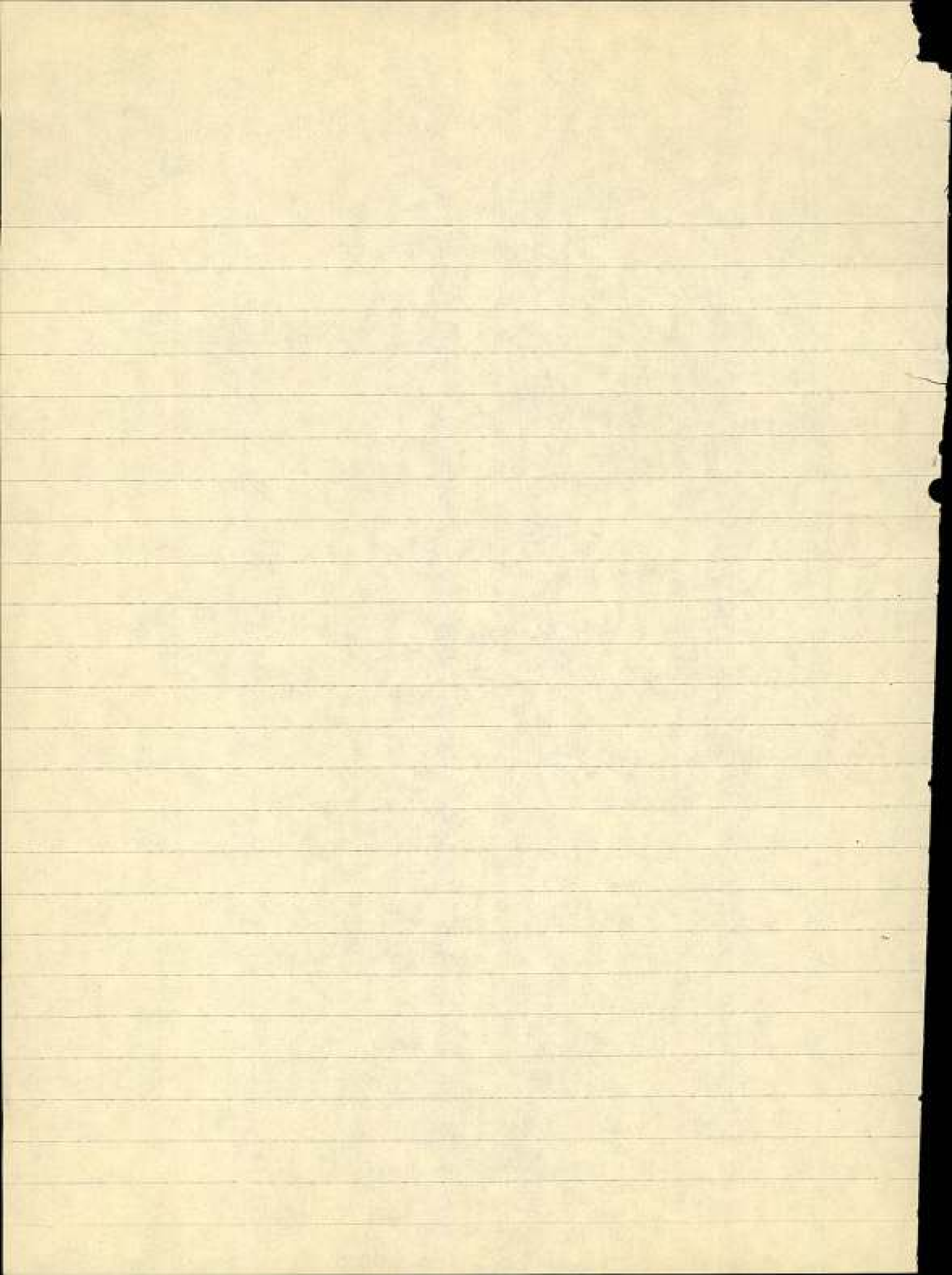
(10) 0910 Pasado plan de vuelo BE200/MC-33 de la fecha a MLV OK ✓

(11) Evolución final entregue a CABORNOZ:
5 IA-58 } F/S PERSONAL: S/Novedad.-
3 T-34C
1 SKYVAN

(12) CC 62 SMITH: Evacuado directamente a BS AS sin aviso previo el día 14/5/82.- Se informó a N-1 COOP. Se investiga el porqué?

(13) TNMD ASTRADA = Fue internado en el Hospital Alvear (YPF) para ser operado de Hemorroides

(14) El siguiente Personal llegó de (MLV) y debe ser enviado a (GRA), hay que gestionar traslado
3 Oficiales de Prefectura
3 S/Oficiales de " } TOTAL 10
4 S/Oficiales de Armada } A CARGO = PREFECTO GOMEZ



Se encuentran alojados en Prefectura.

(5) Se adjunta hoja con coordinaciones KC-130 para día 16/05 y coordinaciones ((MLV)), ya fueron pasadas a ((EPO)), falta confirmar indicativo a utilizar por KC-130 (FOCA ?), luego hay que pasarlo a (EPO)

(6) Se anticipó por msg directivas exploración día 16 MAY, están ploteadas las derrotas en la carta



160300 / 1500

(1) 0546 COOP informa que a 0510
Baliz ZORRO fué atacada con SEA ARMOR.
A posteriori FUAER informó: SIN CONSE
CUENCIAS, 1 SOLDADO HERIDO)

(2) 0930 saldrán en un GUARANI los
6 hombres RUA y 4 ARA de CALDERON
para BARILOCHE (Avisado CN MARTINI) -

(3) CC 63 JUAN CARLOS FIGUEROA, MR 14.803
843 BATALLON COMANDO, Diagnóstico
"PIE DE TRINCHERA" - Hospital Militar (del
EJERCITO) TRASLADO EN CAMILLA (Tte
Coronel Di LEO LIRAS y Tte 1º BROSENY
22020 ó 22051)

CC JULIO VERGARA BIM7 Tiro en
el pié con fractura expuesta, Sala 149
del Hospital Regional (VERIFICAR).

(4) A ~1400 se envió vía GUARANI a
ERO el CSCM CORPO (q' estaba en tránsi
to a MLV) para completar equipo (ARRE
GLADO CON CN ZACCARIA)



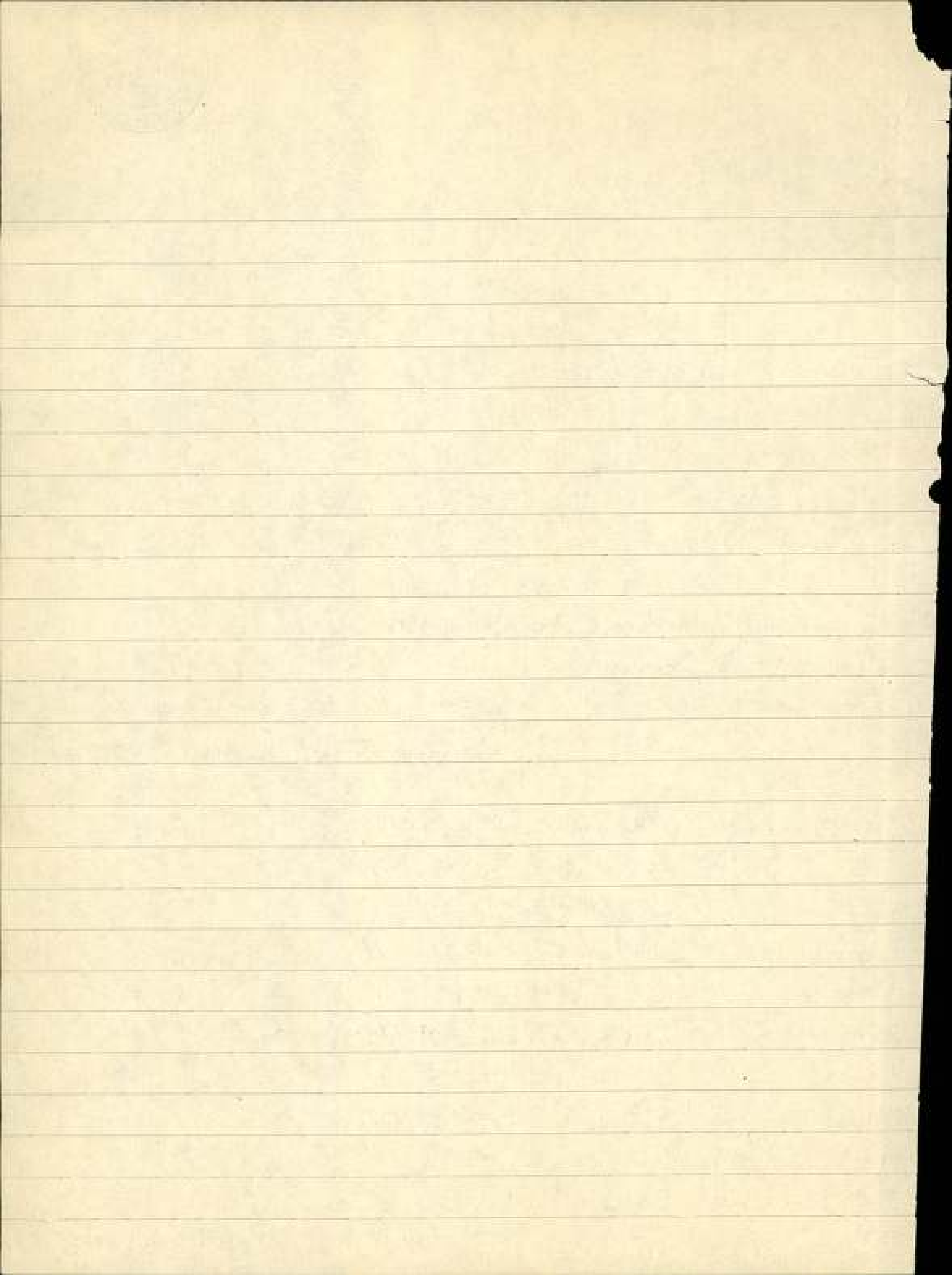
(5) 1355 Hs. atacado el CARCARAÑA en Pto Rey con avión Harrier incendiado - Abandonado s/Bajas.
Pdl: 075/100 Pto Argentino
1435: atacado Buen Suceso Pto Fox.

(6) CC62 / 1º Tanda Julio César VERGARA
Destino: BIM 5 MR = 524 194
Domicilio = Juan Moreira 1253 - Barrio 6 de Febrero
Concordia (Pcia de Entre Ríos)
Internado en Hospital Regional Habitación 150 (1º Piso)
Atendido por Dr. Sanguinetti
Herida de bala en pie - Fractura expuesta (aún no fue enyesado)
(PASADO A JEFE DE TURNO CC BESOZZI)

(7) INFORMACION "OJO MAGICO" 161515

Fortuna (B DT)	51°15' S	56°15' W	1
1FG	51°50' S	56°32' W	2
Fearless	51°42' S	56°42' W	3
1FG lanza	50°42' S	58°10' W	4
Invencible	51°28' S	56°32' W	5
1FG	51°30' S	57°25' W	6
1FG	51°26'	57°18'	7
1FG	50 30	60°25' W	8
DD con ant del CVR	53' 00	58°30' W	9
DD con 2 SVB	52 40	58 10' W luego desaparecieron SVB.	10

Ploteado





(8) Información (NO EVALUADA) del CSE dice: Que desembarcaron 60 hombres en el N de la Isla y 70 hombres al S por la noche, tambien 14 hombres más sin precisar el lugar.-

( ) Requerimiento: Un SRE al norte de las islas en DROP 170600 y 170900 confirmaran entre 0630 y 0700 la hora de inicio de busqueda. Solicitan el sobrevuelo simultaneo de un lear jet para incitar al piquete a emitir.

( ) Verificar correctamente el personal que cruzó a MLV o que queda pendiente de cruzar las informaciones no son exactas. Orden del Sr. Alte Padilla.- Verificar nueva lista actualizada.- ESTABA OK.-

( ) Respecto al punto (9) se recibirá GFH cuyo texto es el siguiente TX Efectuar busqueda antisuperficie siguiente derrota GSL/ ALFA 51°02'(S) 61°05'(W) BRAVO 50°12 (S) 61° 20'(W) /GSL DEP 170600 cubrir circuito 8/5 - Posible piquete EVO 50°30 (S) 60°30 (W) - Operación intensión producir emisión radar por penetración avión Lear Jet entre 0800 y 0900 HS.- Se coordinó con Cdro FERRI.-
Este vuelo lo confirmaran telefonicamente el DEP.-
Indicativos: SRE = CITRICO LEAR = 70MO Frcia VHF P=133.95
S = 127.3

2354= Buque efectuó fuego naval sobre aeropuerto desde SW de 4'5 y se alejó hacia el Sur Vd = 20 Nds.

A 171000 llega el Jefe de Operaciones de la FAA y a la tarde 1500/1700 el Brig. Lami Dozo a CRV.-





NOVEDADES 202200 / 210400 TROMPIÑO

1. A 2152 1 S-2 turo 1 CH a N. 60 MN GRA Se dispuso otro S-2E para EXPLO en contacto y se alistó aviación ataque por si estuviera relacionado con tema H-3/CHILE. Ampliado: CHUBASCO

2. MLV 2300 / 0030 2 DD FN sobre costa SE Pta SAN LUIS. Se retiraron Az 060°

2/3 HC apoyando Gpo Comando atacaron a 5/7 Km DARWIN en POA de la ROA. Avanzaron por costa N del Seno CHOISEUL en Az 030/040 DARWIN y fueron repelidos por fuerzas del EA.-

3. A pedido de MLV se le informaron los indicativos de los F-28 y L-188 que cruzan el 21 MAY.- Cursé el OPENCODASUR 21.0335 (atento a la reiteración de problemas)

4. Brigadier LD + CAE visitarán BAMS hoy 21. A 0700 BAAZ y a 1400 BACD.- CUFAS ETD CRV 0800. No visitan CRV.- Avisado Jefe Guardia COAN (para informar JEM COAN + Jefes Bases).- COOP no informado aún.-

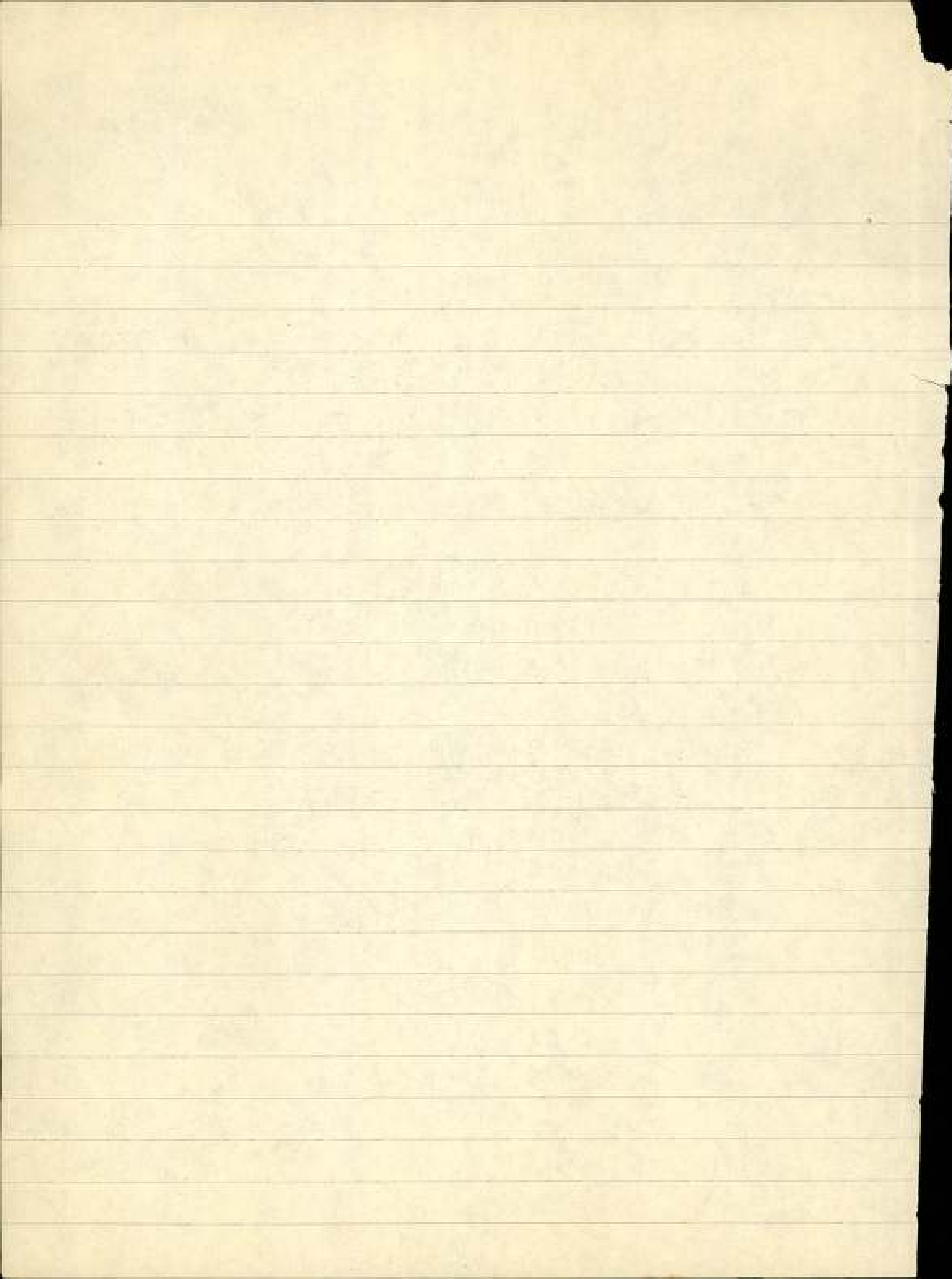


5. El KC-130 fué coordinado, pero no informó nada al COAN pues no fué pedido por CAR.-

210400/211000 PIRRA

1. 0730 COAN pide KC a partir 0845.-
2. 0830 CN RIVERO NOVEDADES MLV.
3. 0850 AYQ ~ 11.00 S/BCO.
4. 0905 AYQ ~ 1050 S/BCO part. a 12 MV.

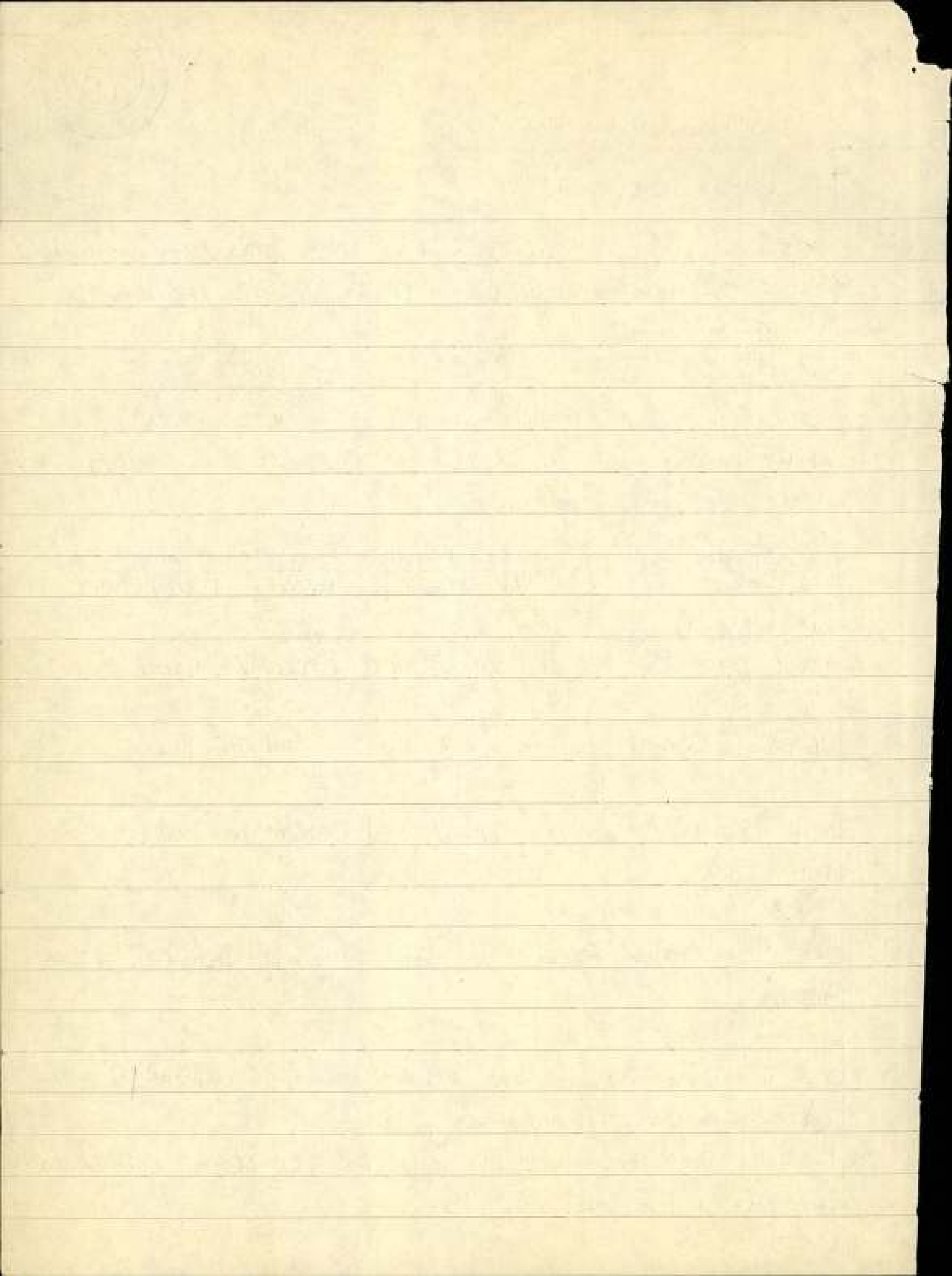
CONTINUA HISTORIA DE LAS OPERACIONES: TC DE DIEGO.-





CRONOLOGÍA ACAECIMIENTOS 21 MAY 1982

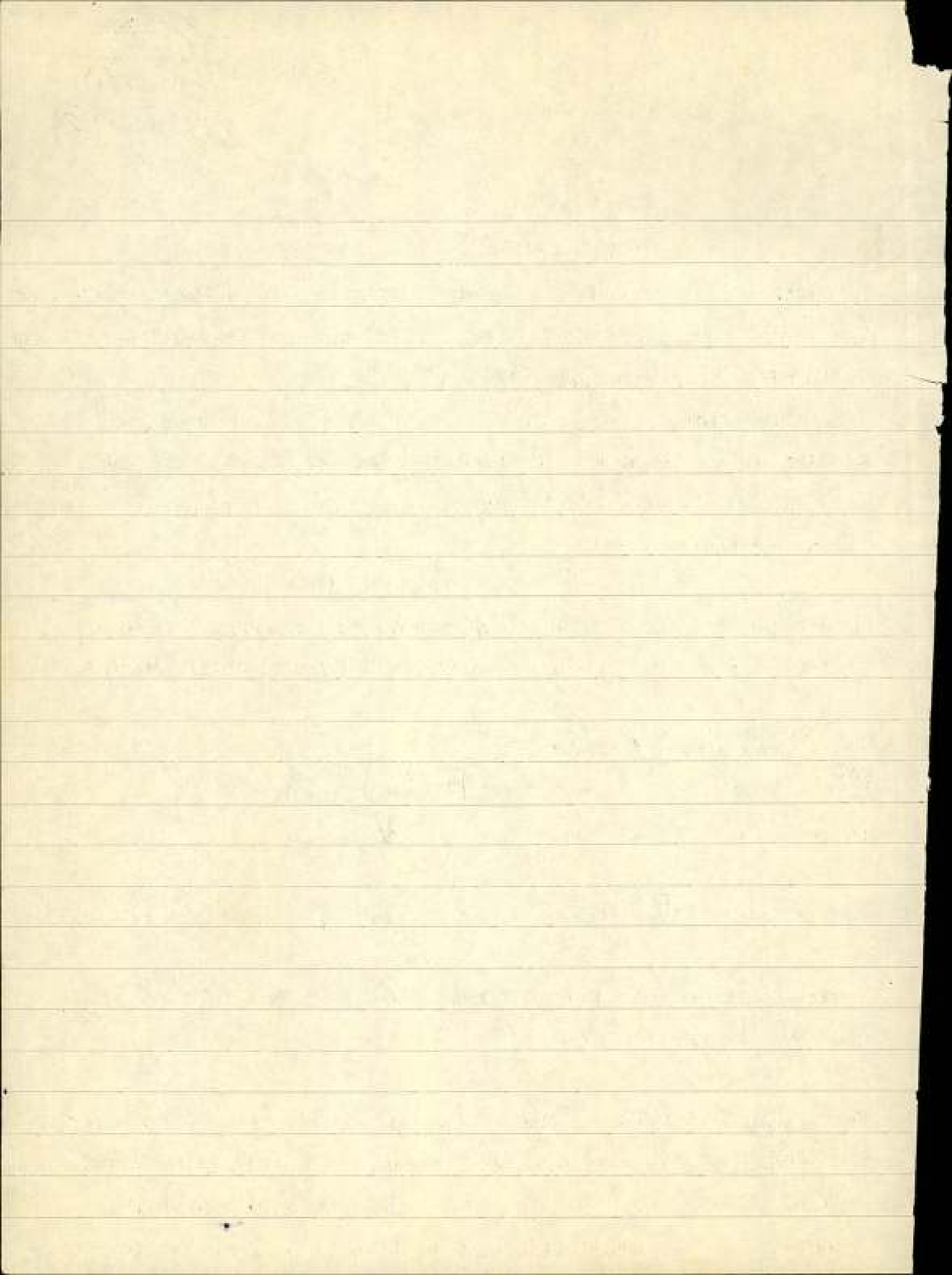
ORA	INFORMACION
0900 Hs	1 FG EN DARWIN - PAL OSO PTO. ARGENTINO 100 1 PAC 036 PTO ARGENTINO 82 - 1 PAC OSO PTO ARGENTINO 60. FUENTE = COAVIANAL
0930	0915: 1 BUQUE ESTRECHO CHOISEUL (ATAQUE ARA) 1 HELO DAT 270/40 GRSO - 1 PAC 300 PTO ARGENTINO 70 1 PAC OSO PTO ARGENTINO 80 - FUENTE = COOP
0	BUQUE INFORMACION ANTERIOR SE ENCUENTRA Bº RUIZ PUENTE FUENTE = FAS
05	12 BUQUES EN Bº SAN CARLOS Y HELOS - FUENTE = COOP.
0	1º ATAQUE FAA -
40	12 BUQUES EN Bº SAN CARLOS (EN ESTRECHO) - FUENTE = COOP
0	A4Q SOBRE EL BLANCO A 1105 FUENTE = COAN,
0	DE 12 M-V QUE DESPEGARON : 1 REGRESO POR FALLAS FUENTE = FAS.
/10	1º ATAQUE AVIONES ARA
	Sr. COOP ORDENO ZARPAR AL ARA "PARAISO" DE ((USV)) ~~[illegible]~~ (~~[illegible]~~)
	1050 Hs = 2 FG ATACADAS POR AVIONES PROPIOS CON IMPACTOS DIRECTOS. INFORMO MALVINAS FUENTE = FAS 1053 Hs = COA DARWIN : 1 FG ESTRECHO SAN CARLOS CON EXPLOSIONES INTERNAS. FUENTE = FAS



(2)

21 MAY 1982.

…RA	INFORMACION
…O	REGRESARON TODOS LOS AVIONES DE FAA QUE HABIAN DESPEGADO EXCEPTO 1 QUE TUVO FALLAS Y SE PERDIO EN PANTALLA RADAR A 110 MN DE RADAR (GRA) EN VUELO DE IDA. FUENTE = FAS (6 HABIAN DESPEGADO DE ((GRA)) Y 6 DE ((SJU))) – (VER INFORMACION 1110 ADEMAS DEL QUE SE PERDIO OTRO HABIA REGRESADO POR PROBLEMAS COMBU)
	1º SECCION A4Q ESTA REGRESANDO SIN NOVEDAD (3 AVIONES) A ((GRA)) FUENTE = COAN.
	1 MACCHI LANZO SALVA 14 COHETES EN ESTRECHO SAN CARLOS SOBRE FG. CON IMPACTO DIRECTO FUENTE = COAN. (MLV)
…)	PREVISIONES ATAQUE FAS 1230 = PREVISTO ATAQUE CON 8 A4C (SJU) 1300 " " A4B (GAL) 8 1330 = " " CON A4B (GAL) 9. 1430 = " " CON 10 M-V DAGGER
	EYECCION M-V HABRIA SIDO SOBRE ((MLV)) FUENTE = CGT 80.1.
	EYECCION ANTERIOR: PSN ESTRECHO SAN CARLOS A ≃ 200 m. de UN BUQUE INGLES.
…)	RESULTADOS 1º ATAQUE M-V = LOCALIZARON ENTRE 5 Y 9 BUQUES PSN ENTRE Bº RUIZ PUENTE Y Bº SAN CARLOS. POSIBLE IMPACTO DIRECTO SOBRE DD TIPO 42. LOS BUQUES ATACARON CON MISILES Y CAÑONES. – LOS AVIONES M-V ATACARON HE HICIERON IMPACTOS CON CAÑONES

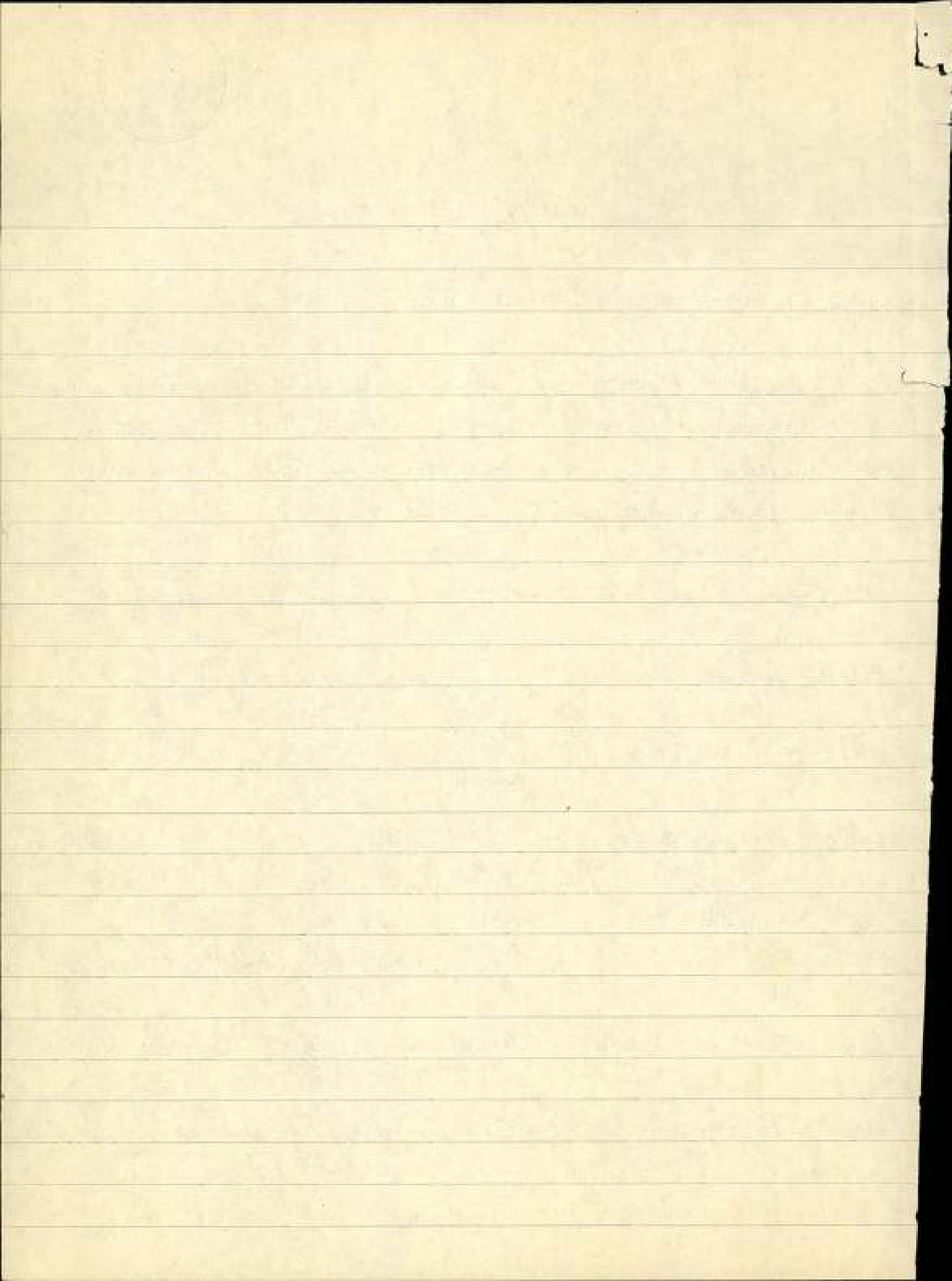




(3)

21 MAY 1982

RA	INFORMACION
5	1 DD ENTRO AL ESTRECHO SAN CARLOS RUMBO SUR FUENTE = COOP
	CGAN INFORMA QUE CREE QUE LINEA 6011 SE ENCUENTRA INTERVENIDA POR QUE INFORMACION MACCHI (14 COHETES) FUE PASADA POR BROADCASTING - PARA VERIFICAR SE PASA EN CLARO INFORMACION FALSA (SEA KING C/20 HOMBRES ABATIDO) (Información Falsa)
0	GRS informo que los 6 A4Q regresaron sin novedad. - FUENTE=GRA
5	EJER. informo 1 CHINOK y un PUMA averiados en MLV FUENTE = EJERC.
0	2 PAC 240 PTO ARGENTINO 60
5	P.ACs = 1) 240 P. ARG 35 RV = 220 2) 305 " " 65 3) 035 " " 90 HORA = 1240 FUENTE = CGAN
	Estrech Bº FOX RV SUR SALIENDO FUENTE = COOP (MLV)
	A4C entraron por Estrecho San Carlos a Bahía Fox regresando por no tener blanco FUENTE: GRA -
	2 FUERON ABATIDOS POR MIS. SIDEWINDER - 1 PILOTO EYECTO'

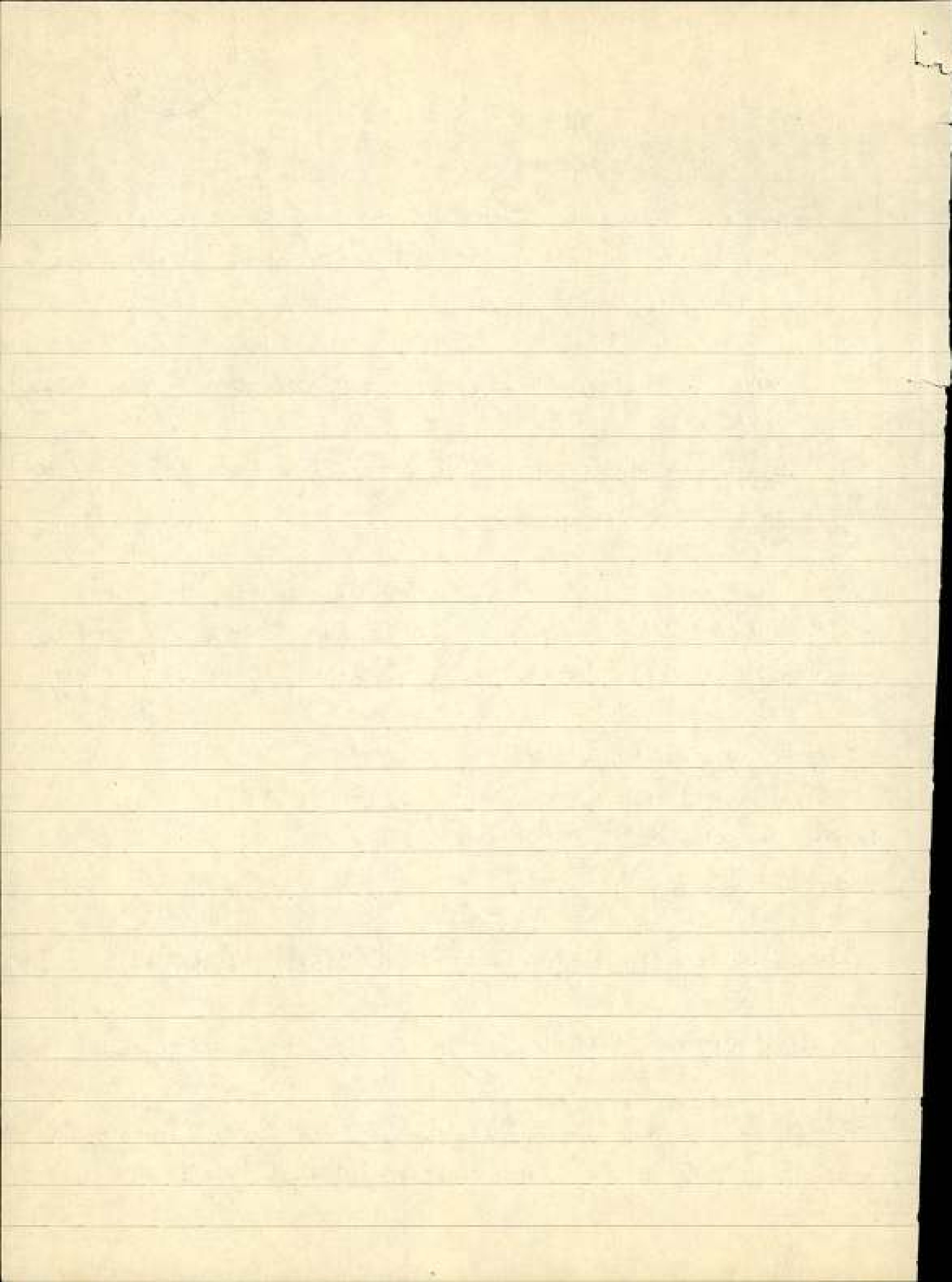




4

21 MAYO 1982

HORA	INFORMACION
20	ESTACIÓN ESCUCHA, INFORMA QUE EPO ORDENÓ A S2E VECTOREAR A PAJARITOS DESTACADOS, S2E INFORMA NO TENER AUTONOMÍA
0:	A4Q INTENCIÓN DESPEGAR DENTRO DE 50 MIN (COAN)
5	1º PAC 270/20 RBO 040 2º PAC 030/35 RBO 20 (COOP)
0	DE S2E INFORMA 1 MEDIANO 52°14'S 60°17'W (BAHÍA FOX)
0	1 FRAGATA EN ISLA CISNE ESTRECHO SAN CARLOS (COOP) VARIOS BUQUES EN BRAZO DEL ESTRECHO SAN CARLOS.
5	GRA INFORMA 1 SECC A-4-Q DESPEGADA OTRA POR DESPEGAR. BLANCOS = FG AL S Bº FOX Y FG LATERAL Iª CISNE_ (COAN)
0	EVALUACION DAÑOS A4B = 1 FG EN LLAMAS FRENTE Bª SAN CARLOS 1 IMPACTO BOMBA 1000 lb " Bº PUENTE (EXPLOTO) FUENTE = (CRAS)
	1º SECC A4Q ETA BLANCO 1500 - 2º SECC. ETA 1515. FTE = (GRA)
	1 FG ISLA CISNE - 1 FG DE RUIZ PUENTE FUENTE = EJERC. (MLV)
	GRA Informó que regresó la segunda secc. de A4Q no tienen noticias de la 1ª secc. (Uno eyectado Pto Argentino).

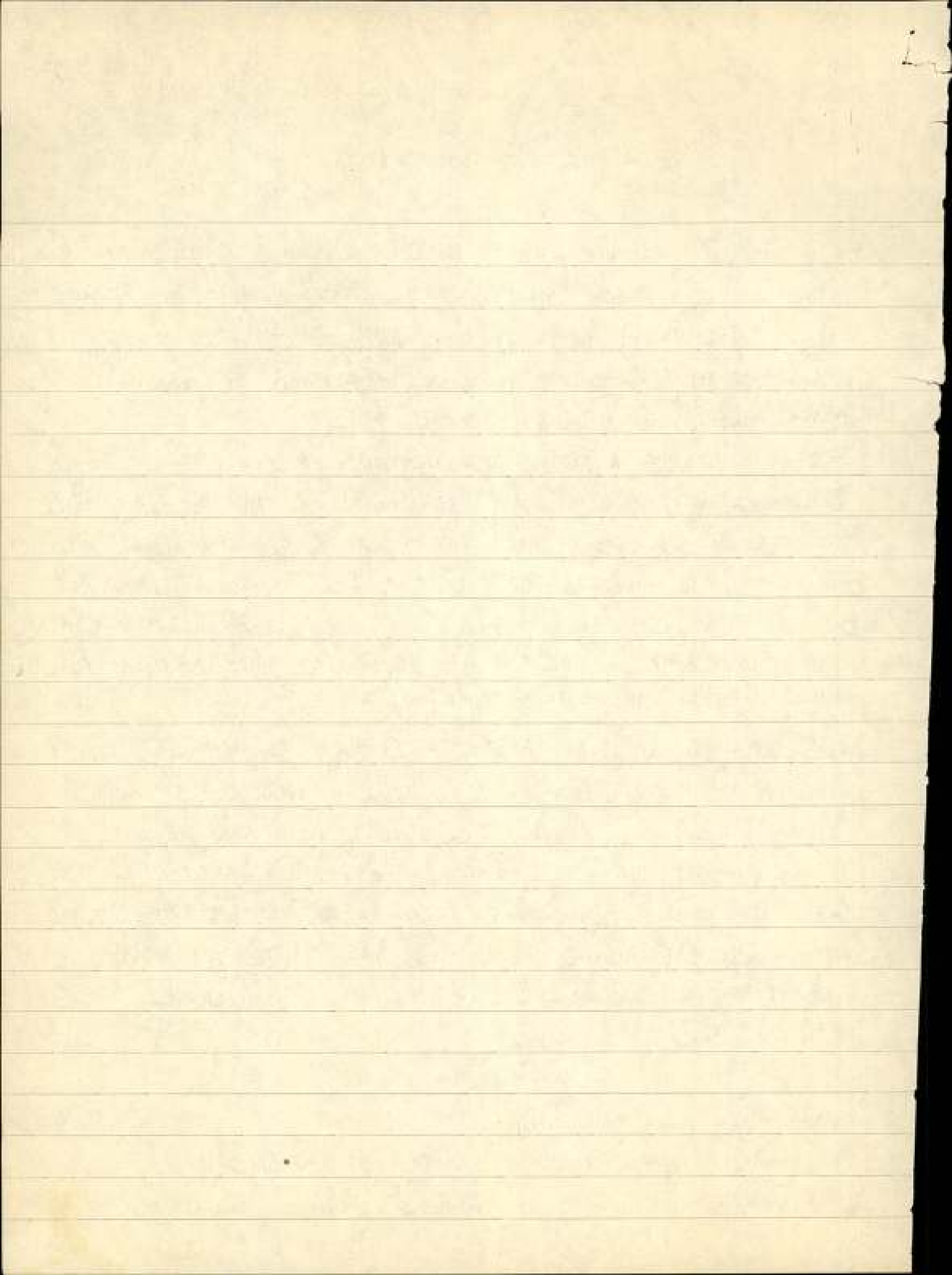




(5)

21 DE MAYO 1982

HORA	INFORMACION
Ø	EVALUACION ATAQUE A4Q = 1º SECC ATACO A 1508 SE DESCONOCEN RESULTADOS _ TN ARCA EYECTADO SOBRE PTO. ARGENTINO, RESCATADO S/N _ CC PHILIPI INFORMO EYECCION, NO SE LO LOCALIZO, TF MARQUEZ INFORMO QUE ATACABA UN BLANCO SE DESCONOCEN DATOS POSTERIORES NO SE LO LOCALIZO _ 2º SECC ATACO A 1515 NO ENCONTRO BLANCO QUE ESTABA EN BOCA ENTRADA SUR SAN CARLOS ATACARON A IDD RECONTADO MARGEN DERECHA FRENTE A PTO. HOWARD DONDE HABIA 4 BUQUES (2 SOBRE MARGEN IZQ Y 2 SOBRE DER.) LANZARON 11 BOMBAS 500 LBS. _ 1º AVION SALVA CENTRADA, 2º AVION 1 BOMBA CON EXPLOSION EN AGUA MUY CERCANA _ 3º NO PUDO EVALUAR. INTENSO FUEGO AA DE AMBAS MARGENES _ NO OBSERVADOS MISILES.
[illegible]	RESULTADO 1º SECCION = ATACARON 1 BUQUE EN ESTR. SAN CARLOS FRENTE PTO. FOX _ 1 BOMBA EN PROA Y 1 EN CENTRO Y ATACADOS ESTIMAN HUNDIDO _ FUERON PERSEGUIDOS POR SEA-HARRIER TN ARCA SE DESPRENDIO DE UNO, ~~SOBRE~~ CERCA PTO ARGENTINO, INTENTO ATERRIZAR PERO POR PROBLEMAS TREN ATERRIZAJE SE EYECTO Y FUE RECUPERADO, EL PILOTO DIJO QUE VIO EYECTARSE A CC PHILIPI Y ABRIRSE PARACAIDAS PROXIMO A PTO. HOWARD _
	EVALUACION DAÑOS (COAN) 1º ATAQUE 6 A4Q NO ENCONTRARON BLANCO _ 2º ATAQUE 1º SECC. 1 FG HUNDIDA FRENTE A PTO. HOWARD _





(6)

HORA	INFORMACION
EVALUACION ANT.	2º SECC. FRENTE A Bº FOX 4 BOMBAS NO DIRECTAS SOBRE FF ULTIMO AVION NO EVALUO SU LANZAMIENTO _ EYECTADOS 2 PILOTOS 1 EN DTO. ARGENTINO RESCATADO OTRO EYECTADO FRENTE PTO. HOWARD SOBRE TIERRA _ AVIONES ATACADOS POR SEA-HARRIER. DE LA 1º SECC. NO SE TIENE INFORMACION SOBRE 3º AVION. _ LOS 3 AVIONES DE LA 1º SECCION DERRIBADOS POR PAC - INSISTIMOS PEDIDO CL GARCIA BOLL, CUANDO SE EFECTUE ATAQUE, ES NECESARIO TENER PROTECCION PROPIA CONTRAAEREA PUES LA PAC ENO ESTA CAUSANDO LAS PERDIDAS AVIONES PROPIOS - PIDO EVALUACION FAA.



(1)

CRONOLOGÍA ACAECIMIENTOS 22 MAY 1982

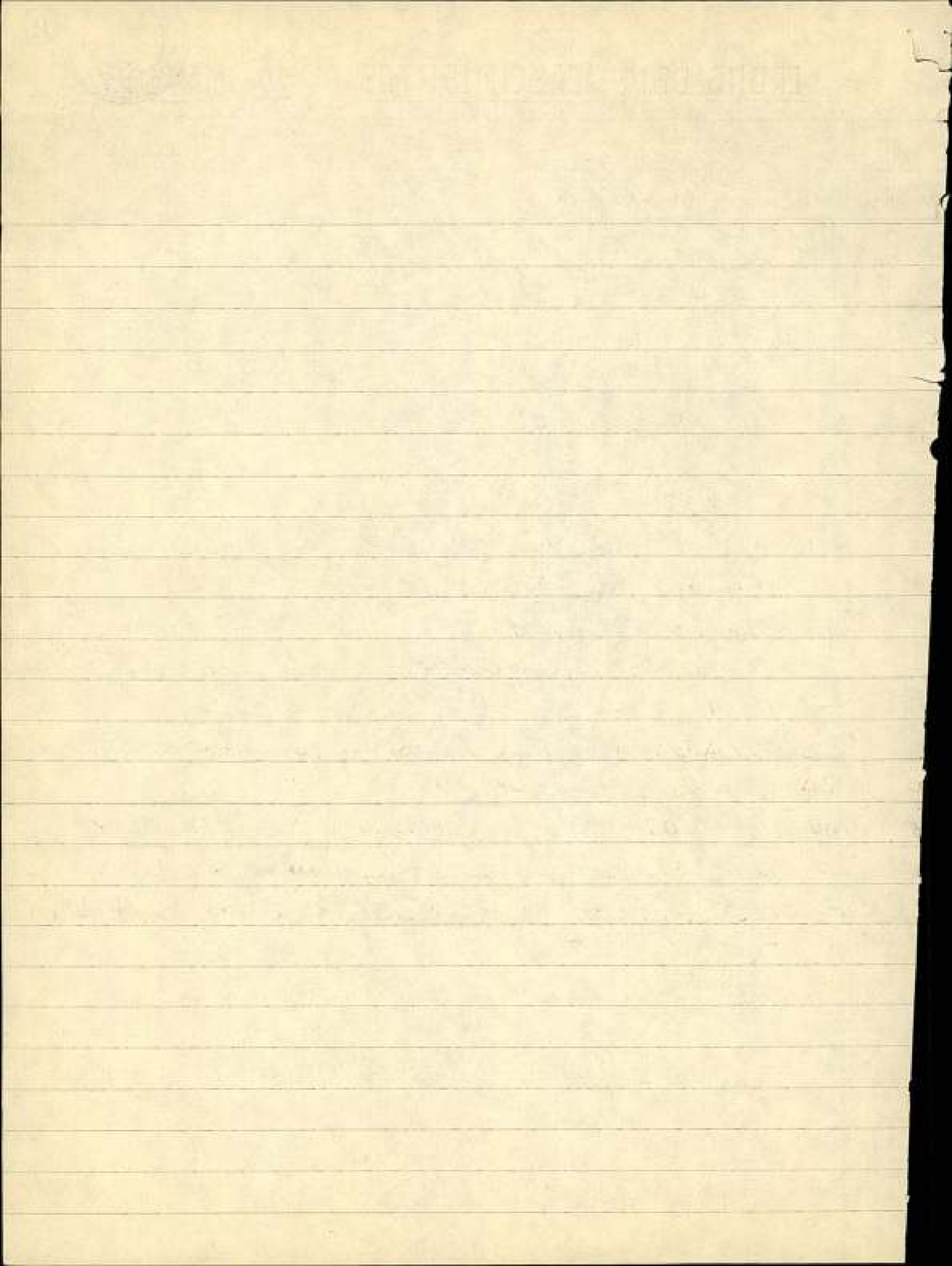
HORA	INFORMACION
59	GAL DEP. SZE (26) EXPLORACIONES CIRCUITO SUR. "C" "D" GRA.
40	INFORMACIÓN AVIÓN LEAR JET (EN OP. DE DIVERSIÓN) 0400 H. 3 ECOS RADAR Y AVISTADO LUCES 50°28'S - 59°07'W / 2 ECOS RADAR 50°05'S - 60°00 W
49	APRECIACIÓN DÍA 21. FZA AEREA. EN 51°44'S - 58°50'W PTO. SUSEX PROBABLE ARTILLERÍA A/A MISILES. BLOW PIPE
15	(COAN) sugiere requerimiento a F.A. de vuelo reconocimiento fotografico ó sensor infrarrojo en zona de desembarco Pto. San Carlos. Jefe de Operaciones FAA
8	(COOP) INFORMA DSN₂ = 220830 PAL 040 PTO. ARGENTINO 100 PAC1 300 " " 120 PAC2 030 " " 40 1 HELO 030 " " 40
[illegible]	Se recibió sugerencia despacho para efectuar requerimiento ataque aereo fijando objetivos materiales.
0	Se recibió 220928 COAGRUNAVINAS PARA VC LOMBARDO SE SOLICITA FOTOGRAFÍA AEREA - SE INICIÓ COORDINAC. C/ FUBOL ATAQUE
0	Se recibió (6) 221016 Prom. COAGRUNAVINAS (COOP)



②

CRONOLOGÍA ACAECIMIENTOS 22 MAY 1982

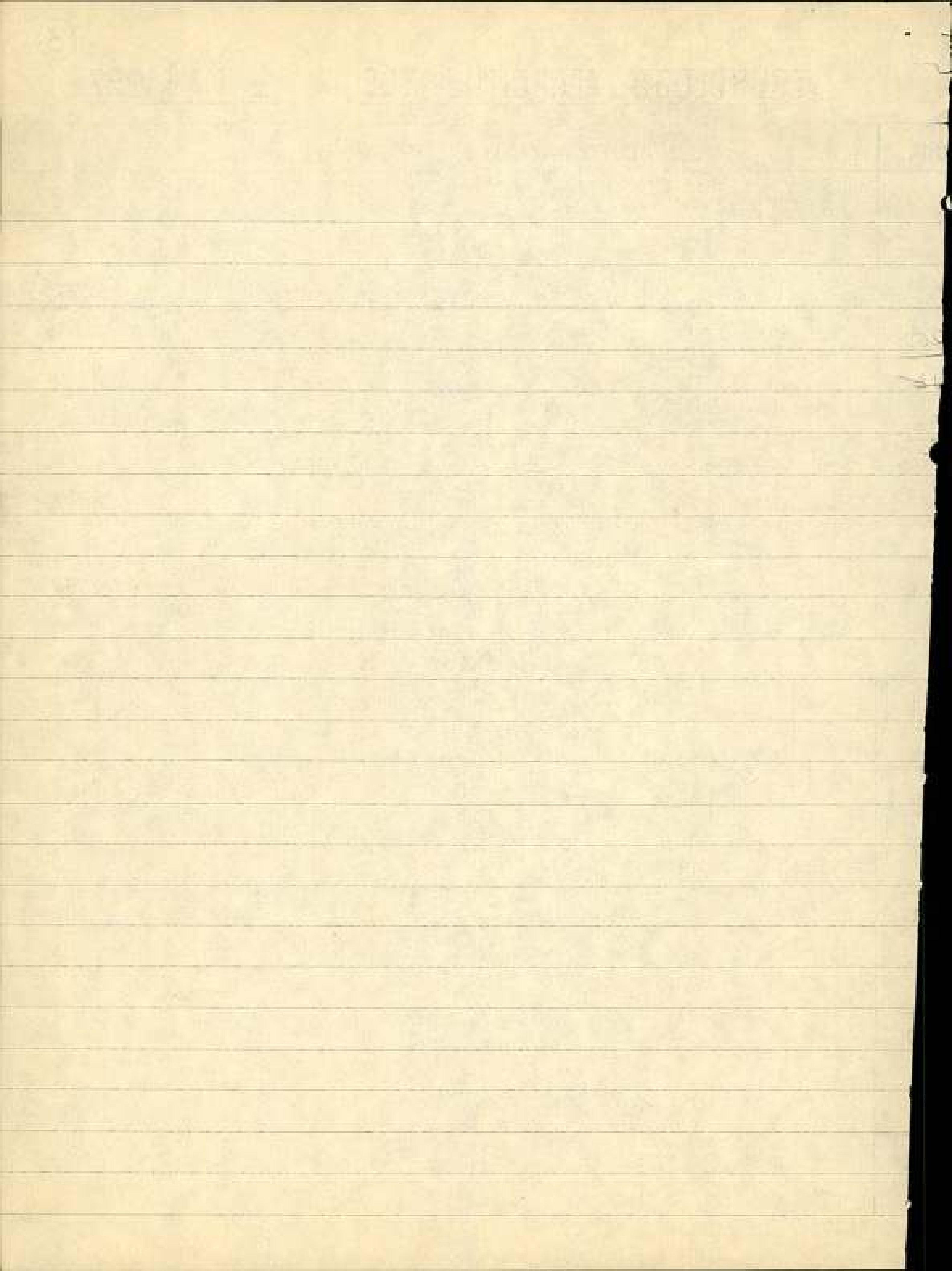
…RA	INFORMACION
…05	A4Q Demorado por meteorología. Hora sobre blanco: 1500 3 Aviones en servicio.
…55	Pocos medianos en grupo 50°50',5 60°30' (COAN)
	FGA PTO SAN CARLOS / PTO SUSSEX } 1600 — 1 ESC A-4 / 1 ESC A-4
…14	Sr. COOP con Sr. COAN para aclarar tema porque el cambio de blanco.
…9	Cap ROBACIO informa de parte del COAN Op A-4 sobre PIQUETE: Suspendida por falta de luz. Cap CZAR informa operación SAR sobre PAL: Suspendida.
…0	COAN al Sr. COOP: Recibió información íntegra q/mucho donar.
…5	Cap ROBACIO solicita formalmente COAN a COFAS vuelos LEAR día 23 a partir 0400 hasta 0700, TOTAL 3/4 vuelos. Finalidad Despegar PAC's ENO.
	2 MEDIANOS 51° 50',5 60° 40' W (SERENATA) EMB III FUENTE (COAN)
	1 MEDIANO 52° 43',5 61° 10',5 HORA 1740 (COAN)



FOLIO N° 35 (3)

CRONOLOGÍA ACAECIMIENTOS 22 MAY 1982

HORA	INFORMACION
805	CAP. ROBACIO CONFIRMÓ EMB 111 día 230730 para EXPLO EN CTO BCOS Ba. SAN JULIAN
20	IMED 51°50'S 62°42'W JORODA 221 HORA 1758. (COAN)
5	CN GRONDONA PIDIO A CN RIVERO RECONOCIMIENTO ARMADO CON MACCHI SOBRE. PUNTA ROQUERA, RINCON DE SAN MARTIN, ISLA CISNES, SWAN NORTE -
05	CAP. ROBACIO RECIBIO ORDEN FRAGMENTARIA N° 1209 PARA A4-Q AT. AE. COORDINADO DIA 23.
0	Alarma Roja 3 Helos no identificados en radar PIC ((CRV))
0	Se levantó Alarma Roja.
5	DEP el AV-MGB con COATLANSUR ETA 230130 CRV
0	DEP EMB 111 para cumplir el MARRON 23





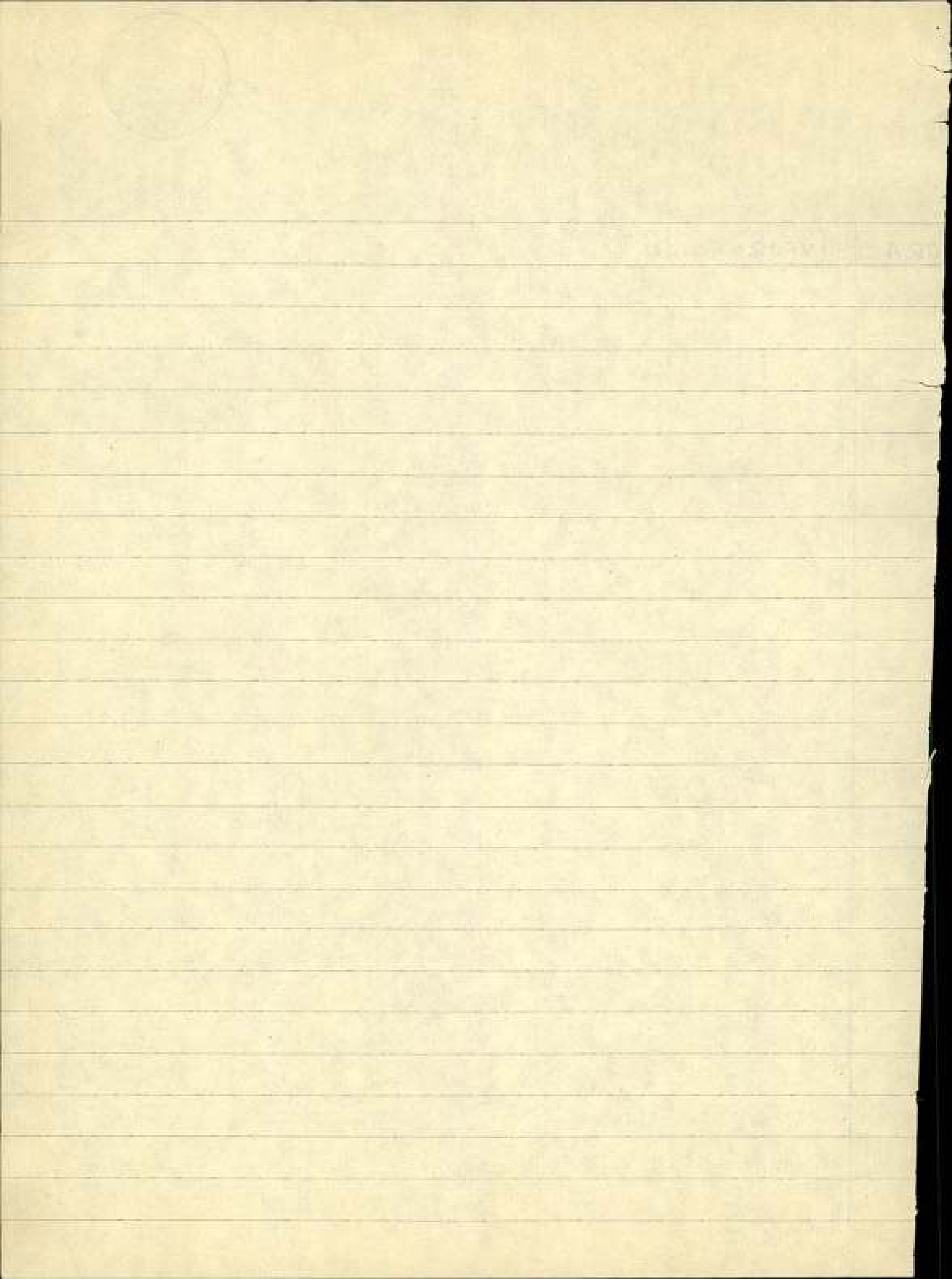
(1)

CRONOLOGÍA ACAECIMIENTOS 23 MAY 1982

HORA	INFORMACION
015	DEP C130 de CRV a MLV, intenta cruce. ARR en Pto ARGENTINO a 0350 aproximadamente. VIAJO TC SCAVUZZO.-
200	EMB-111 informa 2 ecos (ploteados)
30	Regresó Sr. COOP y se presentó TFCO OTERO, en tránsito a ARA "CABO SAN ANTONIO" Alojado PNA
00	Sr. COOP se presentó para gestionar vuelo a AER (citado por JM o EMACON). Se le asignó LR-24 con ETD 0630 ETA 0910. Se informó Jefe Permanencia C Ops COOP para pedir vehículo.- Sr. COOP dejó llave caja seguridad y automóvil.- Se informó Sr. CL PADILLA. la 0520.- (LV-JXA).-
0	Fuente: COOP, de MLV: Ultima PSN PAL 046PA 120 221815, QAM MLV 0500 230/10 12 KM 3 St 300 4/8 996.5.
0	COAN, a pedido, informó MARRON 24 y 25 de S-2E (Exploración de la mañana). CITRICO ATD: 0505.-
00	FAS (Cdro RODRIGUEZ) inició movimiento para cambiar HORA sobre O.M. (por LVE) a 0900. (Interceptación pasillo).-
-	COAN (ROBACIO) informa CITRICO, DET 1 BQ no identificado 52°24'S 67°12'W.- Marcación coincide c/ PEM 1000/2250, CORTA DURACION.- (FIJÓ comunicado AGRA)

(2)

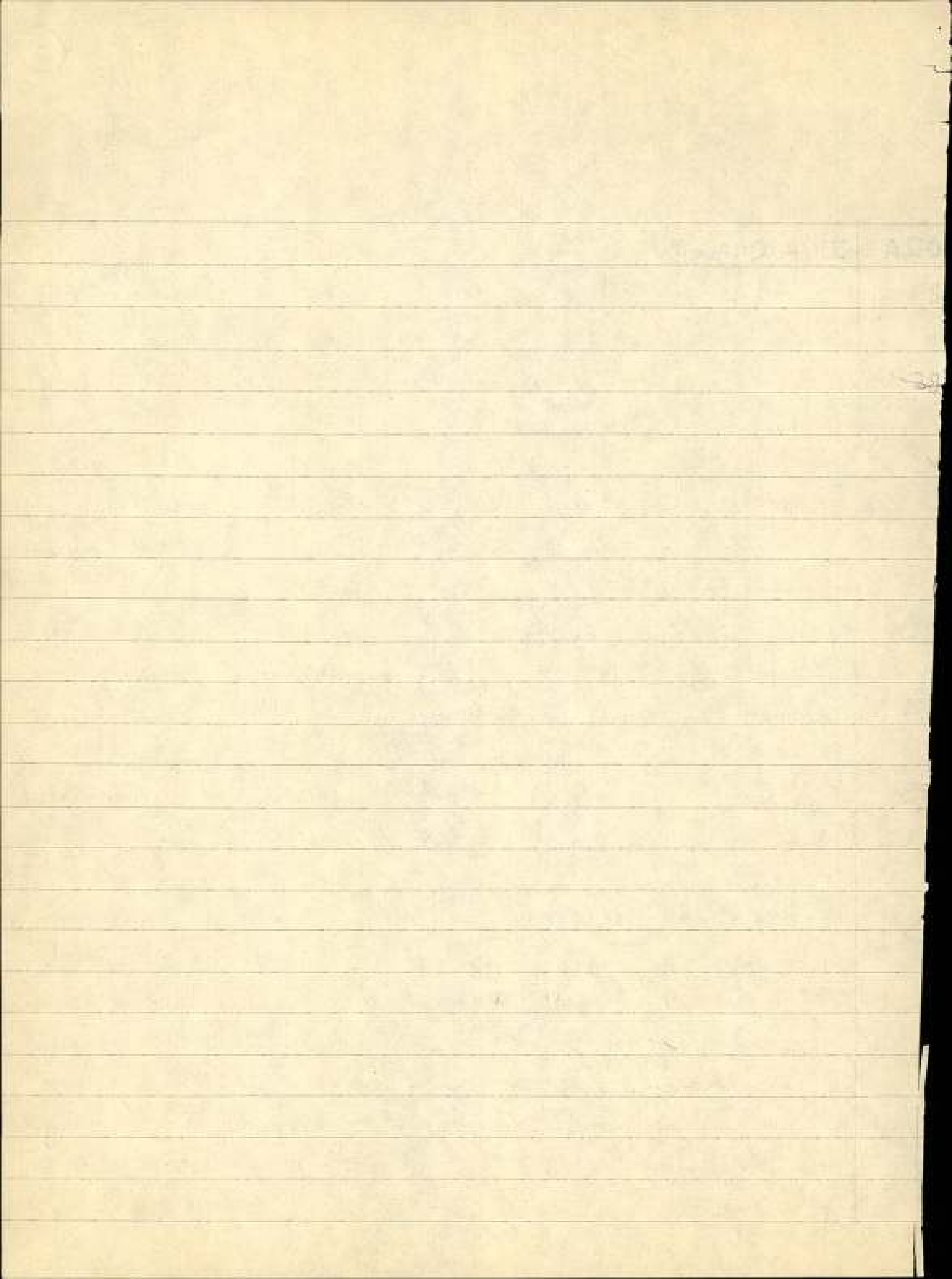
ORA	INFORMACION.
720	COAN, (CF ROBACIO), informa: CITRICO regresa por fallas. No hay relevo, todos los exploradores S/S.- Preguntó por los LEAR. Informó que ya se había comunicado que sólo iba a haber 5 vuelos entre 222145 y 230100.-
25/30	Comunicado a A-3. (Cdro RODRIGUEZ) (1) Van a investigar buque no identificado c/ explo marcado.- (2) Me informaron 1/2 hora de demora en hora sobre el blanco.- (Atribuyen falta información anterior a error.) (3) Preguntan tiempo de puesta en servicio.
8	Posiblemente puede despegar 1 S-2E 0800 " salga 1 EMB-111 a 0830 Informado a A-3 (Cdo RODRIGUEZ) (PREGUNTA: porqué se exploró anoche. Esfuerzo [illegible]
56	Sr. Brigadier CRESPO pregunta porqué se exploró durante la noche y no se dispuso del EMB-111. Consultado el COAN (CF ROBACIO): "Para dar preaviso a GAL / GRA sobre incursiones de superficie". Informado el Sr. BRIGADIER CRESPO, pregunta





(3)

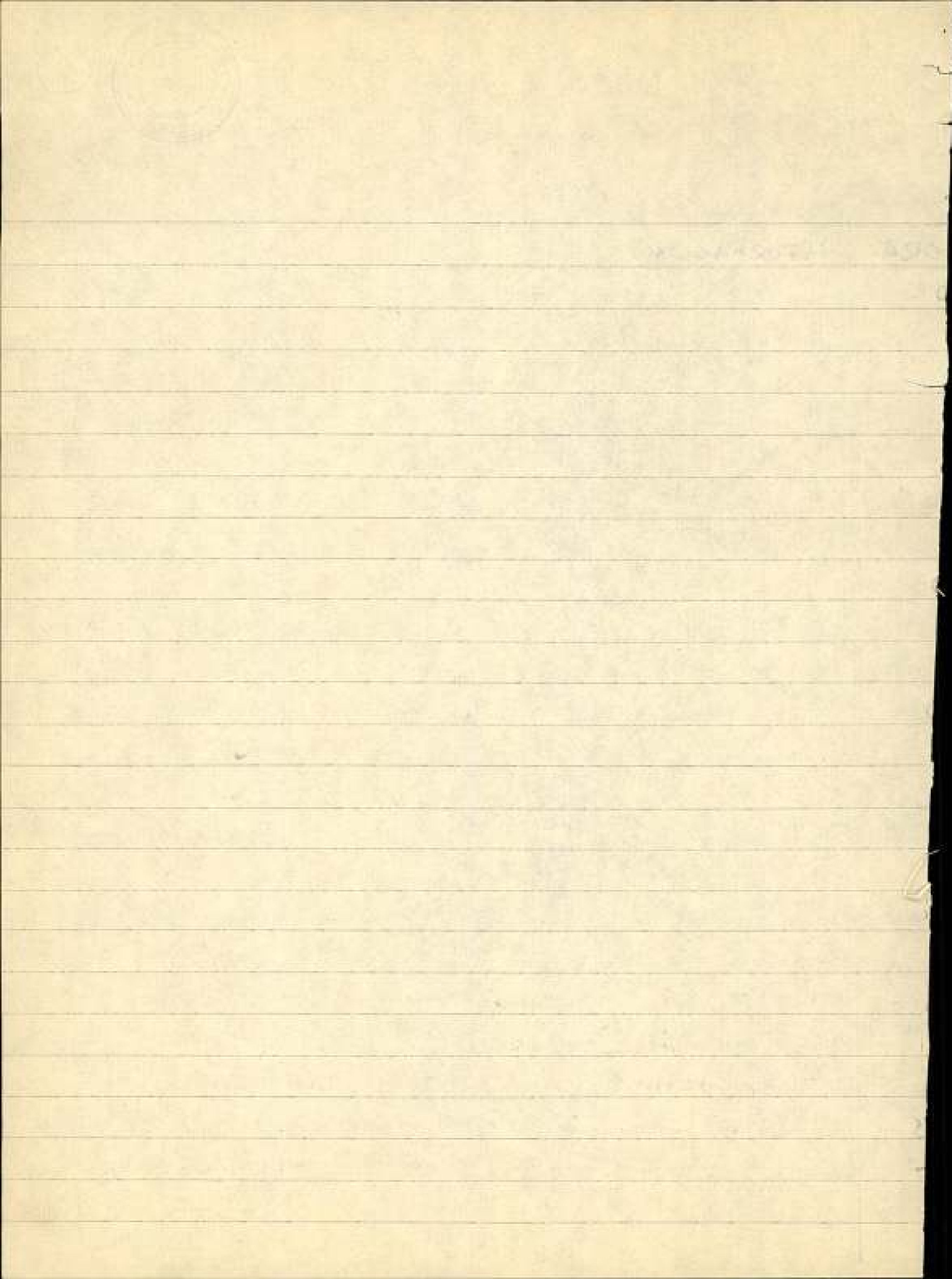
ORA	INFORMACION:
	"¿Y ahora? Tenemos 20 aviones parados".- d) Sobre el tema llamó el Sr. CN RIVERO y me pidió que aclarara que: "a) Los barcos se mueven b) Si no hay continuidad en la exploración, no sirve c) En última instancia fué una decisión del que tenía la responsabilidad de la exploración, similar a la decisión de tener aviones volando al pedo por todo el litoral.- d) Los aviones están parados porque quieren, dado que hay una cabecera de playa y en SAN CARLOS está lleno de buques.-" Le informé que, salvo lo de la CP (tabú generalizado) lo anterior se lo había dicho, de motu propio el A-3 (Cdro RODRIGUEZ), pero que no podía obviar una pregunta directa del COFAS aunque la juzgara impropiada. (CERRADO EL EVENTO)
05	Avisé al CFMD CHIUZZONI que a 0900 ETA TC 66 c/ heridos MLV.
27	COOP informa de MLV PAC 080°/79 Rbo 260/300 PAC, estimado 080 PA 90





(4)

HORA.	INFORMACION.
0830	Sr. COAN pidió por CL PADILLA. Tema: tratar de convencerlos! Explicó
0854	Actualización: 0842 DEP 1 S-2E y +45 1 EMB III.-
0925	COAN a CN GRONDONA → Intención atacar SAN CARLOS c/ A-4Q
0900	COOP informa a 0500 3 PACs VERT {DARWIN / S.CARLOS / BOUGAINVILLE} PAL 090 PA 95.-
0938	Interceptado 1 Bq. no identificado 51°15'S 67°56W HORA 0920, AVISTADO DESDE 10 MN, no pudo identificar silueta. Se le ordenó "CONTINUAR EL VUELO
0935	COAN (CF ROBACIO) Pidió TQ para el mediodía para la fechoría. CN dispuso: aguantar hasta que concreten.-
1000	Se informa al COAN → M-V se volviera por problemas de navegación → 6 A-4 REC. OPERAN S/J BAHIA SAN JULIAN, ALT: BARCOS SOBRE EL SAN CARLOS.- COFAS pidió: A-4Q para atacar 3 buques en EST. SAN CARLOS (con información de MLV). CL GARCIA BORL expo se además que esta dispuesto a atacar (CP) SAN CARLOS.

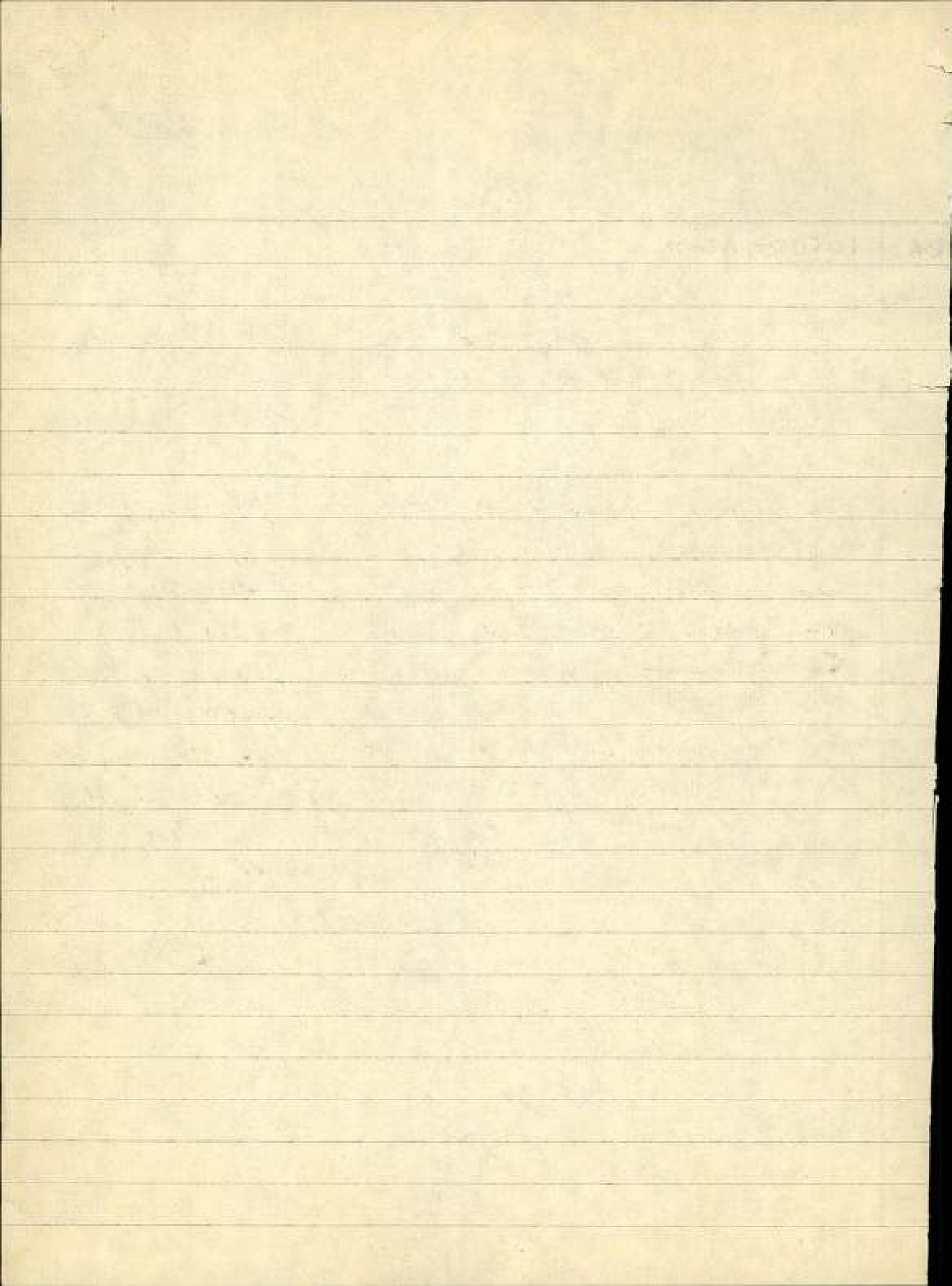




(5)

ORA	INFORMACION
015	COFAS pide, GRONDONA RTX a COAN ATACAR 3 BUQUES NAVEGANDO HACIA BOCA N SAN CARLOS c/ A-4Q A 30m CON REAV DE EGA AL REGRESO. CZAR pide a la ida.-
30	Se informó a CZAR que tiene TQ disponible
34	Se recibió OF 1274 (ESTO LO OBSOL VA J.O.T: SOBRE INCORRECTO OM) Sin hora sobre el blanco.-
40	Sr CL GARCIA BOLL dice que el correcto O.M. debe ser SAN CARLOS y no los buques. CN GRONDONA dice: de acuerdo, pero según lo explicado x CL PADILLA a CL GARCIA BOLL ese no es el OM de la ORDEN FRAGMENTARIA.-
46	Hora sobre OM 1255. (.45 6 A-4B .50 6 A-4C) Comunicado a CRIVELLINI.-
50	FAS informa modificación HORA S/OM dado que reabastecerán a la IDA. CN GRONDONA Retransmite a COAN (CN RIVERO)
53	CF CZAR pide nueva PSN para TQ. → SUE ARDUAS GESTIONES PARA CONSEGUIRLO.—

111.6





ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello)	Nro. de Control

Estación - es
Llamada - s ....
Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....
Instr. de Transmisión ....

Preced.	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje		
	Z Flash (circled)	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina	231240	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐	

PROMOTOR CDAGRUNAVINAS

EJECUTIVO - S CDATLANSUR

INFORMATIVO - S ....

EXCEPTUADO - S

Grupos | BT

PAL EÑO con sus PAC's permite fácil ocupación alturas sucesivas con Helitransporte basado en SAN CARLOS proyectando patrullas de avanzada ampliando su zona de dominio (B). No factible sostener su accionar si no se destruye PAL que opino es el absoluto OBJETIVO prioritario cmm no se podrá contrarrestar su actual predominio y total libertad de acción #.

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido	[signature]	1320
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐
Ciadinac ☐ Codinac ☐
METODO: Recepción ☐ Difusión ☐
Interceptación ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens. ....
Sacar ....copias.
Clasificado SI ☐ NO ☐
Pg. ..... de ..... Pags.

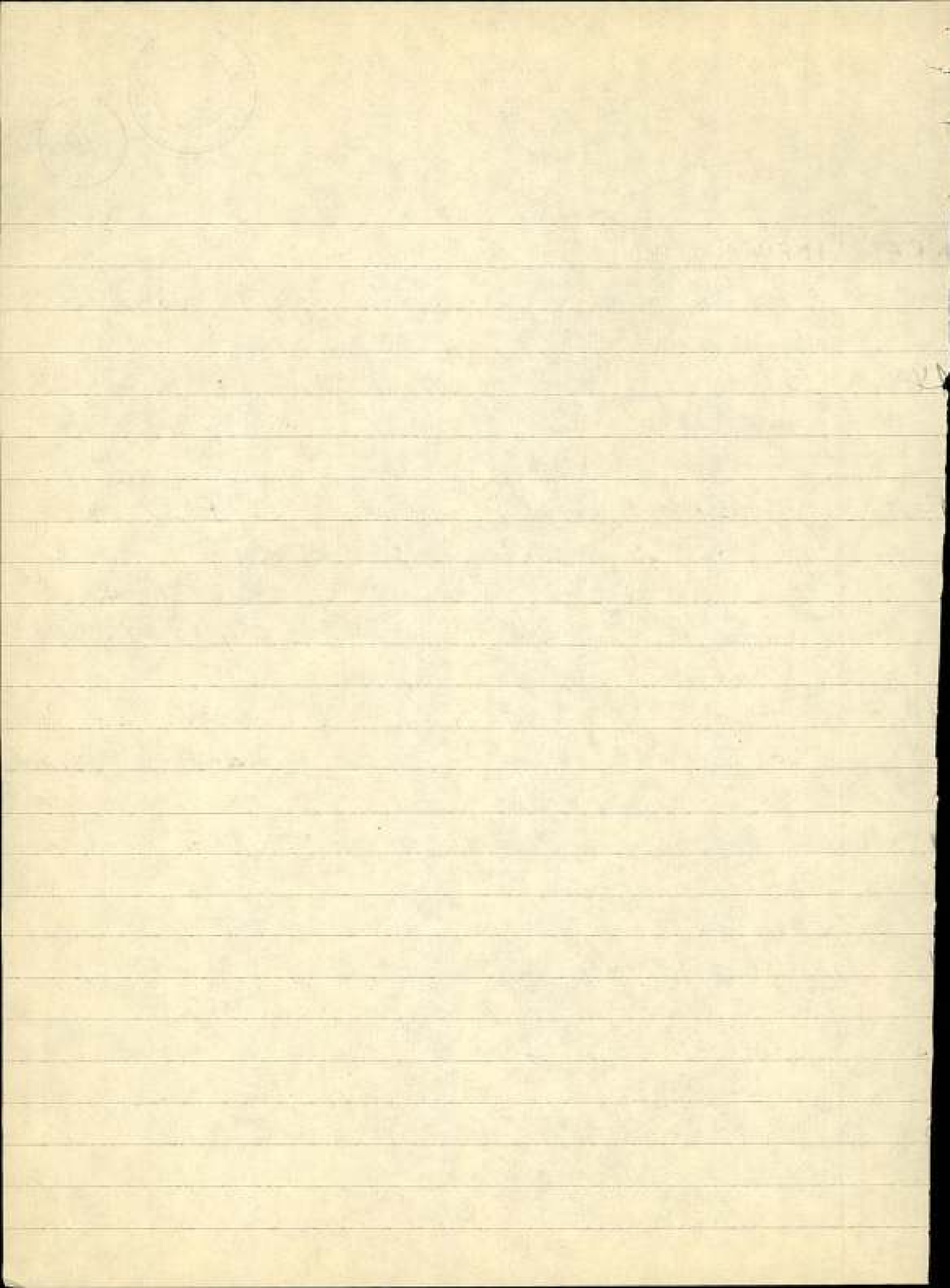
Lugar CRV
Fecha 23-5-82
Promotor
Of. Autorizante
TRAMITESE

Item 71188 - 2.000.000/VIII/1979 - Tall. Graf. DIAB



(6)

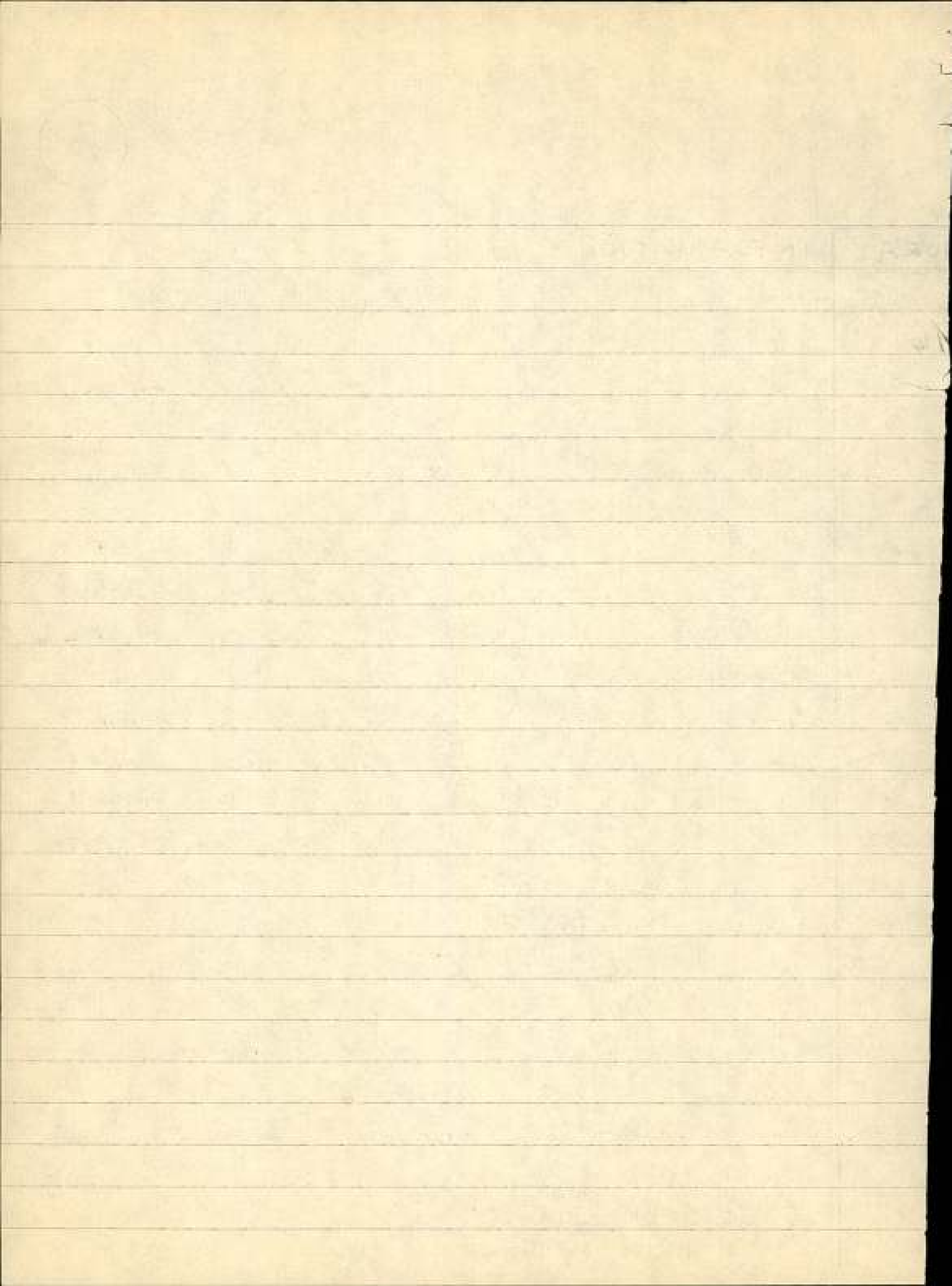
HORA	INFORMACION
1135	CFCZAR confirma operación SVE para 1500 con KC en φ=55 W=59 FL.200
1143	Consultado FAS (A3) CORREA - RODRIGUEZ HORA s/BCO para ataque coordinado A4B, C y Q NO HABRA, se fijo HORA REABASTECIMIENTO y luego al BCO.- Se retrasmite a CFCZAR
1205	Se informa a COAN derrota KC. (Rasante a Ia ESTADOS, luego 090, a la Hora coordinada alcanzará FL 200)
1233	Hablo c/ CFGE FAL para arreglar tema repuesto de Cñs 20 mm HASTA NO SUPLA:
1245	CFCZAR confirma PSN KC para regreso SVE. φ=53° 40' (S) W=64°.00' (W) FL=200 se retrasmite a: COM. RODRIGUEZ quien fija 1545 hs. en ESTAC.
1315	CF CZAR recibe anterior (1545 ESTAC) y concuerda.-
1400	CN RIVERO confirma se mantiene HORARIO coordinado para SVE.-
1420	Se informa a CN RIVERO resultado AT. S/ S. CARLOS 3A4-Q Nº1 S/46AR0N Nº2





(7)

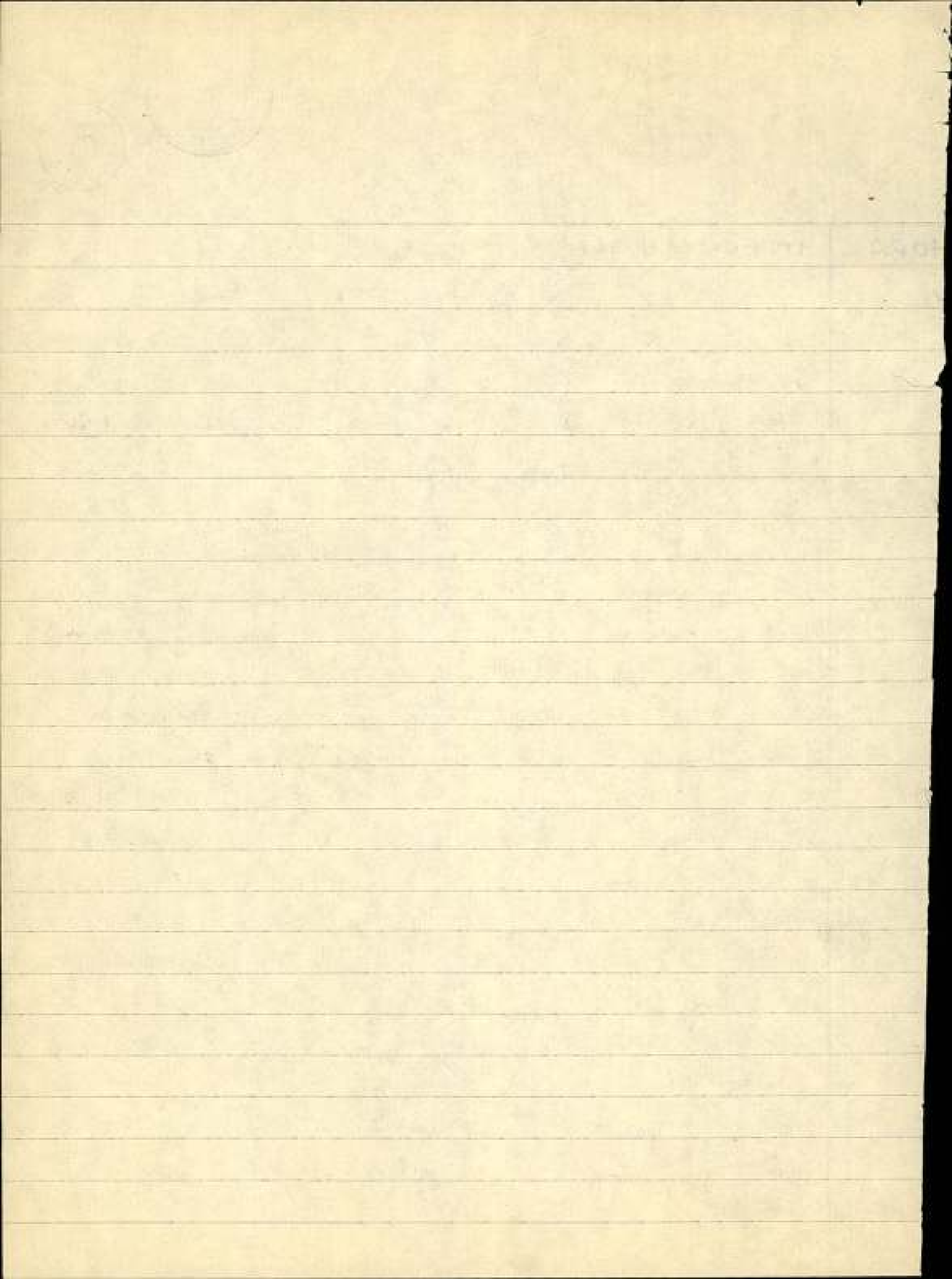
HORA	INFORMACION
	Nº2 no lanzó p/fallas Nº3 lanzamiento s/ Bq tipo 42.-
1440	Se requiere a CN RIVERO confirmar HORARIO de SVE para ordenar (FAS) Ascenso del KC a FL 200
1445	CF CZAR informa DEP SVE demorado por fallas ETD 1515 pide KC hasta 16.00. Se le comunica AFIRM. pero sin KC para el regreso. CF CZAR recibido, consultaré.-
1500	CF CZAR a requerimiento CF PIRRA por falta respuesta informa que había interpretado que NO HABIA PROBLEMA HASTA 1600 hs
1502	CF CZAR comunica DEP SVE a 1500 y en 20 m. alcanzan ESTAC KC.- Se retransmite demora a KC (My OREFICE)
1512	CF CZAR comunica en ESTAC 1550
1520	Se estableció ligazón con KC (My OREFICE) quien informó SVE en ligazón.-
1538	My BARCOLA informa, Centro Emisor Dn BOSCO, recibió 14 155 KC el pedido de SOS de una balsa salvavidas y solicitó no le atendieran (ATENDIERAN) en 5080





(8)

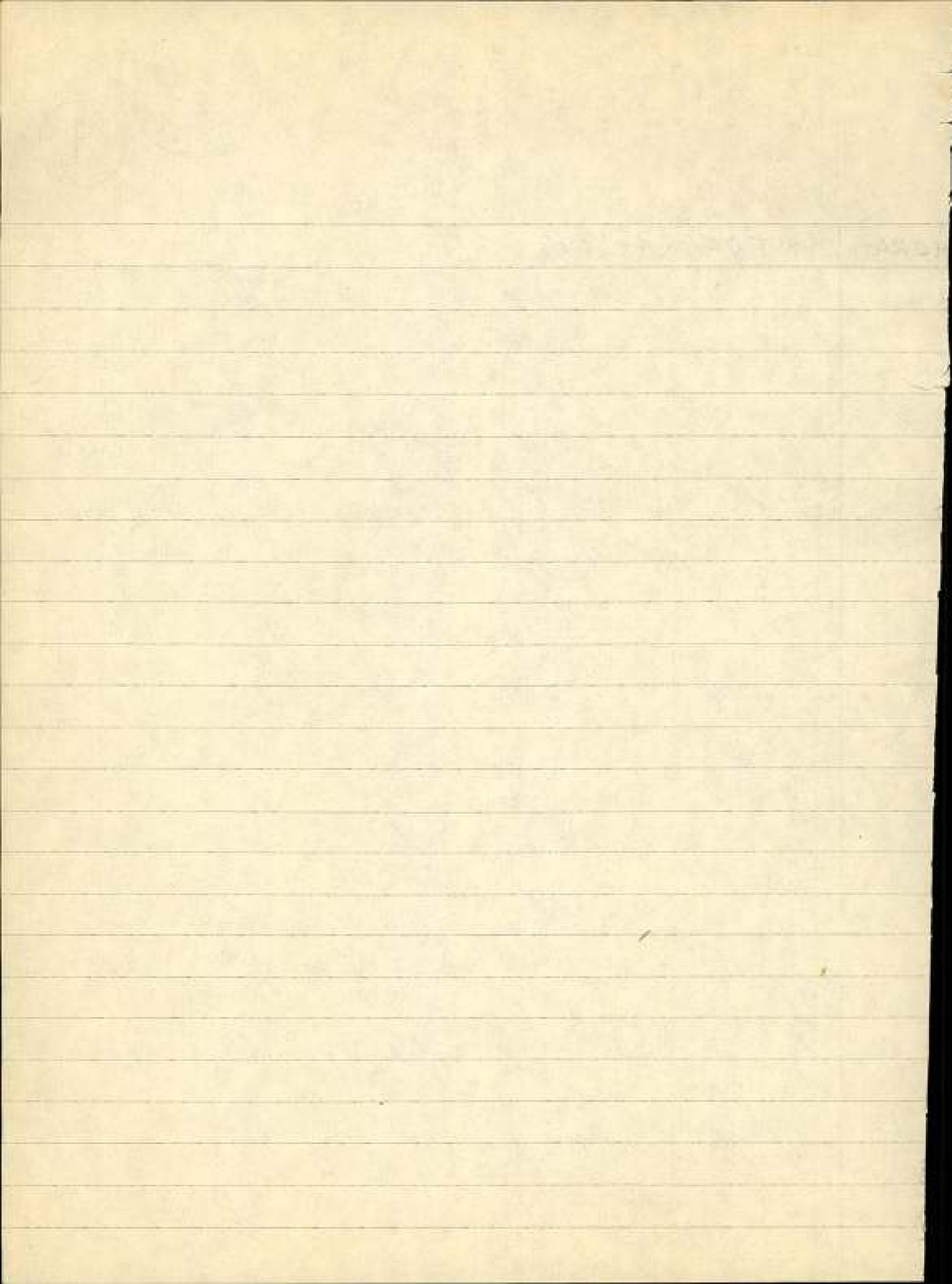
HORA	INFORMACION
	(Fuente CAS) 50°13'S 61°02'W
1603	Se informa a CN RIVERO: SUE Finalizaron Reabast. Tendrán KC al regreso en φ = 53°40 W = 64 00 FL 200 HORA 17.10
1710	Avión TQ informó que regresaban 2 SUE sin novedad.–
1745	FPO informó resultado de ataque A4Q. Hs sobre el objetivo 1415/1420. El ataque se realizó sobre unidades navales en Bahía Hospital – Pto San Carlos. El ataque recibido por los A4Q fue de Art. Antiaerea y Misiles tipo Sea Cat y/o Blow Pipe facilmente esquivables porque se ven venir no tuvieron Acción de la PAC ENA. Es decir que no hubo reacción de PAC sobre la zona del objetivo.
	Salieron 4 A4Q, uno regresó por fallas en el reabastecimiento. Llegaron al objetivo 3 Uno no pudo lanzar por fallas. Otro lanzó 4 bombas de 500 lbs sobre DD tipo County, el tercero lanzó sobre una FG tipo 21, 4 bombas de 500 lbs no pudieron evaluar daños Vieron además otro buque un transporte grande.





9

HORA	INFORMACION
1800	Informo EPO que los SUE estan proximos a ARR, luego pasaran informe complementario.- Requirieron avión tanque a partir de 241000 despues daran coordenadas.
1840	EPO informó que los SUE ARR a 1745. Resultado, no lanzaron por no encontrar el blanco.-
1920	EPO adelantó exploración a realizar el FBR el día 240600 Punto ALFA φ=50°18(S) ω=61°55(W) BRAVO φ=51°58(S) ω=62°20(W) CHARLIE φ=53°05(S) ω=60°30(W) DELTA φ=53°24(S) ω=63°30(W)
1940	Informo FAA que un Alferez y un Suboficial de la TKR de Control de Santa Cruz vieron ARR 2 Helicópteros.
45	El Sr. CN Grondona transmitió a COOP y COAN siguiente orden del Sr VL Lombardo: "Diariamente a 0800 deberán enviar SITREP de Buques, Submarinos y Aeronaves
45	Rx COAGRUNAVINAS 231835 para conocimiento Sr. COOP.



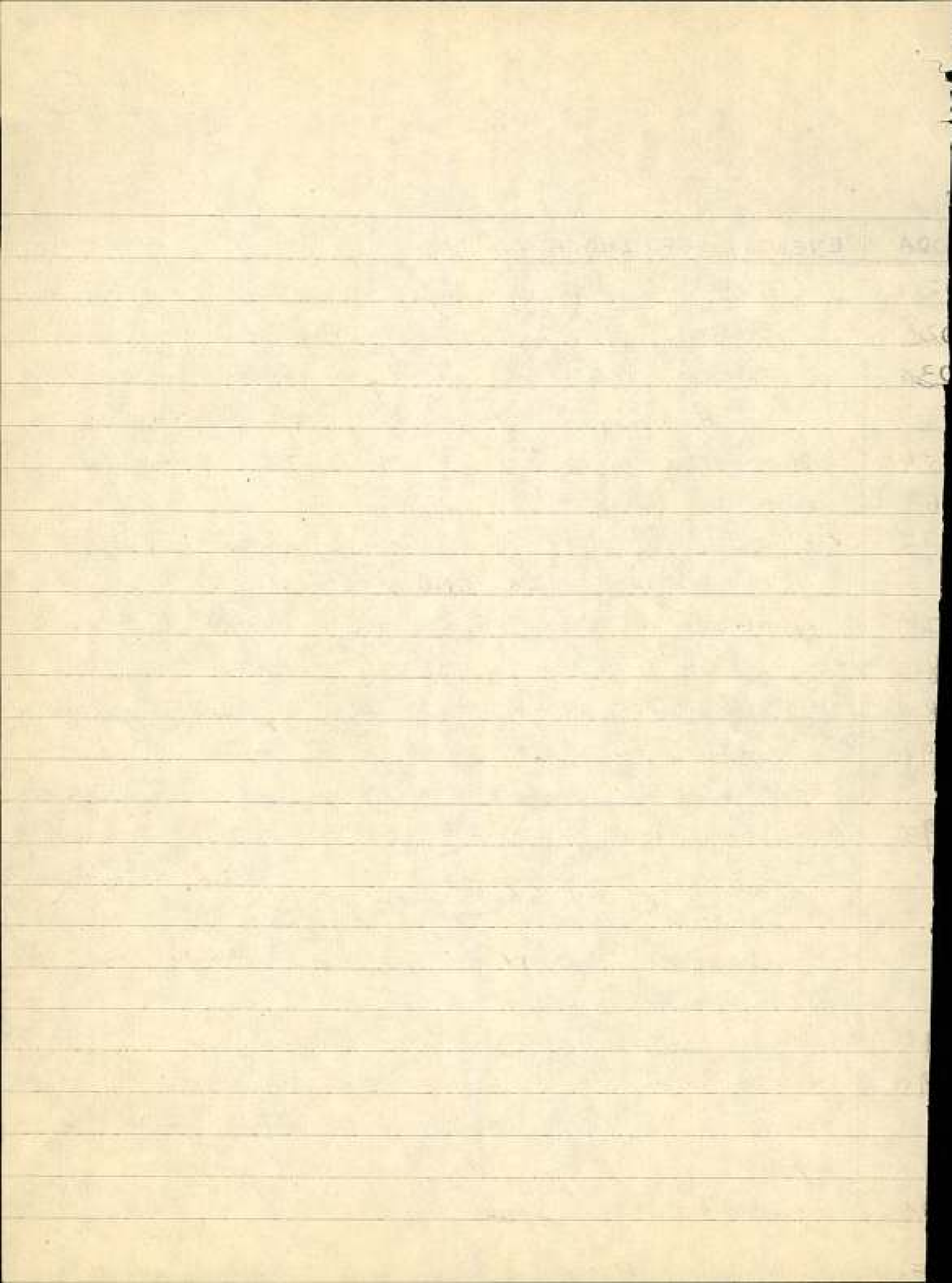
CRONOLOGIA 24 DE MAYO 1982.

ORA	EVENTO / INFORMACION
010	Se avisó Oficial Guardia COC GAI que se estaban instalando equipos DATOTEK (MAPA) en todas las ligazones "punto a punto", a efectos de prever la utilización del mismo sistema con ese destinatario.-
15	A raiz de la demora en recepción del GRUPO VINAS y su posible mutilación se requirió del Oficial de Guardia COM del COOP: a. que verificara que pasó b. que lo retransmitiera al COAN pese a no ser INFO c. que le aclarara al N-5 la necesidad de su previsión de los "Z" y "O" para el COATLAN SUR en cuanto a tiempo de tránsito (fragmentándose en el GFH si fuera necesario) y reiterara la conveniencia de anticipar la transmisión de aquellos mensajes de especial interés, haciendo mención al Nº de Serie.-
55	Se recibió PSN buques propios MLV, incompleta ("PENELOPE" y "GC-83").-
30 (X)	A-2 COFAS (Cdro ESPINA) pidió algunas precisiones sobre el mensaje FM GRADSJF



(2)

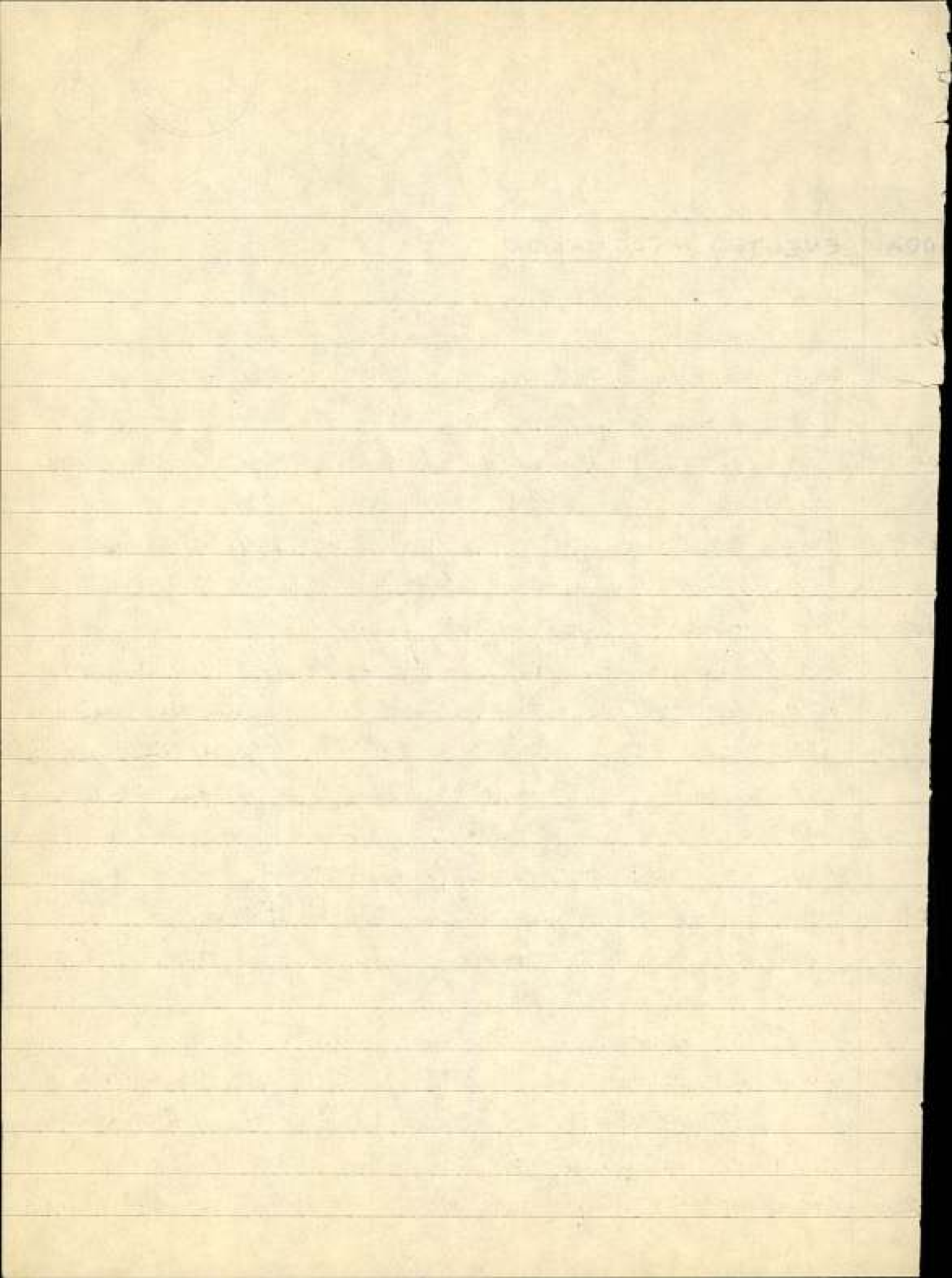
ORA	EVENTO/ INFORMACION
	23 2145 NS 332/IX que incluye información producida por las tripulaciones de SUE que efectuaron el vuelo del día 23 MAY. Pedí al Jefe de Guardia del COAN la siguiente información referente a ese mensaje: 1. Especificar si en la isla existaron o no un trailer NO 2. Aclarar que tipo de contramedidas radar tuvieron 3. Aclarar lo concerniente a suposición de Mne FG 4. que tipo de interferencia tuvieron en en 134.6 y 127.3 5. En que frecuencia de UHF escucharon conversaciones en inglés.- A pedido RTX el mensaje mediante el O FEUCODASUR 24 0217.- Sugerí canalizar información completa vía Comando.- Quedaron en informar a 0800 (para no despertar a las tripulaciones). y se lo informé al Cdro ESPIOA.
(X)	





(3)

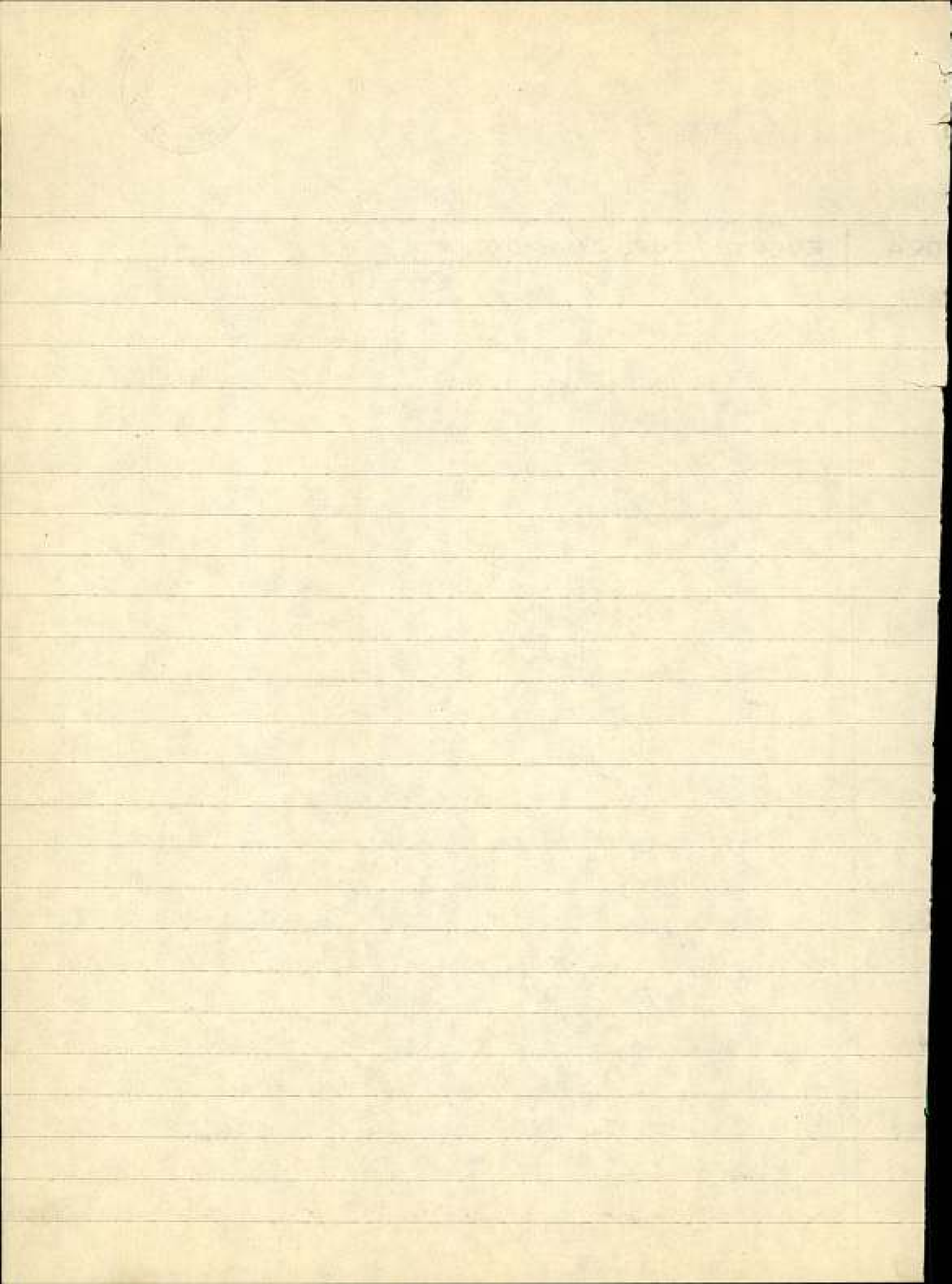
HORA	EVENTO / INFORMACION
0200	COOP completó información MLV.-
0254	Se recibió la apreciación de ICIA.
0300	Se recibió información de C-130 regresando MLV x QGO (Vis 1000 m x llovizna).
0540	COOP Tx QAM 0500 MLV (340/21 - 5Km - 8st 500 - 7/7)
0635	EMB 111 - DEP (GAL) 0619 ETA (AROP) 0745.-
0735	Se requirió SITREP a COOP (CC SOUTO) OPER → Tx.? y a COAN (CN RIVERO Reunido con Cl G. BOLL.)
0755	Se recibió SITREP COOP y COAN
0810	COOP informa PAL 061 P.A 109 c/PAC
0840	CFCZAR informa Pedido KC Aguantado Sin Hora.-
0915	Se requiere resultado EXPLO, COAN informa S/N, llevaba una hora y media sin ligazón.
0930	CN GRONDONA sugiere a CF VASQUEZ la utilización de un AV. RETRASMISOR de F.A.A. para adelantar la información de EXPLO, a efectos de no agregar más demora a las operaciones consecuentes.
0945	EMB 111 informa EXPLO S/N.-
0955	CFCZAR informa 2M φ 5216 W 6238 Hor. 0840 además 2 A4-Q efectuarán RECO-ARMADO s/ Roca BEAUCHENE.-
1015	CN ASTESIANO Recibe pedido DEP S-2 de GAL





(4)

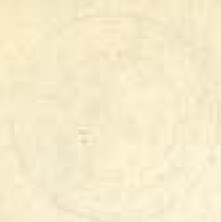
HORA	EVENTO / INFORMACION
	para EXPLO CTO 2M (0840).-
1035	El Sr Alte PADILLA retransmitió de COATLANSUR que los SUE ataquen los 2A de piquete que lancen sólo 1 EXOCET.-
1040	A 1100 A4B sobre el blanco en Pto San Carlos efectuaran ataque.
1045	Entre 1100 y 1135 se realizaran ataques a Buques 6A4 y 4M5 y a la Cabeza de playa 6A4 y 6M5.
1055	COAN aclaró problema de misiles EXOCET. Solo hay 2 en Serv. 1 con problemas de giroscopo en PTO Belg. no quedará en Servicio ~ 1700 Hs de hoy. No se justifica lanzar 1 solo misil con 50% de PI sobre piquete y que quede 1 sólo misil para lanzar sobre el PAL. COATLANSUR ordeno salir 2 SUE con 1 solo misil para lanzar sobre piquete.-
1100	CR RODRIGUEZ requirió bajar los tiempos de alistamiento de aviones exploradores.-
1115	El explorador informo avistados 5 Medianos (poco clara la información no da PSN ni reconocimiento)
1155	Por información de la FAS se comunicó a EPO que el C130 TQ en estación, no tuvo ningun eco en la PSN que dió el explorador.
1225	CN RIVERO informa que los SUE estan sin Serv.





(5)

HORA	EVENTO / INFORMACION
1250	CN RIVERO informa que los A4Q tienen previsto atacar a 1FR que esta en isla BOUGAINVILLE y requiere que los A4 de FAA ataquen el contacto dado por el S2E. COATAONSUR ordenó cambiar de blanco.
1255	Avion explorador dió proa muy fuerte variable ESPORA le ordenó regresar.- Estiman barrido de HARRIER.. Interceptado por MONTAJE. El S2E permanece en zona hasta 1410 Hs.
1308	CN Grondona requirió hora de DEP y sobre el blanco y configuración de los A4Q.- Hora sobre el blanco 1430 con bombas 1 Sección.-
1310	Se le informo a COFAS el reconocimiento armado sobre posible piquete con 1 Sección de A4Q a 1430 sobre el blanco.-
1320	GFH COGRUTER 801 informa que a 241150 impacto de bomba en pista Pto Argentino remanente 700 mts desde cabecera 26.-
1400	A requerimiento OFENCODASUR EPO informó que el Rec Armado sobre I. BEAUCHENE no se realizó, preguntado si el Rec. Armado sobre el piquete había DEP contestaron que nó que se ordenó relevo del explorador y hasta no tener Exp. en contacto





(6)

ORA	EVENTO / INFORMACION.
	no se realizará. Preguntado hora estimada, imposible estimar hasta obtener contacto.-
1340	Se interceptó FM CITRICO "A 70 MN PALOMAR" Preguntado COAN informó: "Permanece en zona"
1350	Interceptado: COAN ordenó continuar hasta máxima autonomía.-
1430	SOBYS informó avistaje de buque por HC FUADA- Informado COOP y pedido evaluación
1507	Se interceptó que S2E informaba a ESPORA que regresaba por fallas.
1510	EPO informo que Explorador regresa por falla, es decir que no habrá reconocimiento del contacto anterior. No se efectuará reconocimiento armado. Se informó al A3 de FAS.-
1520	Interceptado que S2E estima arr en GALLEGOS a 1535.
1550.	El Sr COAN quería saber bajas de FAA en el día de la fecha. Se informó sobre los 5 aviones derribados
RECIBIDO 1546	(3MV - 1A4C - 1A4C regreso con averías serias)
	2°_ Pidió evaluación de daños sobre el FNO. No fué evacuado por falta de información hasta el momento
	3°- Informan que tienen 2 SUE en servicio y los piensan utilizar mañana.-

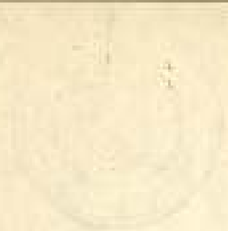
(7)

RA	EVENTO - INFORMACIÓN
605	Se pidió información aclaratoria sobre GFH 241353 de COAVIAVAL contestación del GFH 240217 OFENCODASUR.-
10	CF CZAR que le llamó la atención la cantidad de A4C derribados respecto de los A4B, pregunta a que lo atribuyen?_
	2º Si pueden especificar como hicieron la aproxima ción ya que tuvieron poco rechazo antiaereo y le interesaría saber sentido de la aproximación y si pueden precisar asiento de la FLSK.
	3º Si se puede saber si los derribados fueron por PAC, misiles o A.A.-
	Se le contestó que se evacuarán las preguntas cuando nos den información.-
40	Habló Ctan Zacarías para fijar horario con Ctan Chuzolli a 1900 Hs todos los días a fin de actuali zar situación parte médico del personal Hospi talizado.
	Aprovechando la ocasión se aclaró con Ctan Zacarías para que toda la información al respecto que pide la DISP se evacue a traves del Dto Personal del COOP. Quedó de acuerdo con este modo de acción.
	Insistir con Chuzoli para que venga solo a las 1830 todos los días y no antes ni despues. Tratar que no le presente problemas directamente a COATLANS





RA	EVENTO - INFORMACIÓN
05	Intercepción Bonito dió PSN 52°05(S) 64°54'(W) Vuelo normal REGIDOR ordenó cubrir circuito 5.-
07	SOBYS informó IA-58 en EGA en GOLFO SAN JORGE (Cdo FORM).
22	Se alertó a PRECORIV vía CC GALLI.
0	CC GALLI informó que un pesquero había visto un PUCARA (gris abajo, celeste arriba) del mar hacia la costa, alto (≈ 2000 m) del mar hacia la costa.- Informado Cdo FORM (era un FK-27)
53	Del COOP informan que MA 0500 ETA COFLOMAR y COINFAMAR.-
0	Se efectúan varias comunicaciones de PRECORIV sobre IA-58 perdido, sin resultado positivo.
0	CF CHIZZOLI tomó conocimiento.
5	CF IMPERIALE - Escarola informó 5MD y 1AV no identificado PSN 51°00S 62°28 W H 1900. Se le ordenó investigar se perdió contacto con "Escarola". Mantendrá informado.- Se informó A-3 (Cdo RODRIGUEZ + FORM)
/42	Se le rectificó al COAN información de perdidas FUAER, (3 M-5, 1 A-4C, 1 A-4C averiado), resultados (1 mercante ≡ CANBERRA/UGANDA



...A	EVENTO - INFORMACION
	averiados + 2 DE/FG averiados). Pasé más información resguardo por CF CZAR.- (TOURNE).
...5	CN GRONDONA pidió a CN RIVERO, por pedido del Brigadier CRESPO ataque con SUE a piquete en PSN ≅ 11 MS al N Boca Estrecho SAN CARLOS
...5	CN RIVERO, consultó y con menos de 25 MS no: Ofreció exploración para FUAER c/ bomba. FUAER dijo: <u>GRACIAS</u> Proyecto: Exploración temprana con EMB sobre BCOS SUP.- A-4Q a la orden para REC. ARMADO o si es necesario SUE c/misil.-
...0	COAN informa SITREP para 250800: Aviones E/S: 2 SUE/ 2 A4Q/ 2 S2-E/ 1 EMB-111 Operaciones (1) Explo con EMB111 - DEP (GAL) 0530 Sector GAL 070 y 120/270 MN. 1 S2-E p/ Explo CTO a 30 m a partir 0730 2) A4Q y SUE: BCO A/confirmar.-

— o —

SIGUE 25 MAYO.

INFORMACION DE EXPLORACION

DEL EMB 240840 SOBRE CTOS



Habló el Ctan VASQUEZ: 241130

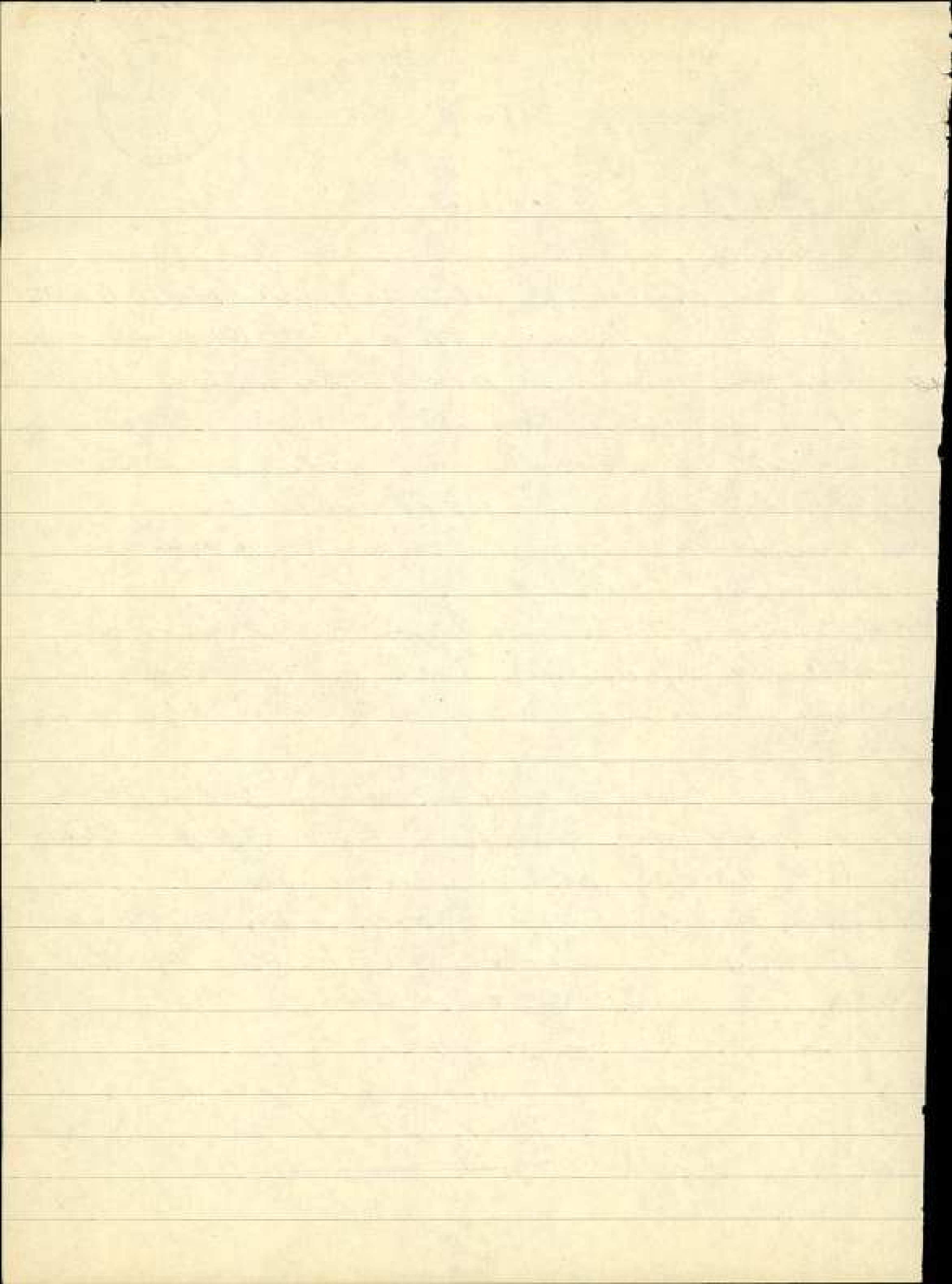
- De la conversación con los pilotos surge que en su vuelo de exploración, el piloto y copiloto vieron (avistaron) dos buques a 3000' de altura y a 22NM de distancia como estaban dentro de la probable distancia alcance misil se alejaron y tomaron con radar la posición de los ecos que aparecieron como medianos además en el radar aparecieron 6/7 ecos alineados en una orientación 130°/310° con una separación de 5NM cada uno entre sí.

- Como además tenían indicación que el navegador inercial tenía fallas asumieron que la detección radar pudiera ser la linea de islotes proximas a la costa

- Al regresar y sobre la costa del continente corroboraron que el navegador funcionaba bien, dando entonces el contacto como seguro lo comunicaron.

- Tanto el piloto como copiloto coinciden que lo avistado no eran pesqueros, pese a que no pudieron hacer un reconocimiento valedero

[signature]





CRONOLOGIA ACAECIMIENTOS 25 MAY 1982

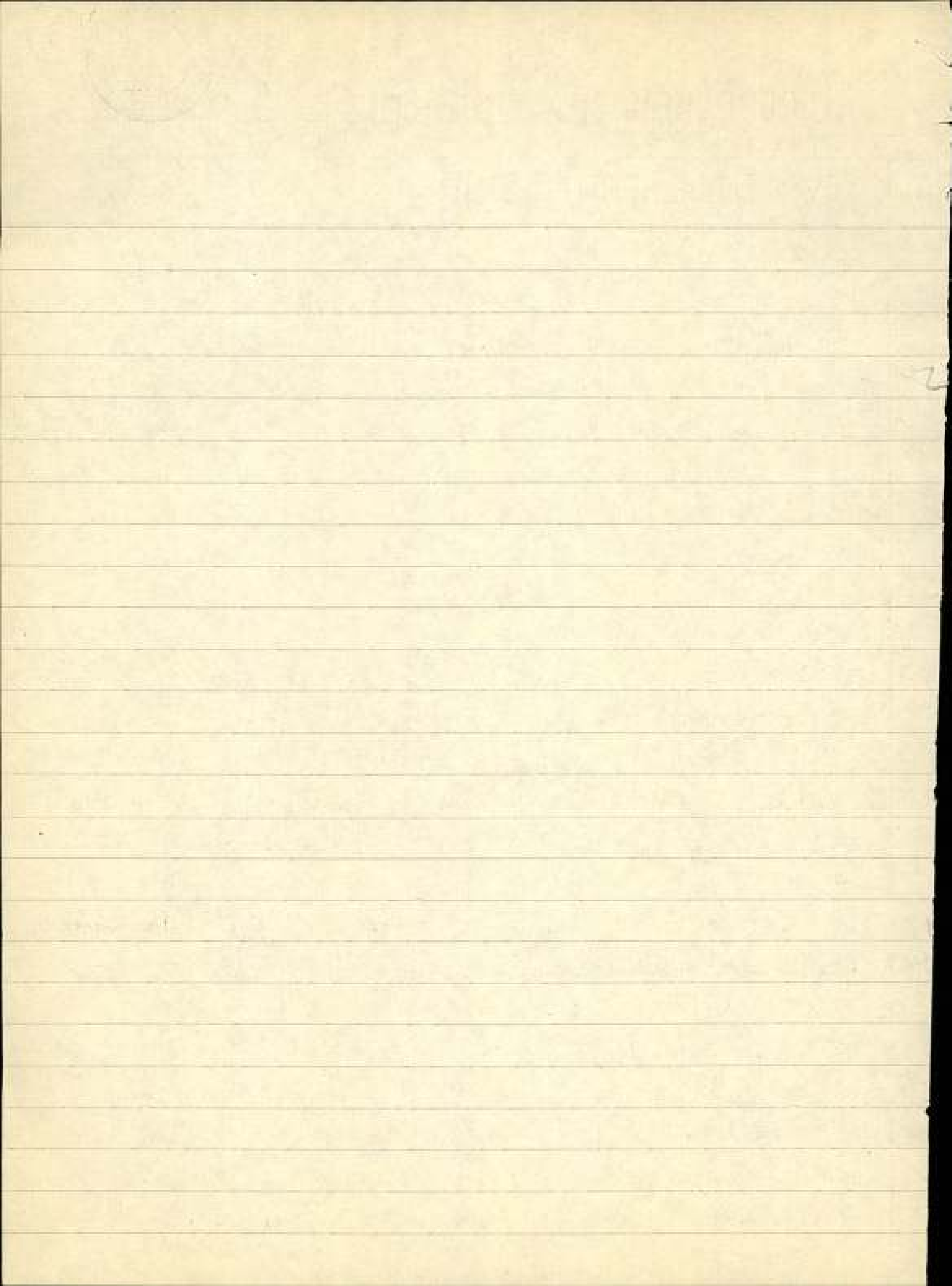
RA	EVENTO - INFORMACION
55	Por comentario de Jefe de Turno Δ3 FAA se conoció el cruce del C130, trae 21 heridos a bordo. Se le ordenó a Ctan CHIZZOLI concurra a recibir el avión.-
45	Ctan CHIZZOLI informó que el C130 solo trajo al TN ARCA lo derivará al Hospital correspondiente e informará cual es.- Estado muy nervioso quiere hablar con el Ctan Grondona.-
	Extraoficialmente se supo que habrían trasladado también al piloto inglés.-
55	Preguntado a FPO confirmaron que el EMB111 DEP 0555 (GAL).-
0	Se pidió actualización del SITREP.
05	Sr. BRIG. CAMBLOR informó que el Tte ARCA se lo mantuviera internado en el Hospital de FAS, junto con los pilotos de MV para luego poder interrogarlos.-
20	Se actualizó coordinación del Avión TC y se pasó a FPO.-
5	Se presentó el saludo del personal de ARA al Brig. WEBBER
0	OFENCODASUR se quedó sin enlace telefónico con FPO y con PBE, el corte fué momentaneo.-
5	Habló Tte PAZ que a 1030 está previsto el cruce de los MC33.- FPO comunicó que no hay ninguna actividad aérea sobre Pto Argentino.
	FPO preguntó cuales eran las actividades de ataque





CRONOLOGIA ACAECIMIENTOS 25 MAY 1982

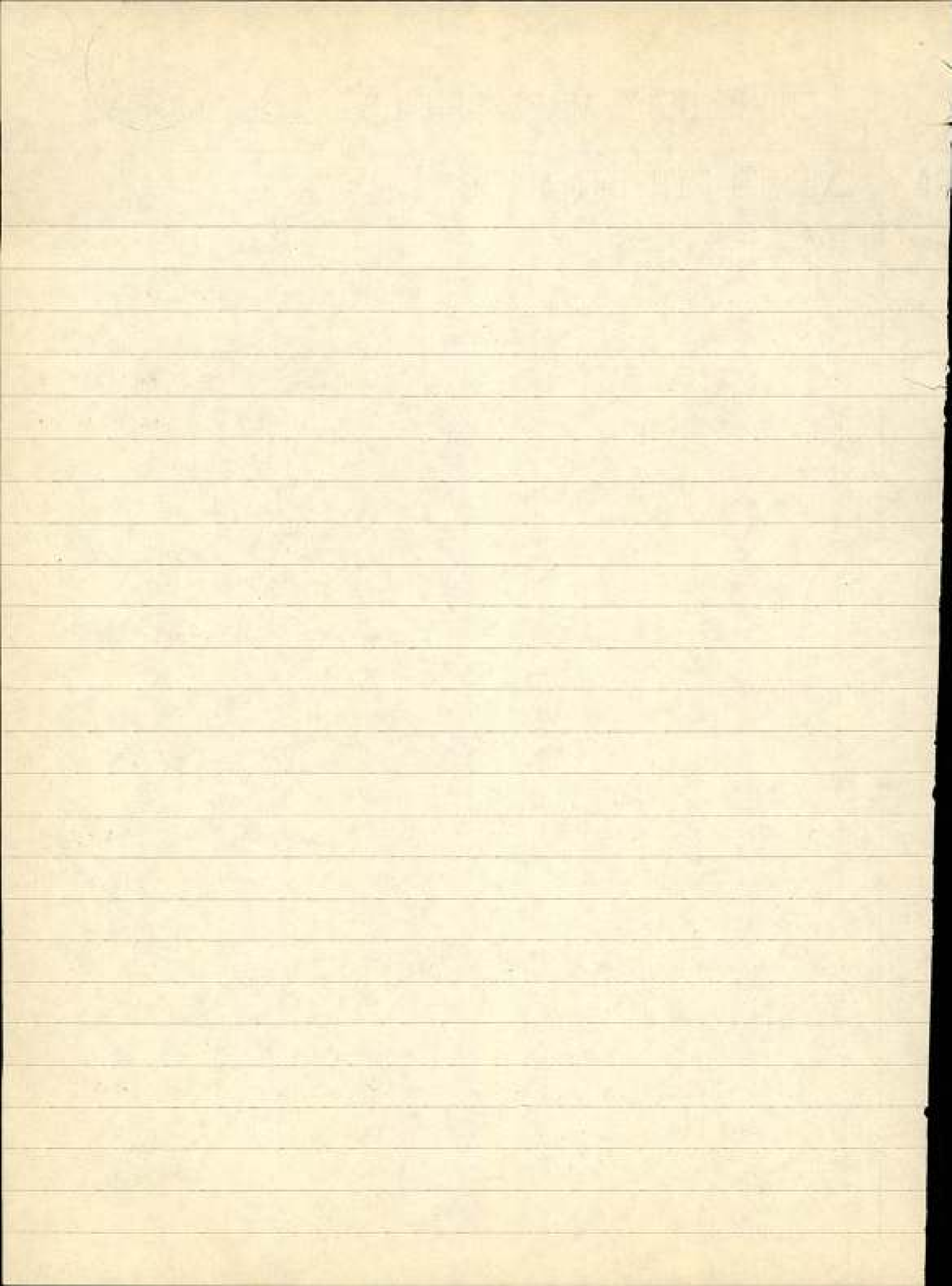
RA	EVENTO- INFORMACION
	de FAA durante hoy. Se le contestó que hasta el momento solo esta previsto un reconocimiento ofensivo a la isla Beauchêne.
o	Hablo el Sr. Jefe RODRIGUEZ preguntando si nosotros teníamos algun blanco rentable para SUE para pasarselo a FPO. Se contestó que no había.-
o	Avisó Ctan CARBONETTI que Malvinas aviso el PAL 051°/98 NM. Además que les llamaba la atención que el 1er ataque se haya realizado a 0905. (No se entiende bien)
30	ARR COFLOMAR - COINFAMAR - CN BOU - CF LOPEZ CC FABRE.-
5	FAS informa ops en curso: 1 AT 4 A-4B sobre S. CARLOS sobre el blanco 0910 + otros 4 A-4C idem 0925 ó + tarde + 1 REC OFENSIVO sobre I BEAUCHENE + 1 REC Ofensivo sobre Bc. SAN JULIAN.-
o	CF CZAR pide TQ preventivo a 1300 para FECHORIA.
o	CF CZAR informa CC PHILIPPI apareció, vivo, sano y golpeado, al Sur de GRAN MALVINA.
o/23	Ccro FERRI: Trajo los Rtos Nº 1, 2 y fueron Tx a BACS
	CZAR formuló requerimiento TQ par SUE





CRONOLOGIA ACAECIMIENTOS _25_ MAY 1982

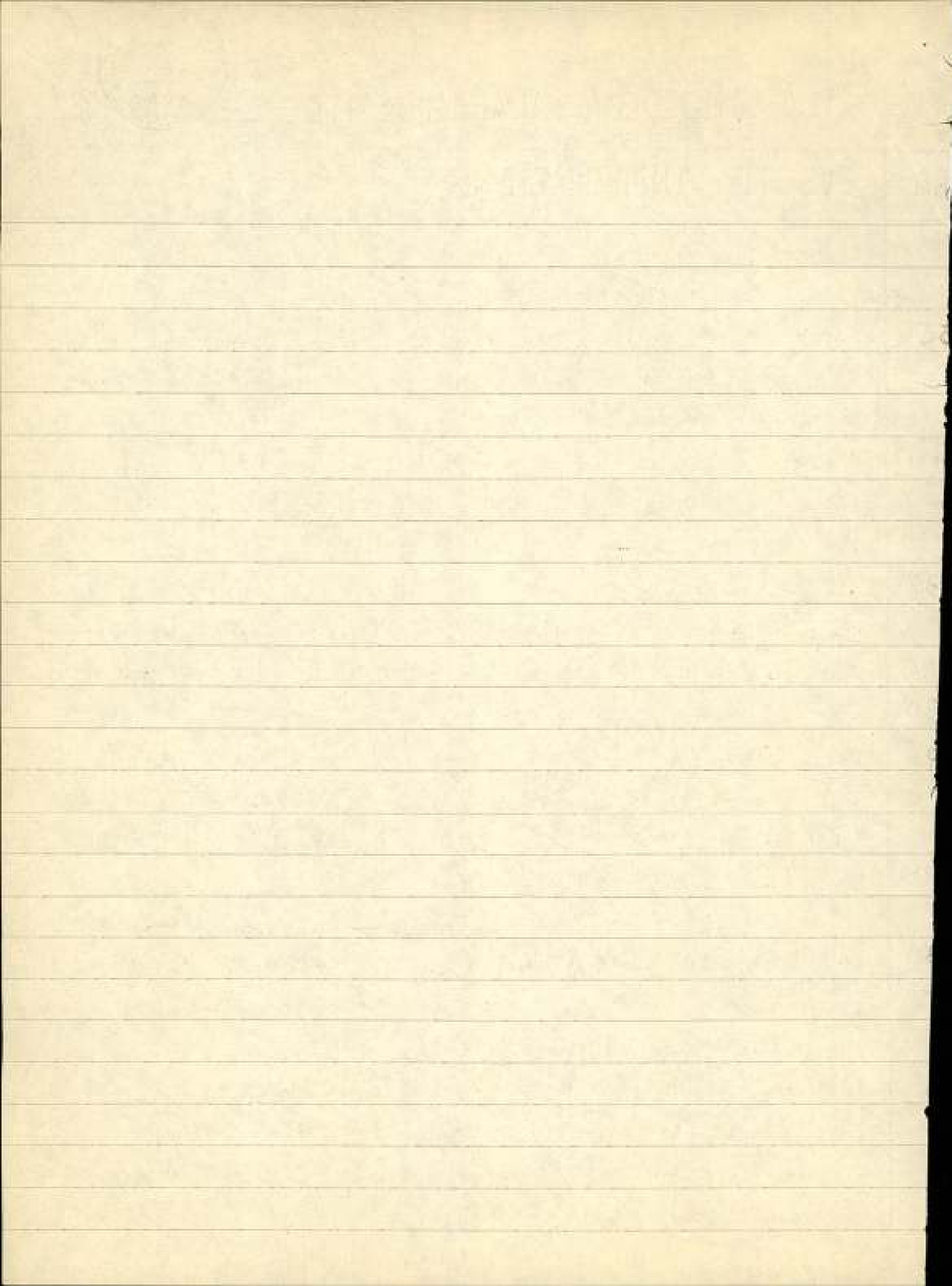
RA	EVENTO- INFORMACION
	4800 S 6200 W FL 200 a 1330 hs IDA y 48° 20'S 6300 W a 1440 FL 200.
54	Respuesta: ALT 1 5020S 6530 W 1420 y de alli REAV en curso ALT 2 PSN 1515.-
	Pasado a CF CZAR.
55	Respecto al Rto Nº2, el Sr COAN quiere que se informe a COATLANSUR que 4 los SUE se está planificando la FECHORIA.-
10	GRA informa CALDERON avistó 2 FG 310/10 Ms.- Informado al A-2.
18	CZAR, ALT 2. 4800 6200 1515. ~~ARRIBADA~~
40	Brigadier WEBBER pide ATQ a PAL en PSN que le dió al CN GRONDONA. COAN recalcule e informe.
53	CZAR: confirma OPERACION c/ ALT 2 y se le informó PARIS 2 (EL TQ.)
0	Cdro JUMA recibió y confirmo pedido TQ. Se le informó: imposible reaprovisionamiento 02/8..





CRONOLOGIA ACAECIMIENTOS 25 MAY 1982

RA	EVENTO - INFORMACION
00	GRA informó: a. CC PHILIPPI en estancia NORTH ARM SETTLEMENT (SE ISLA SOLEDAD), sano, (llegó caminando 2 días). Hablará con el Sr. CN HUSSEY. No será recuperado aún.- b Aviones eyectados: 3-A-307 PHILIPPI, proximidades del dicho 3-A-314 ARCA (Puerto ARGENTINO) 3-A-312 MARQUEZ: Sin novedad, derribado cerca de Isla SWAN NORTE. c. Mayor LUIS PUGGA recuperado vivo en CALDERON, 1215 hs.- TODO ESTO FUE INFORMADO A JOBYS (My BAROSA)
	DATOS PARA LANZAMIENTO ZUNI c/ MC-33 RASANTE Vd ≅ 350 NUDOS A 2000 m del buque, ascenso a 400' PICAR 3/4° (importante), v1 Lanzar a 1000 m, Vd ≅ 320 (Corrección 65 m). PASADO A BRIG. CRESPO

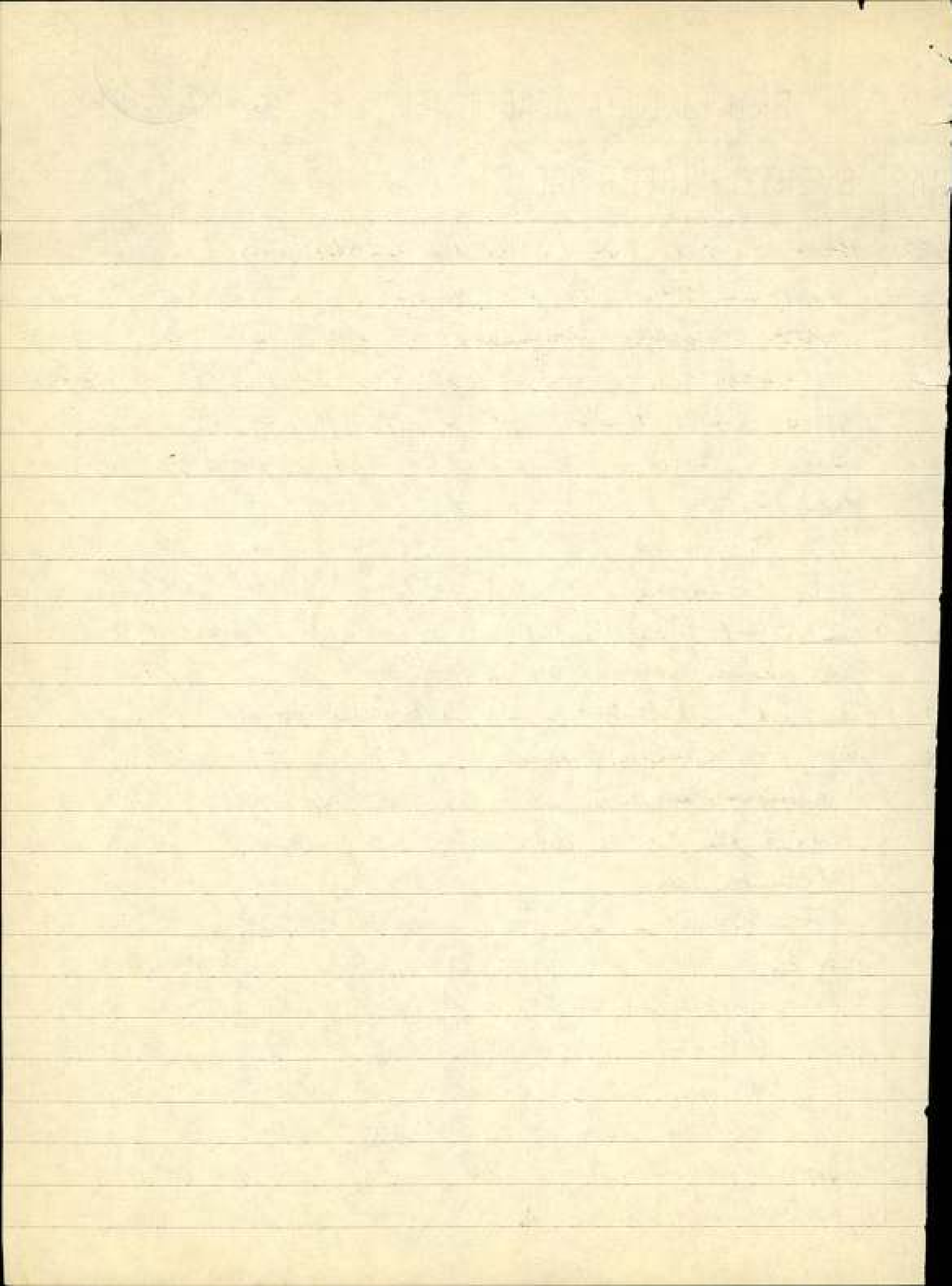




(5)

CRONOLOGIA ACAECIMIENTOS 25 ~~26~~ MAY 1982

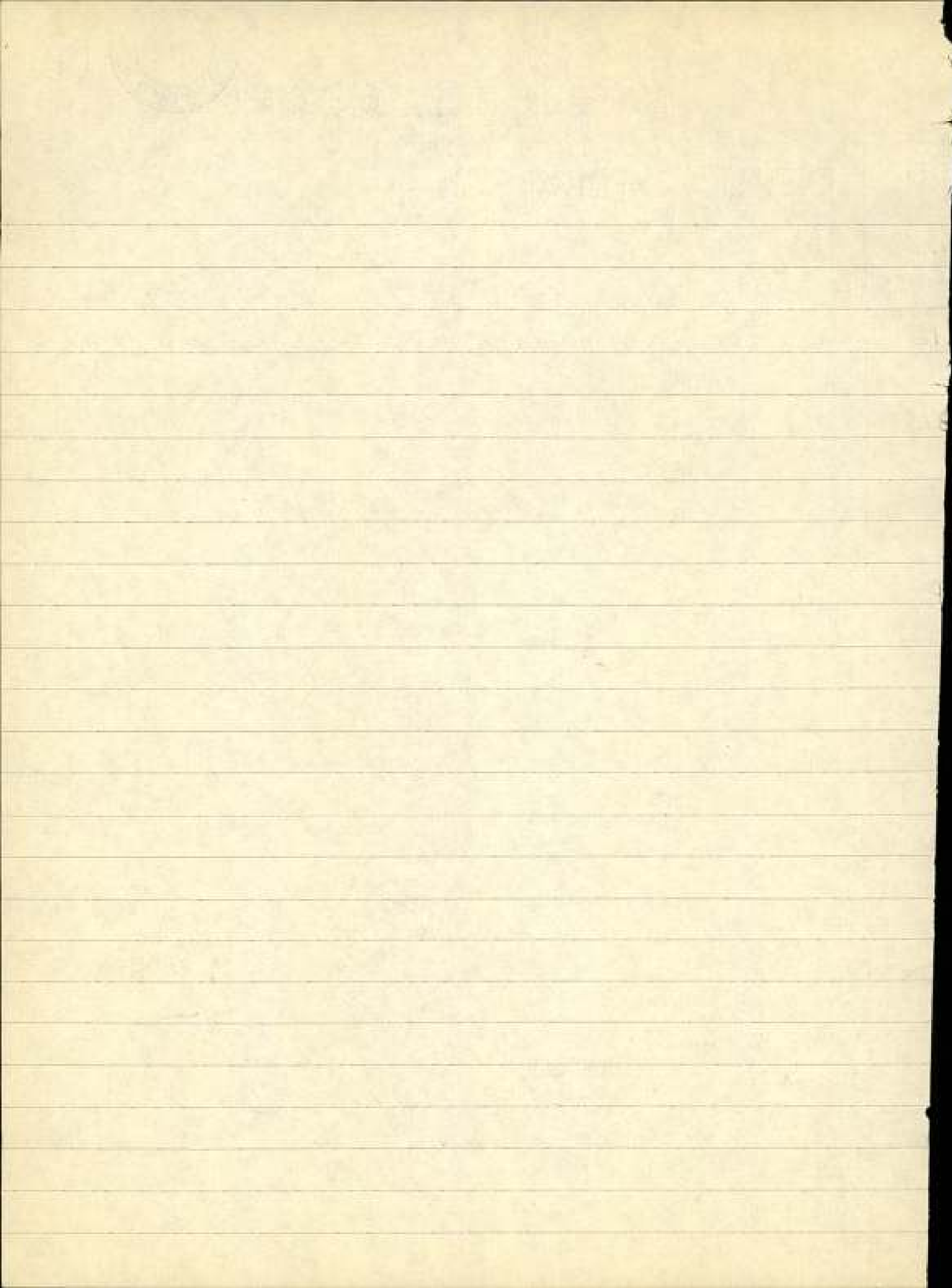
[HO]RA	EVENTO - INFORMACION
33	DEP 2 SUE (CF CZAR).
46	COAN informa 1 TQ LAT
550	SUE enganchan PSN: 50°38'S 56°08'W 1530 (Lo del 'ojo' erc 51°25'S 56°02W) o 50°49'S 55°41'W
10	COAN informa que LA PAYANCA informó que veía humo saliendo de una FG
30	SUE finalizan reabastecimiento de regreso a GRA (Lat. S. JULIAN) lanzam. s/2 MD.
45	Se requiere INFORME VUELO SUE a CF CZAR.-
30	Se Tx a COAN pedido EXPLO 03/82.
05	CF CZAR informó: Ataque SUE difícil determinar si los MIS. fueron los 2 a 1 o 1 a c/u. Encendido y Trayectoria NORMAL EST. MAR 1. Se supone Alta Prob. IMPACTO.-
30	Se coordinó KC día 26 recibió CF CRIVELLINI
5	Se coordino con Ctan CASTRO FOX Hs 1030 para hablar con TN ARCA día 26.-
5	Ctan CRIVELLINI paso SITREP de COFUERTAR 80, que se adjunta.- Requirió daños propios de FAA en el día de la Fecha.



 (1)

ACAECIMIENTOS 26 _ MAYO

[illegible]RA	EVENTO INFORMACION
[illegible]005	Jefe de Turno A2 informo que un piloto de Ataque avisto 2 sobrevivientes en el agua que agitaban los brazos un poco al este de Ysla Leon Marino en Seno Choiseul. El avistaje fué aproximadamente a 1600 Hs.
	Se informo a COOP (Ctan CLERICI) para que den aviso a la Ysla.
[illegible]00	Se informaron los daños de FAA a EPO (recibió Ctan TOURNÉ)
[illegible]00	Por información extraoficial A2 estan bombardeando Pto Fox y Pto Argentino mediante fuego Naval.-
[illegible]30	FAA intercepta en Frec 11243 tres corresponsales en ingles.
	1° Se identifica como Main Control
	2° " " como 44
	3° Sin identificar da rumbos de Este a Oeste (resto inentiligible) (voz de mujer).- ✓
	44 identifica objetivo como RTV- preguntado declara tener solo 2 bombas.
	Se retrasmitio a COOP (recibió Ctan Clerici)
[illegible]0	SITREP MALVINAS no cambia (Ctan Clerici)
[illegible]06	Se envió mensaje c/datos amplitorios interrogatorio TV ARCA.



ACAECIMIENTOS 26 MAYO 198



(2)

RA	EVENTO INFORMACION
600	Se tomó conocimiento de que los MK-62 (CANBERRA) regresaron sin llegar al blanco.-
16	Se le recordó al CF ROJAS que conecte al CC ROSCOE por la carta que hay para él.-
315	CN RIVERO preguntó por características del petrolero/buque apoyo atacado ayer. Del informe de misión: buque grande, verde, con casco negro, en zona PUERTO SAN CARLOS.-
00	CN MARTINI preguntó si hay previstas Ops. Ataque en el N para trucos FK-28. Consultado Cdro CORREA, dijo AUTORIZADO, informaré si habrá.- Avisé que no sacarán el retransmisor para que no mandar la PAC.-
30	Leí carta al CC ROSCOE (de CC SILVA) Enviará material c/ un hombre, para dar prioridad en C-130.-
0	CF CZAR pide KC p/ A4 en PSN a 1500 hs.
5	CF LOPEZ confirma (por falla MARA) que A4 realizarán RECOAR s/ Ia. BOUGAINVILLE.-
0	Se confirma a CF CZAR KC p/ 1500 hs.
0	Se recibe información SIT. AE de MLV vía COOP.
	a) PAC 065 P.A 99

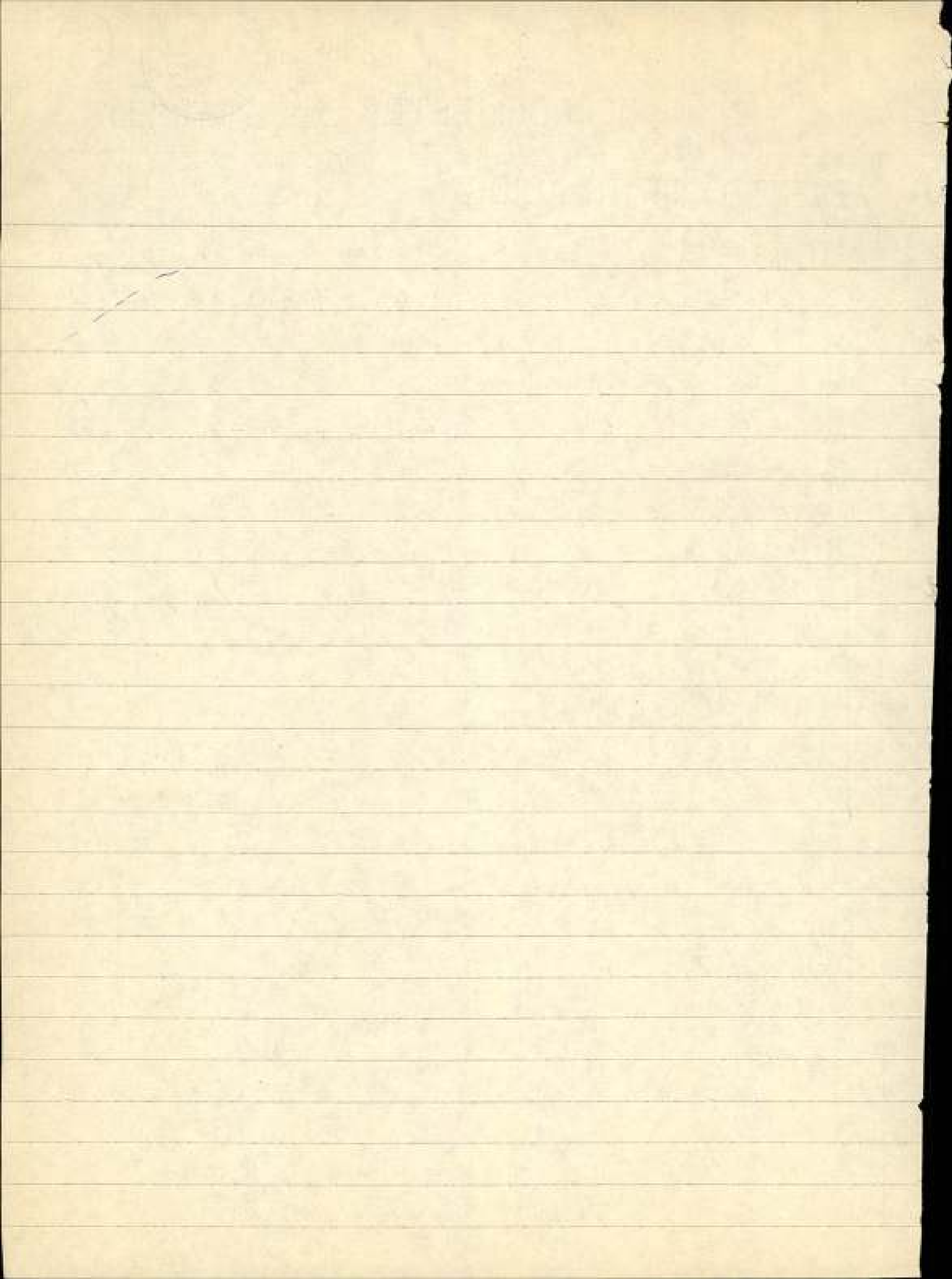




(3)

ACAECIMIENTOS 26 MAYO 1982

RA	EVENTO INFORMACION
	b) Tres PAC'S en siguiente circuito: Desde PAL al 031/60 luego al 205/29 luego PAL.
	c) Dos estaciones DAT con HEL. en: ① Ø9Ø/74 y ② Ø65/67.
345	Próximas Operaciones de FAS:
	HORAS SOBRE OM. → SAN CARLOS
	14.15 2 M5 4 BRP c/u + COBERTURA 2 M III
	16.30 2 M5 4 BRP c/u / 4 A4-C 3 BRP c/u } + COB. 2 M3 < 530 / 550
	Esta información fue recibida por COAN (CN RIVERO) a 14.10 hs.
40	Informac. de MLV via COOP: PAC 065 PA 123.
00	Los exploradores cubrieron las areas ABCD y EF completas. Ahora hay otro explorador cubriendo la EF de nuevo. (Ctan CRINELLINI)
10	Sección A4-Q regresa a GRA por falla reabastecimiento de un avión.
25	Informado CF CZAR situación A4-Q, cancela pedido KC día de la fecha.
5	COOP. Actualizó PSN PAL a 1600 070/110 3 PAC en circuito Tráfico - 1 Helo en PSN DAT 099/92
5	Ctan PIRRO retransmite a Ctan CARBONETTI que los pequeños cruzarian a cargo del COARENAUSTRAL.

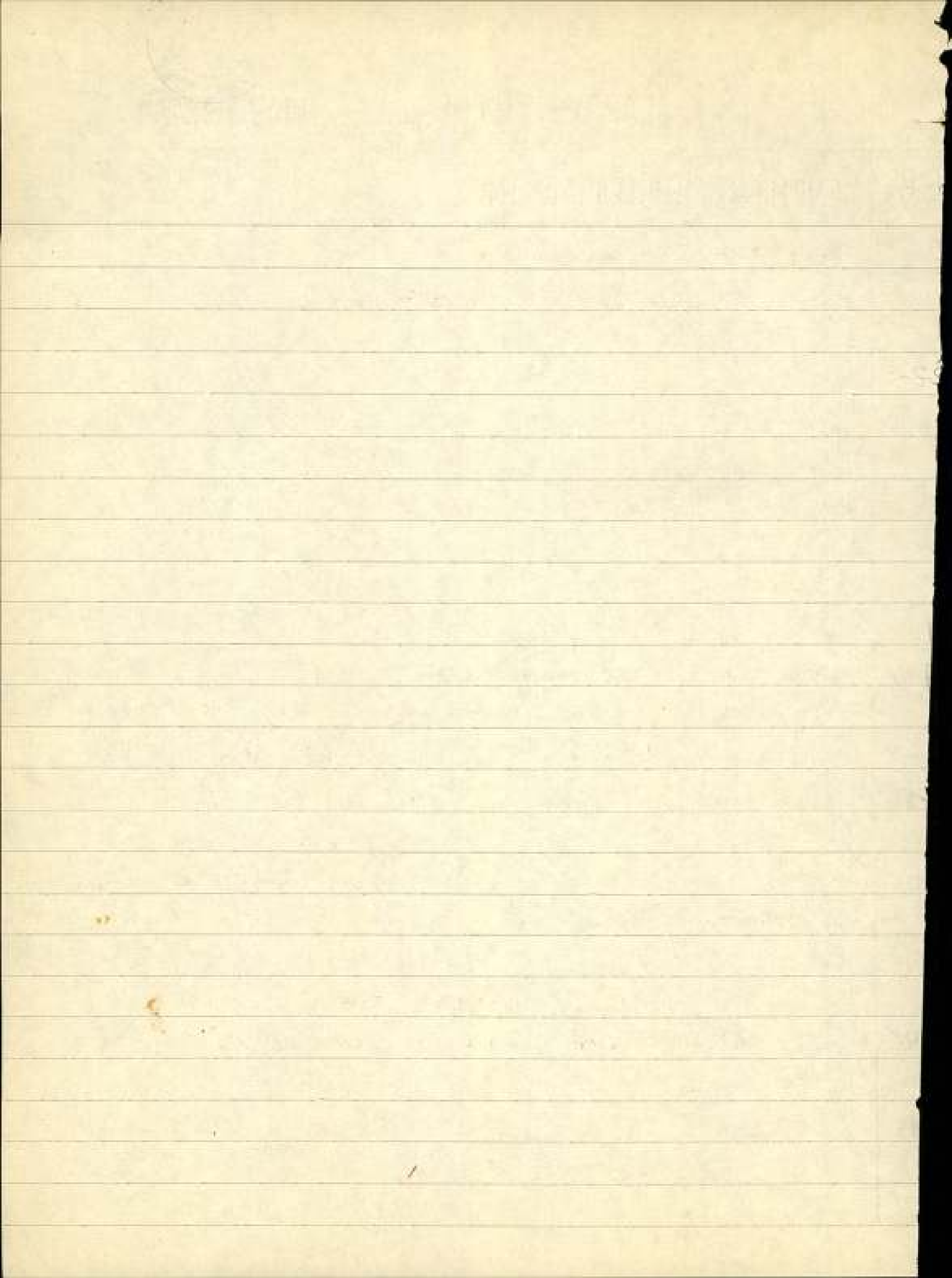




(4)

ACAECIMIENTOS __26__ MAYO 1982

RA	EVENTO INFORMACION
40	Ctan PIRRA informó que los A4 del COFZS no realizaron la operación prevista. Retransmitida a FFO.
45	My PEREIRA cursó requerimiento verbal sobre tipo de bombas napalm que usabamos y si se les podía facilitar algunas y cuantas en lo posible de 500# aproximadamente. Se retransmitió requerimiento al COAN recibió Ctan Imperiale.-
09	CFIMP Pico TQ 1h 0815 SUS TIERRA A-4Q PALO } No se coordinó por falta de SOTA PREGUNTÓ si requerimiento bombas podía esperar hasta mañana.- Respuesta: que procediera según criterio, son necesarias para operaciones en curso.-
30	Se recibió orden exploración para el 27 MAY.-
0	Se informó que el cruce 9ª HC a CALDERÓN cambió su ETD a 0600 con ETA 0730 (por falla OMEGA). Se informó a GT 80.1 por RTx a CALDERÓN.-

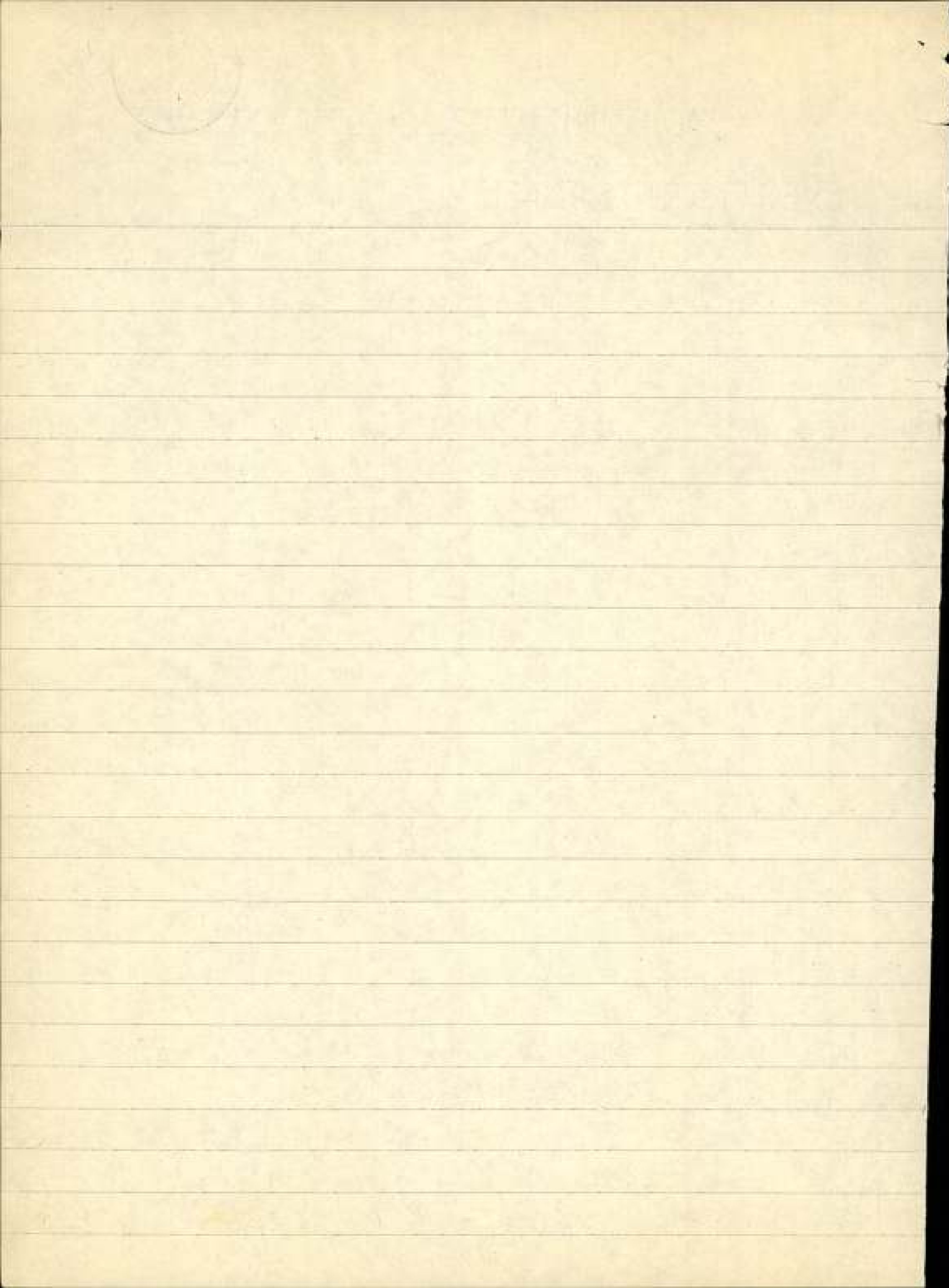


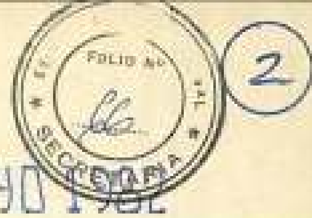


ACAECIMIENTOS 27 MAYO 19

RA	EVENTO INFORMACIÓN
045	Se toma conocimiento q. 1-L-188 y 1 C-130 se vuelven por presencia buques muy cercanos a PA
20	A-2 (Mayor TRILLO) consulta sobre el FM DEST ICIA 181 B.BLANCA 262200 Consultado CF ROBLES de guardia en A-2 COOP, sin respuesta aún.-
40	PNA informó Tx en inglés 11200 KCS.- Verificado: información MET.-
12	CF ROBLES informa "Poco Confiable" → INFO. DEST ICIA 181 B.BCA.
10	Se informó a COAN (CF CRIVELLINI) Derrota avión C-130 H y programa emisiones radar por coincidir con derrota S2-E. (Sector N)
55	COAN informa DEP: S2-E (Sector N) 0702 BONITO S2-E (Sector S) 0723 CITRICO
05	COAN pide KC para 1400/1500 hs A/CONF. Tomó conocimiento COM RODRIGUEZ A-3 FAS.-
40	Se informa a COAN C-130 en Pto "A" (1ª Em. Rd) 0835.- para que retransmita a S2-E (BONITO).
45	Por falla MARA (PVDO) con EPO demorada RetraTx información de C-130 para S-2
15	Se recibió GFH 270945 FM COAGRUNAVIMAS sobre PSN FZA ENO 060/077 P.ARG 92 a 119.-
40	COAN informa S2-E CITRICO 1010 hs y BONITO 1020 hs

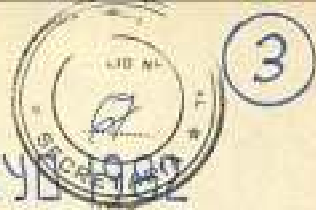
S/N





ACAECIMIENTOS 27 MAYO 1982

RA	EVENTO INFORMACION
20	Si pide COOP (CF. LOPEZ) retrasmita a COAN p/ BONITO: "INVESTIGAR ECO 5103/6450 HORA 1012". (Pedido A3 FAS x AT. de A4 B, C en desarrollo).-
30	Pedido por GDL que retrasmitan a COSRUMALVINAS el GAH 270A34 (Marron 41) que por omisión no incluyeron a esa corresponsal.- Recibió Ctan FAVRE.-
50 *	CF FIORENTINO pidió posibilidad de cruzar 15500 y 2 Radio operadores para Calderon de relevo. Se coordinó con Comodoro Correa y Mayor Barozza, aprobado. Avisado a GRA este personal debe estar en ADO antes de 1630 Hs para el regreso solo pueden traer a 12 hombres máximo y lo harán por las prioridades que establezca el jefe de aquella Base.
30	Ctan Cžar paso información de Rec Armado desde Canal Colon hasta Pto Edgardo luego por esa se penetro en Bahía San Julian y se salio por Isla San Jose sin novedad.- Rec. Armado de la tarde demorado por fallas sin estimar hora.-
55	Se Tx a GRA (CC TURNER) Modificando coordinación de 11.50 * hs. NO HAY TRASLADO ADO → CALDERON y de regreso no más de 5/6 Hom. de A.R.A.
25	Se Tx a COAN (CF IMPERIALE) KC disponible a 15.30



ACAECIMIENTOS 27 MAYO 1982

RA	EVENTO INFORMACION
105	CF CZAR confirma se mantiene Reabastec. A-4 a 15.30 hs.
725	CF CZAR cancela operac. A-4 por fallas.-
780	Se solicitó información de utilización VAPALM de CF IMPERIALE.-
55	Habló Sr CL ALLARA para Sr. VL LOMBARDO y dejó mensajes para
01	Cap FERRI: Dejó Rta c= 06/82.- Vio Sr CL PADILLA. - Pasado a EPO CF CAVALLINI a 2020 hs.-
	Se informó a COAN (CF IMPERIALE) resto coordinación TQ. PSN a confirmar el ordenar ...
	Se consultó si en CALDERON hay 350x20 m. para avión STOL, dado que los vuelos de evacuación se suspenden por fallas. Cuando se sepa, informar al My BALOSA
–	~~PLAN~~ ORDEN OPS COFLOMAR 03 "S"/82, ARCHIVADA con PLAN OPS COFLOMAR.
	Salió c/ L. ORD CF DUPEYRON y
	Visita Sr. GORLA + COAN
	Se informó verbalmente Sr CAP SERIA que el punto A del requerimiento n° 06 se investigaría a 0100 y el "D" a 1030 hs.
	3er C-130 a MLV: Regreso prototipos cora- F-28 NO CRUZÓ

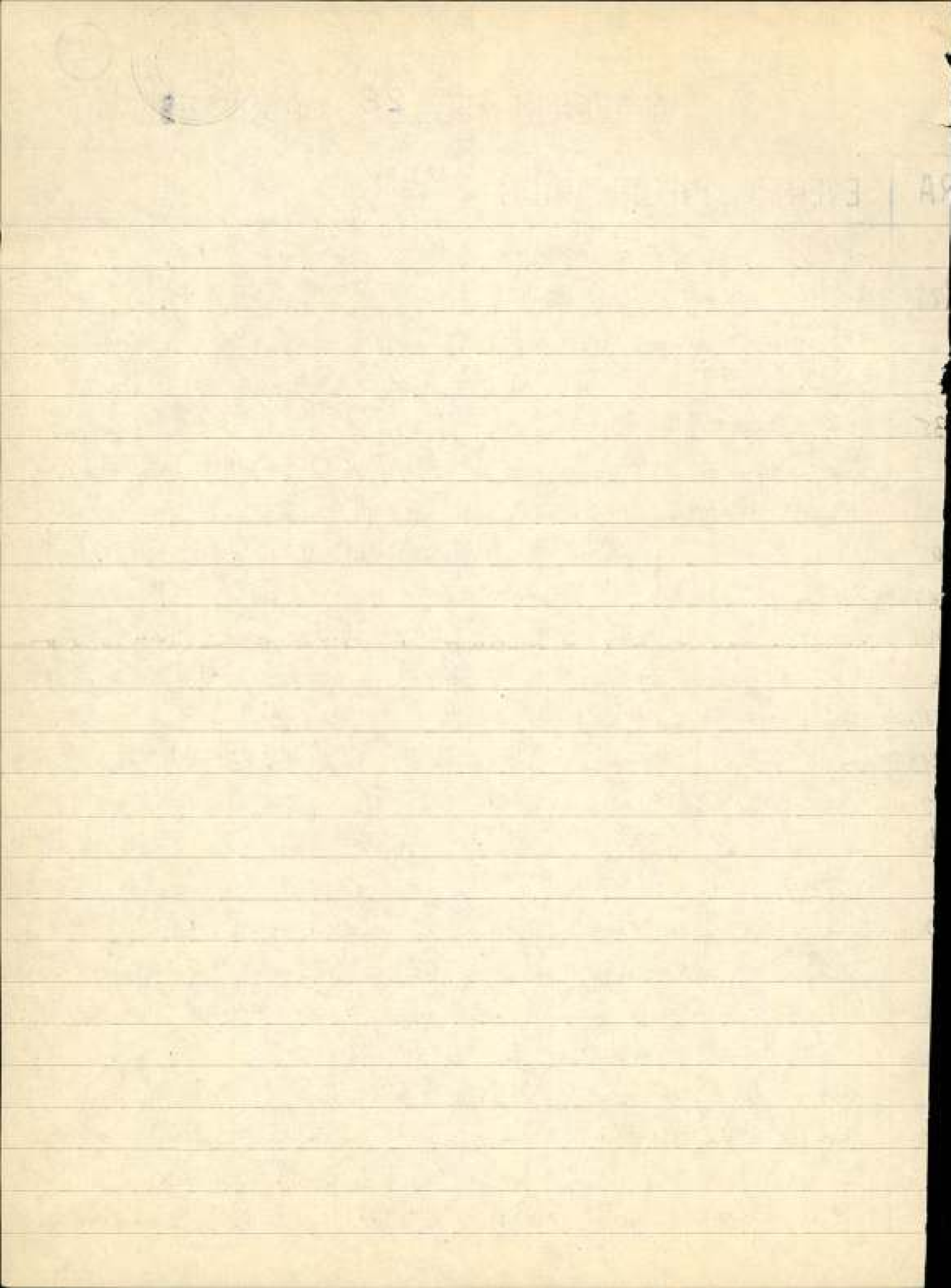
[illegible]

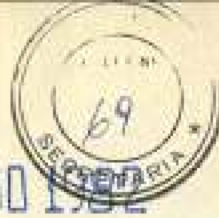


(1)

ACAECIMIENTO 28 MAYO 1982

RA	EVENTO INFORMACION
01	Se cambió claro al MAPA - Probado: OK.
40	Se recibió actualización PSN Bq. en MLV.-
05	Se informa a COAN (CF TOURNE) derrota de C-130 en vuelo de E y R. que se superpone con derrota de S2-E en Sector N., Se estima PSN más próxima para ambos aviones 50°30'(S) 60°40'(W) a 0810 hs.
45	COAN informa S2-E Sector N DEP 0525 (CITRICO) S2-E Sector S DEP 0540 (BONITO)
55	Se informa a FAS (COM. FERRI) derrota S2-E Sector N, ETA a los puntos E, F para notificación del C-130H como asimismo CIRCUITO de Enlace CEØ2 (133.95) e INDICATIVOS correspondientes. La misma información se cursa a COAN (CF TOURNE) para retrasmitir a CITRICO.-
10	Se toma conocimiento de ataque de Fzas Terrestres sobre DARWIN con apoyo de 1/2 buques (Fza. Nav.) estacionados en SENO CHOISEUL.
35	COAN informa EMB 111 DEP 0625 (ESCAROLA), adelantó 35m respecto al GFH que ordenaba los vuelos EXPRO.
05	Se informa a COAN C-130 regresa por fallas, estima punto A no antes de 1000 hs.- Area libre para S2-E.-
25	Se retrasmite a COAN para S2-E información de FAS (COM. FERRI) PSN 5020 (S) 6135 (W) Hora 0610 obtenida

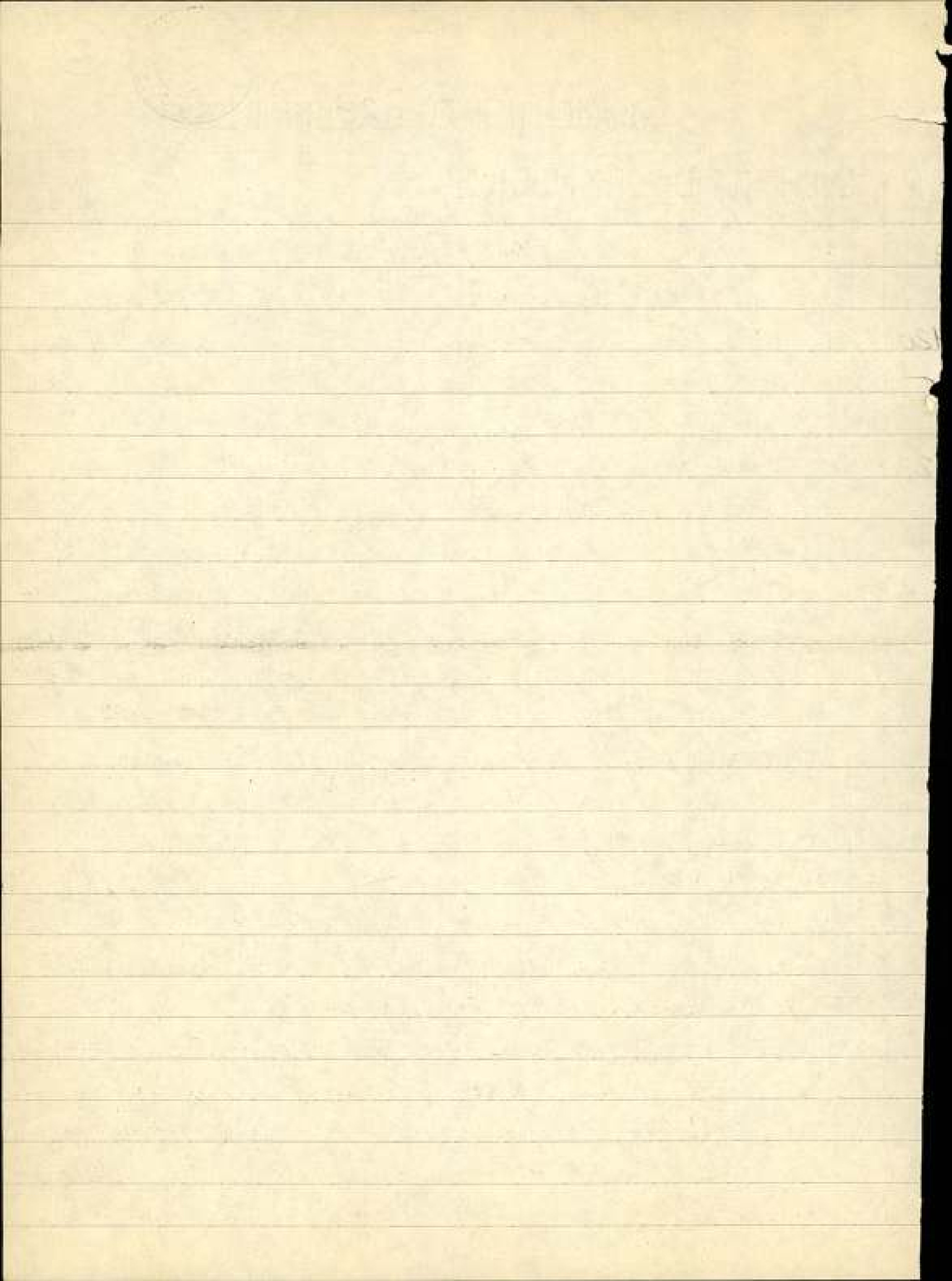




(2)

ACAECIMIENTOS 28 MAYO 1982

...RA	EVENTO INFORMACIÓN
	por corte Marc. RG.- (Estimado PIQUETE).-
...25	COAN (CF CZAR) informa RECO-ARM de A4-Q s/ SENO CHOISEUL previsto durante la mañana demorado por MET en Ruta y MLV.-
...35	CF CZAR pide KC a 11.30 hs.- Se pide a COFAS en persona. Autoriza a 1000 hs. Modificando a PSN 5300/6500.-
...05	CF CZAR Recibe informac KC, en claro por falla MAPA
...15	Se comunica a CF CZAR KC de 1130 a 11.45 - OK.-
...10	CF CZAR Pide KC a 1330 p/ SVE en PSN a fijar.
...00	FAS (COM CORREA) pide PSN p/ planear operac. FAA
...10	CF CZAR confirma PSN 4740/6200 HORA 1400
...15	FAS (COM JULIA) comunica KC NO ANTES DE 1530
...20	CF CZAR De acuerdo, a la espera evolución P.D.-
...43	281235/2 UNIDADES SECIE 210 Pto ARGENTINO 12 INTENCION CAÑONEAR.
...05	CF CZAR Confirma p/ SVE Rbo Base 060 por 80 MN; para el regreso PSN 4830/6400 Rbo Base 230
...20	COAN informa CALDERON pista ppal 300 mts operables, limpia a partir 281530.- y la auxiliar 250 mts con escombros.-
...1	Tte 1° ZUNGRI llevó el sobre para COAGRU varias con PLAN PESQUEROS para entrega al My BARBORO en el POTA (Recibió el BARBORO).-

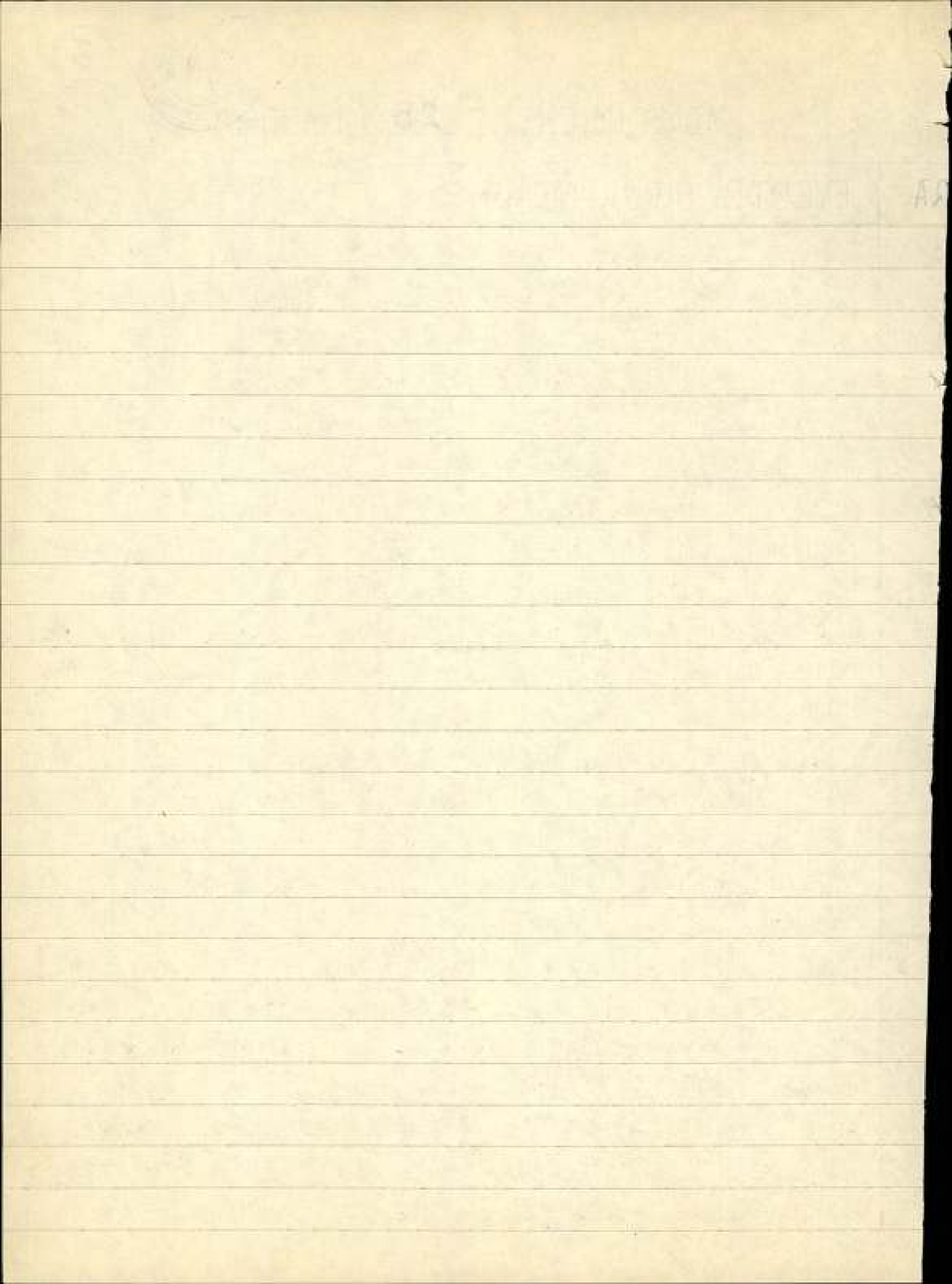




(3)

ACAECIMIENTOS 28 MAYO 1982

HORA	EVENTO INFORMACION
1345	Se requiere a COAN DESTINO para seis (6) cartuchos MK1, CF ROBACIO confirma ESPORA.—
1420	CF CZAR Cancela operación SVE* (*INFO POCO PRECISA), además informa que RECO.ARM con A4-Q se suspendió por niebla en zona objetivo.—
1423	Al ser notificado A-3 (TODOS presentes) de la cancelación de SVE, RODRIGUEZ manifiesta que la información sobre PSN es similar a la utilizada en la última operación SVE. CORREA, el KC acaba de despegar con 83.000 lbs!!! Luego de retirarme, esperando hablar con GRA escucho CAMBLOR: "Nos despelotaron todo y después no van".— REGISTRO: que no despelotamos nada ya que el KC fue pedido para 1400 hs y la FAS luego de planear sus operaciones lo dispuso recién a 15.45.—
1430	Comunico a GRA (CC TURNER) información a retrasmitir a CALDERON: "TWIN OTTER FAA en vuelo ETA 1745/1800 hs. Pintado color gris, con puntas de ala y un aro en la cola color rojo fluorescente, cubrirá VHF coordinado y un FK27 de apoyo hará HF".—

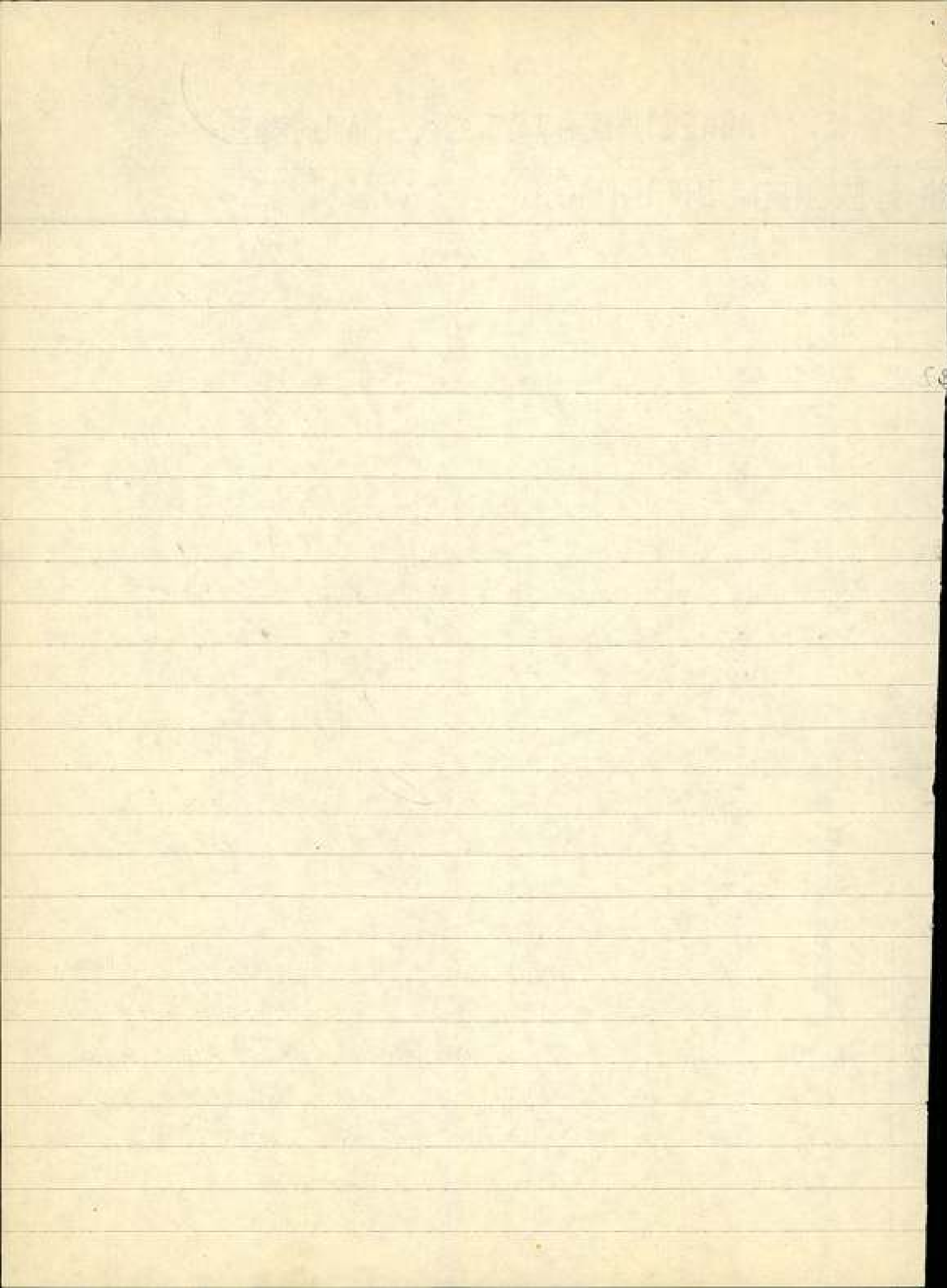




(4)

ACAECIMIENTOS 28 MAYO 1982

[H]RA	EVENTO- INFORMACION
[..]34	Vdro FERNANDEZ informó que los cartuchos MK-1 fueron retirados o serán retirados por DIAN - (CF BERUALDO) Comunicado a CF ROBACIO
[..]4	CF ROBACIO plantea la conveniencia de averiguar si FT conserva capacidad de intercepción nocturna.
[..]4	18/1830 Tiene plataforma el F-28 LV-PER } Confirmado MLV CRV CRC (mañana) 1930 a 2000 " " " L-188 LV-LUL
[..]7	Informó al COAN, CF ULCESE, con respecto al COAVIANAZ 28 0955, que la Directiva pedida vá mañana por AA si no hay vuelo antes. Informarán.-
[..]	Informó GRA: Cancelados cruces L-188, F-28 día 28 MAY. Intención para 29 MAY: 1 L-188 ETA 1500, 1 F-28 ETA 1530 1 F-28 ETA 1600.-
	Informé My ORÉFICCI.
[..]2	COAN informa que el TC MIGUEL fué derribado con 2 BLOW PIPE en DARWIN volando MC-33, NO EYECTÓ.- COAGUVANIVAS pide reemplazo y CAAN no vá a reemplazar.-
	N-2 COOP informó 28 1425 por RG Buque SPRAYNES 4025 S 4505 W, 16728 KC, indicativo GR-OHU 16728, GRO 36.000 Tn 16728 KC, 15 nudos.





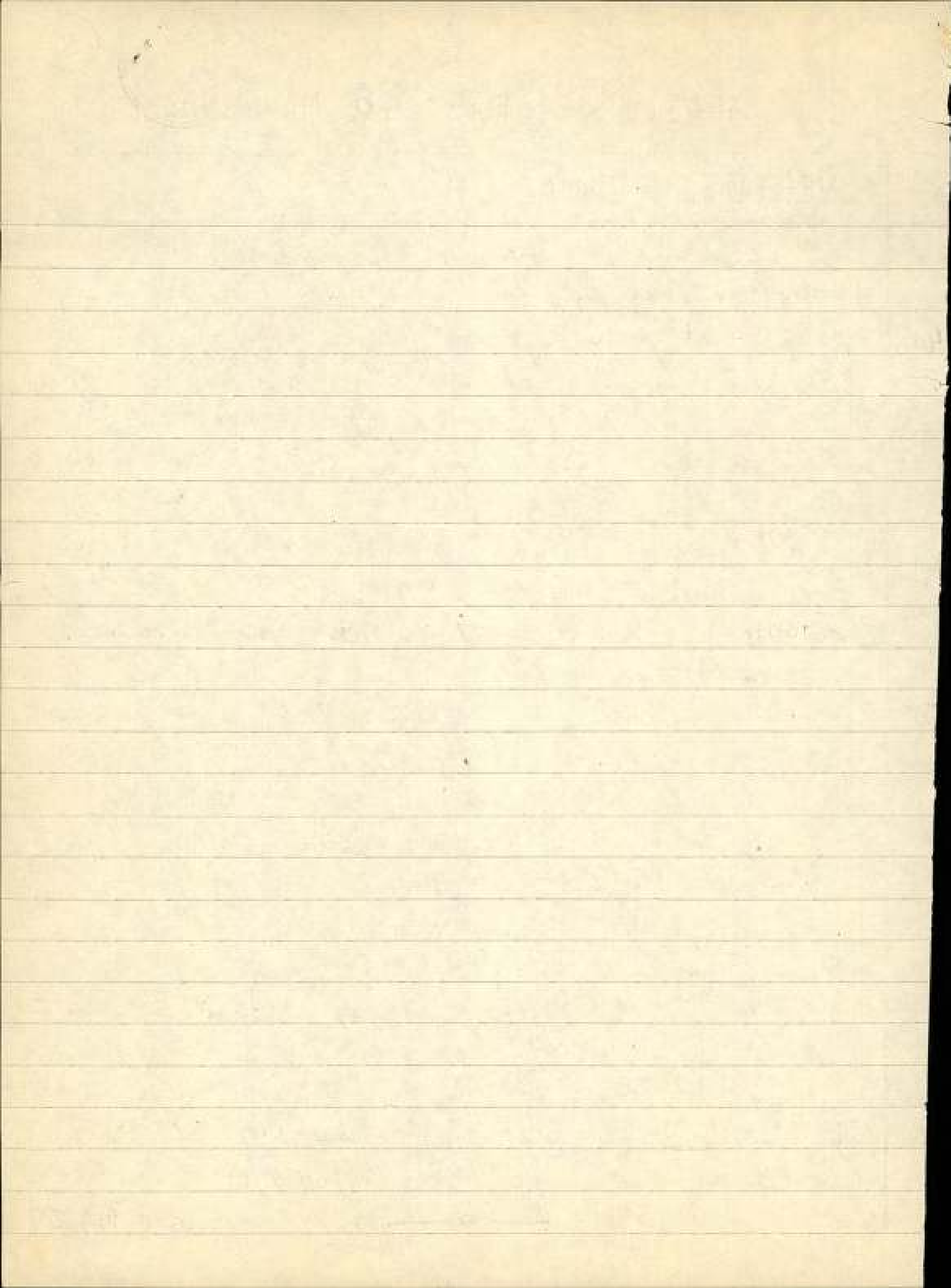
(5)

ACAECIMIENTOS 28. MAYO 1982

RA	EVENTO - INFORMACION
27	Se requirió a COAN para GT 80.1 que CALDERON enciendo 50m 0130 a 0200 para MK 62.-
32	Se comunicó al CN CARBONOTTI que el (los) C-130 para EXOCET estaría en BACE 29 1200 (Informa Cdro ANDREASEN).-
35	GRA informó que desde 1745 no tiene enlace c/ CALDERON (desde 5 min antes aterrizara el DHC-6) Este está próximo a ARR en ADD.-
35	COAN informó que cumplirá el requerimiento Nº 7.- Informé a
5	Cdro ANDREASEN informó que a 2300 horas irá en B-707 a BACE para carga de elementos EXOCET.-
10	Se informa a COAN para retrasmitir a Explorador día 29 Avistaje de Tripul. C-130 en vuelo MLV-GAL "LUZ TIPO BENGALA EN 52 30 (S) 62 30 (W) HORA 2005"
0	Por pedido CGT 80.1 se gestiona Permiso de Vuelo a MLV de F-28 LV-PER DEP (GRA) 29~~0000~~ ETA (MLV) 290130 (Causa de la demora: CIC GRA no lo encaminó correctamente My MUESCA).-

—o—

SIGUE DIA 29

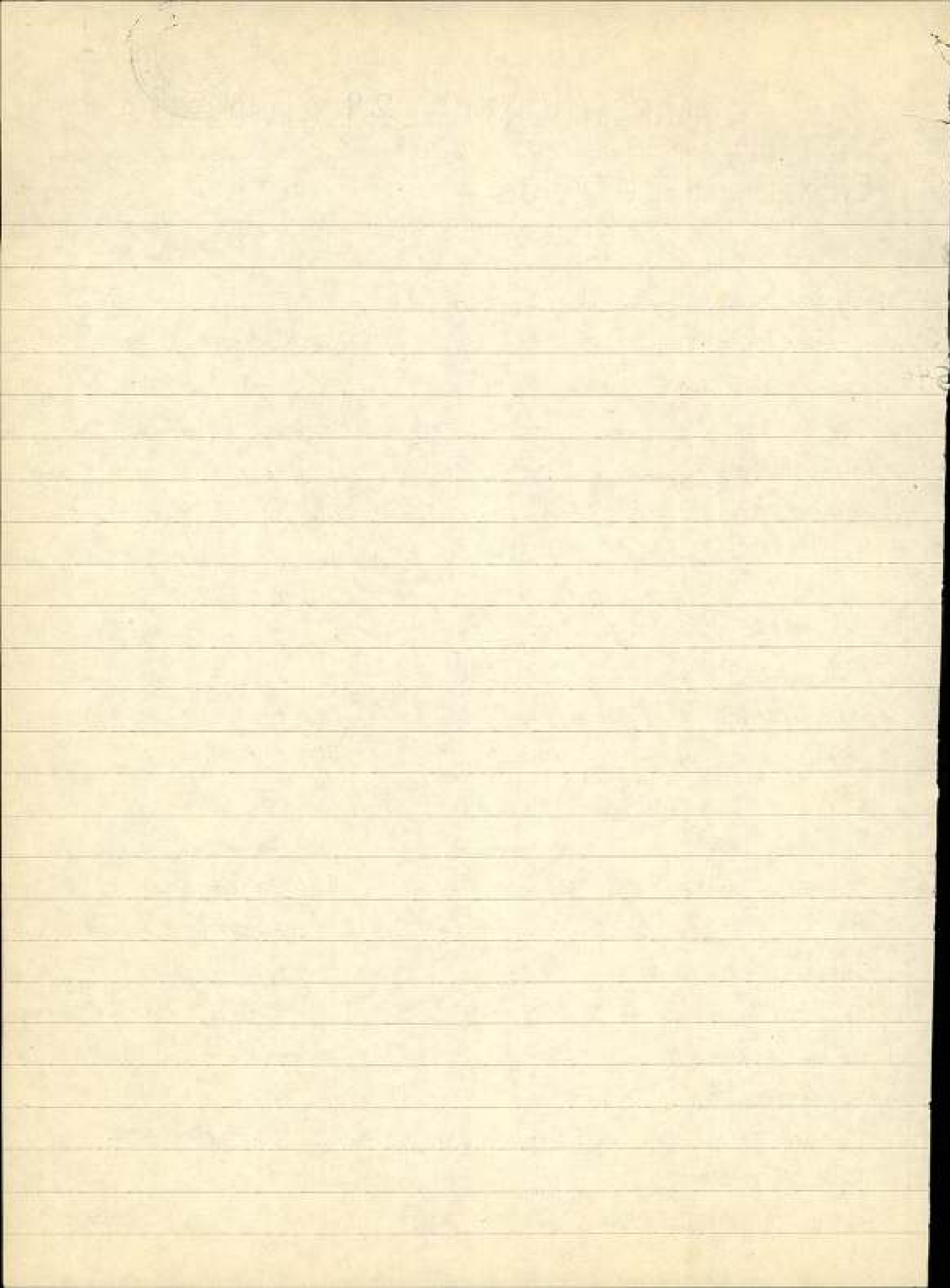




(1)

ACAECIMIENTOS _29_ MAYO 1982

...RA	EVENTO - INFORMACION
...015	GRA continúa sin ligazón con CALDERON. Pro ARGENTINO también intentado ligazón.—
...40	Sr. CL. ALLARA informa la carga de parte de elementos EXOCET no entra en B-707 y por esa razón el Cte del B-707 decide regresar a Bs As.— CL ALLARA intentó hacer trasladar parte de la carga a CRV pero no fue aceptado ese criterio por resultar el total muy poco peso para la capacidad del B-707. CL ALLARA hablará durante la mañana con el Sr VL LOMBARDO.—
...0	SOTA (My OREFICE) ya tenía conocimiento del error B-707 y coordinó con el COM. MARTINEZ cumplir el programa anterior C-130 en EPO Z91200.— Intenté comunicar esta novedad al Sr. CL ALLARA en COOP pero ya se había retirado. (0105) se la Tx al Jefe Perm. (CF ROJAS) para retransmitir a CN CARBONETTI.—
...0	Se reclama a COOP envío de SITREP, informan retraso de cuatro (4) hs. en tramitación de cifrados.—
...5	F-28 cumplió vuelo a MLV regresando GRA ETA 0330. Consultado GRA sobre personal evacuado MLV en C-130 permanecerá en GAC hasta ~ 270900.

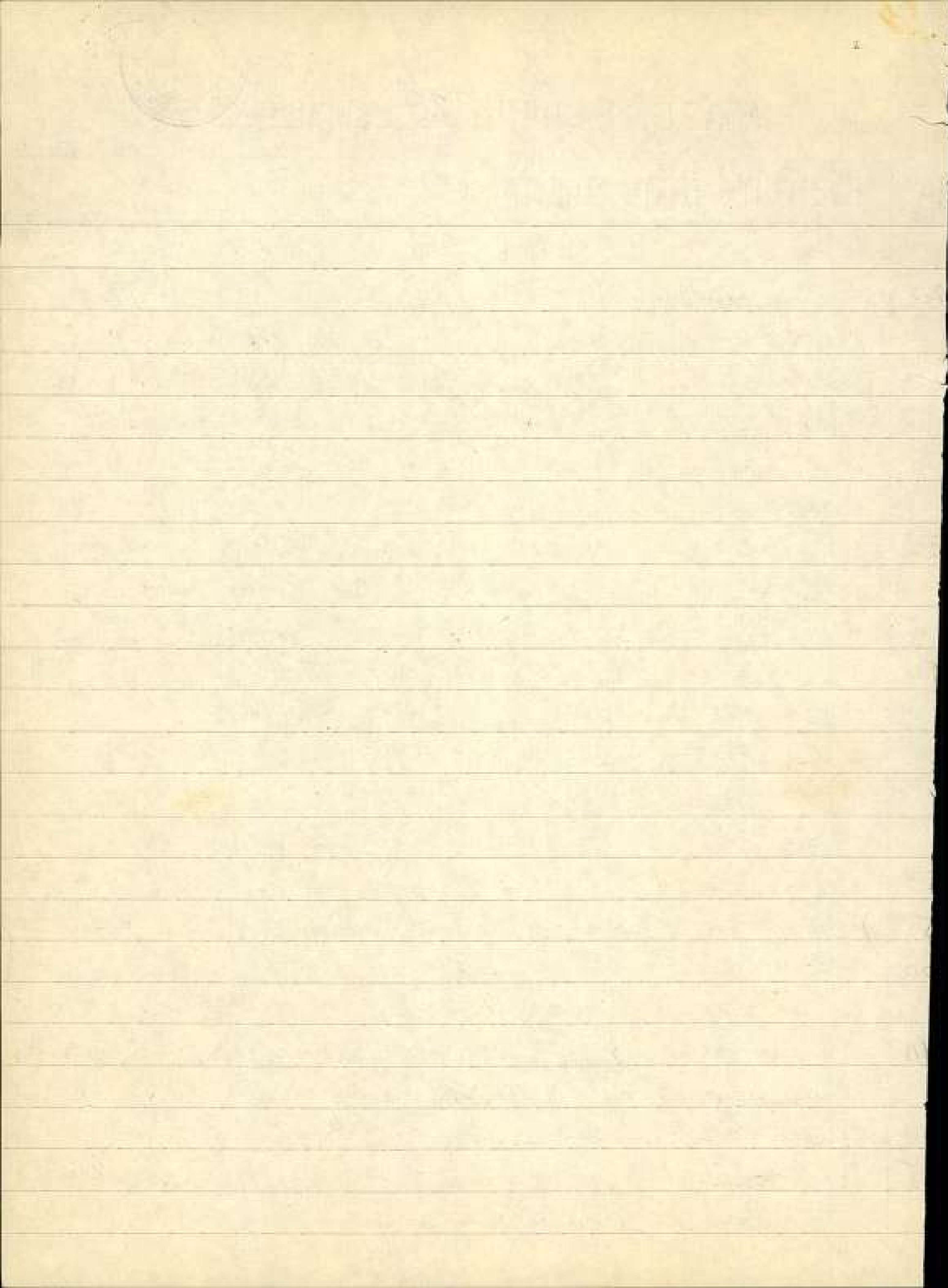




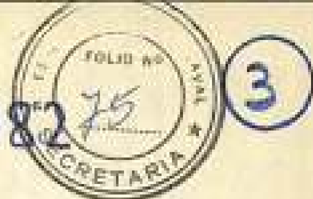
(2)

ACAECIMIENTOS 29 MAYO 1982

RA	EVENTO - INFORMACION
350	Se reitera pedido SITREP a COOP. TF DUPEN informa que se está cifrando.-
50	Idem
546	Se completó coordinación para TQ y se comunicó a BAERDEPO (CF OLCESE).
606	Se interceptó a S-2E CITRICO, regresando a BAERDGAL.
0	Brig CRESPO informó: PSNs. INVENCIBLE: 51° 17' S 55° 20' W HERMES 51° 11 S 54° 48' W Q. ELIZABETH II 50° 22' S 53° 43' W } 290100
0	Brig CRESPO pidió: SUE para atacar PAL c/ A-4.- Recibió el Sr. COOP. Dijo OK.-
	Habló con CF CZAR y le explicó.
55	Vino el Brig. CRESPO y preguntó "?" Se le dijo: en planificación, pero c/ diferente Vel, performance, etc.- Informó que iba a pedir al Cte a Jefe FUAER le exigiera para no seguir perdiendo tiempo. CN GRONDONA avisó al Sr. COAN directamente por estar el COOP en reunión.-
	CN GRONDONA envió mensaje al Sr.



ACAECIMIENTOS 29 MAYO 1982



3

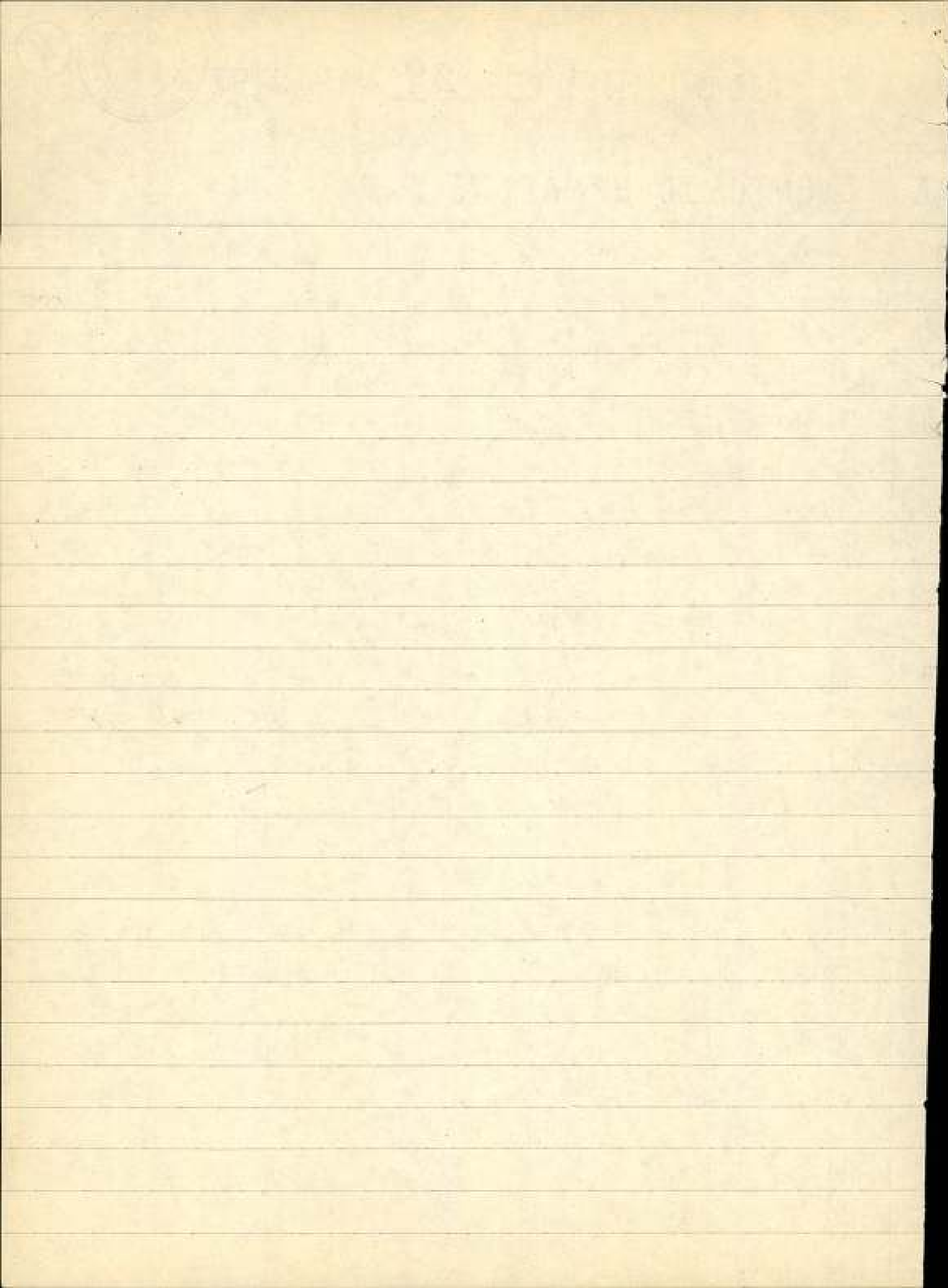
RA	EVENTO - INFORMACION
	CODP
20	AL pedirle el Brig CRESPO que tipos de avión emplearía y base de operación Me informó: "Se perdería la oportunidad porque los A4 B no llegan por LOX" Le pedí los A-4C y me dijo que me iba a informar.-
35	VL LOMBARDO c/CL GARCIA BOLL.- Largo diálogo. Argumento: hay que hacer algo, sea con el misil o sin el misil.-
17	CF CZON pidió TQ 55° 20' S y 58° 00' W 1330, Rbo Base 085 55 MN.-
15	CF CZON pidió TQ para regreso 53° 35' S 64° 00' W.-
28	
55	SOTA (My CHUNCO) confirma KC regreso en 5335/6400.-
00	" " registra pedido cruce a MLV: 1 L-188 (1700) 1 F-28 (1730) y otro F-28 (1900).
10	COAN informa 1 MED. 50 40 (S) 59 00 (W) HORA 1356 luego avistado por PIL. MV se comunicó a COM. CORREA para ACCION por parte FAA.-
5	My CHUNCO informa demora 15m p/KC ⇒ 1600 se comunicó a COAN (CF TOURNE).-



(4)

ACAECIMIENTOS 29 MAYO 1982

RA	EVENTO - INFORMACION
1140	COAN canceló operac. SUE por demora KC.- Comuniqué a COM. CORREA presentes Brig. CAMBLOR, COM. RODRIGUEZ y a la vez sugerí utilizar KC, ahora libre ya en el aire, para ataque al MED (5040/5900) con A-4B/C.- Lo propuesto no se puede cumplir por tener los A4-C en GRA (x oper. anterior) y pocos A-4B_
15	Se coordinó nuevo horario en MLV: L-188 LV-LUP 1730 F-28 LV-MAL 1900 SOTA (My CHUNCO) GRA (CF DAZZI). LE PEDI A CF DAZZI QUE LOS PEDIDOS SE INICIEN VIA OFENCODASUR
00	Gestión carga Eq. COM. FAPA registrado en MOV. MAT.
30	Gestión carga Bultos Pesqueros a cargo CC GALLI depositados en P.N.A. pedido traslado CRU-ADO registrado en SOTA (My CHUNCO) ANULADO X TOAS. JOAGER
30	Se Tx a COAN Requer. EyR Nº-7/82_ COAN Ac. Conf.
05	TWIN OTTER desde CALDERON en vuelo con 6 PAX_
45	Se recibió pedido KC día 30. — Recibió Brig CAMBLOR. Coordinado arribo 30 MAY : 1 F28 LV-MAL ETA 1830. (Recibió My CHUNCO) (CF DAZZI)

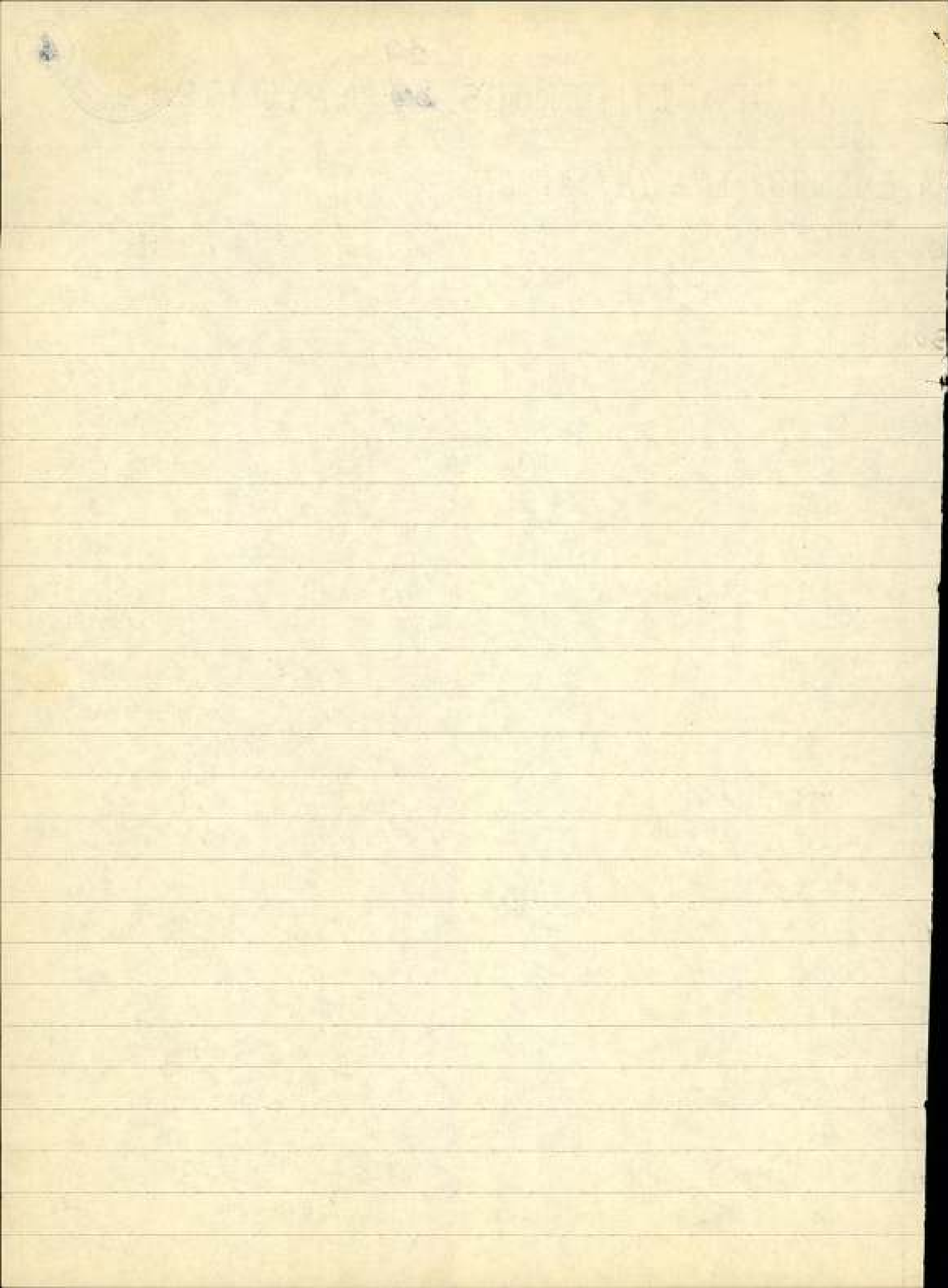




ACAECIMIENTOS ~~30~~ 29 MAYO 198

RA	EVENTO- INFORMACION
01	ARR DHC-6 CRV (de Comodoro) c/ TF Fernandez Vidal, TF Casoro y TC Manzella + CC Marcos SS.00 alojados en Hospital Reubicable y CC Marcos en Hospital YPF
30	TAG Ramos del GAJ pidió que se los evacuara al N y se avisara al CN Martini para enviar BE-200 de PM a buscarlos.- Se le informó donde estaban y que durante el 30 MAY el TF Fernandez Vidal hablaría c/ CN Martini.
0	Se confirmó, a pedido GRA, que el cruce a 301830 hs por FK-28 estaba OK.

[signature]

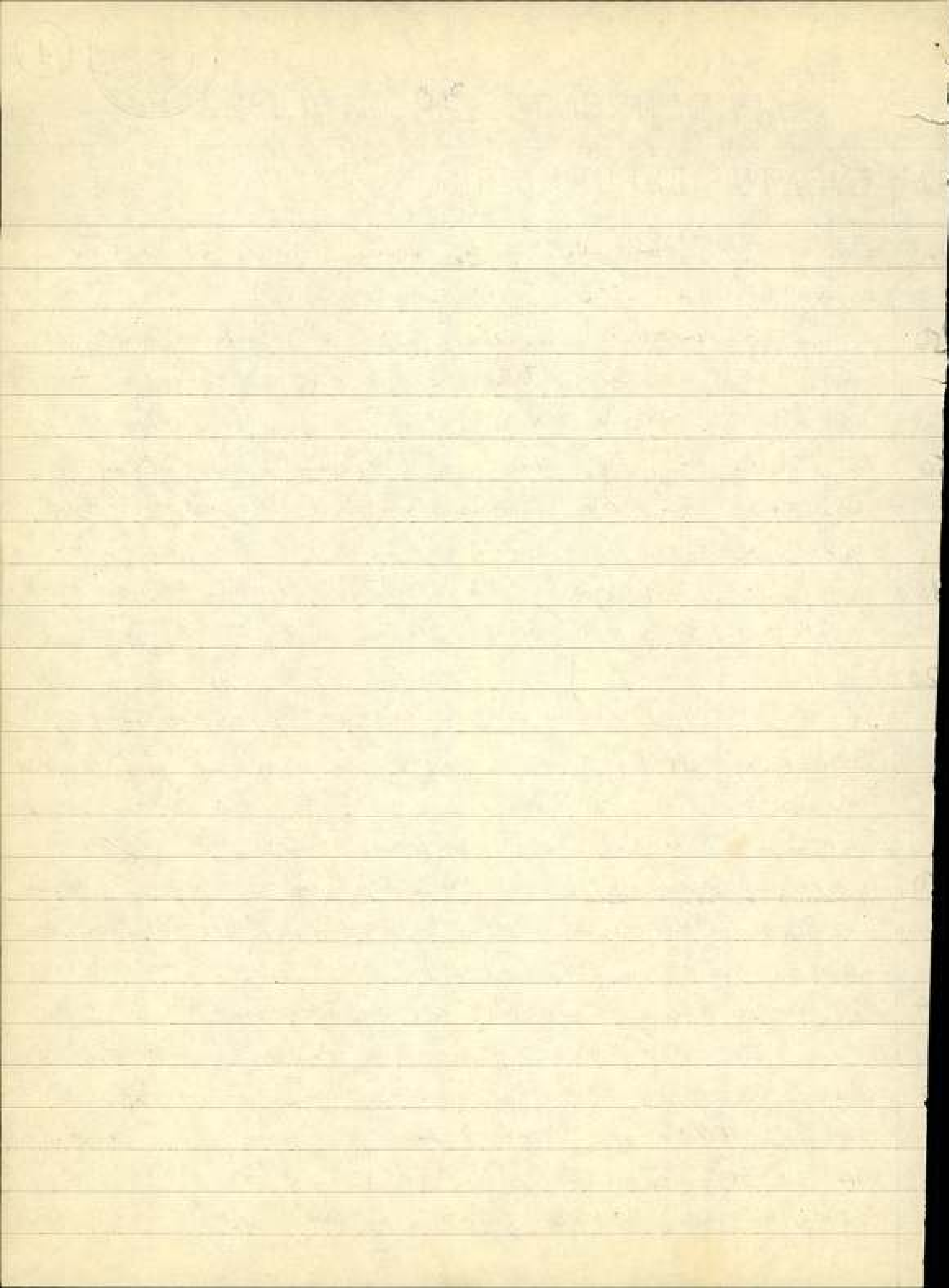




(1)

ACAECIMIENTOS 30 MAYO 1982

RA	EVENTO - INFORMACION
43	Se recibió del COOP informe por Sr. VL LOMBARDO (Tx CF CLERICI).
30	EL CF ALVAREZ de la Div Central Operaciones del JEOP preguntó si había algún acontecimiento extraordinario". Como el envío de la caída de DARWIN ya había sido hecho y otra vez estaban cañoneando PA, le informé que no.-
	Paso a inspección, previo comunicar { COOP COAN FAS.-
	[signature] CF [illegible]
30	Se reclama SITREP.-
30	COOP informa fin Tx. SITREP.-
15	Prueba de MAPA: COOP OK; COAN NO CAMBIÓ.-
30	Se recibe ACTUALIZACION 0600 SITREP.- NO FUE Tx. EL CORRESPONDIENTE A 292000.-
40x	Se pide BE-200 a COAN p/ Traslado CRV-PDI Pilotos evacuados de CALDERON.-
5	COOP informa que se Tx. SITREP 292000.-
0	COAN informa S2-E que había despegado GAL 0600 regresa por fallas.- Reserva alertado.-
0	Prueba MAPA COAN: OK.-
45x	Brig. CRESPO da la información siguiente: INVINCIBLE 5138/5303 - HERMES y R. E. 5134/5430





(2)

ACAECIMIENTOS 30 MAYO 1982

RA	EVENTO- INFORMACION
	QAM en esa zona Viento SW - 10/15 nuds - 6 a 10 Km - 5/8 Stcu 300/500 mts - Temp. 8/10 Temp. Agua 3/5. E. Mar 3/4.-
50	Se Tx a CN MARTINI por orden COATLANSUR: 1°) Suspender envío Buzos Tácticos y H. Ramos.- 2°) Prioridad para el cruce VIVERES Clase "C" ó "F"
50	Por orden COATLANSUR se Tx vía COOP GFH "Destacando PARAISO a Ia. SOLEDAD (5211/5925) ARRIBO 311400.-
15	Por orden COATLANSUR se Tx a CN MARTINI destino de los B. Tácticos USV con todo su material.
20	CC POIX (GRA) informa que se prevé un vuelo de C-188 para retirar los "famosos" 6.000 kgs. depositados en CRV. Le aclaré que prevean una escala con tiempo suficiente para ubicar toda la carga.-
40 X	Actualiza CF CZAR situación ATAQUE: los A-4 suspenden RECO-ARM por fallas COM.- El horario de KC 1300 se traslada a 13.30.-
9	GRA informa ETA FK-28 CRV 1430 :- Se dejó mensaje por CN GRONDONA en {POTA / PEUIX (Imposible HOSPITAL)
0	COOP informa "Unidad de superficie color blanco navega estrecho SAN CARLOS hacia el "S", lateral punta ampuyo HORA 1320
X	SOTA informa 1403 -termina REAV.- SUE.-



3

ACAECIMIENTOS _30_ MAYO 1982

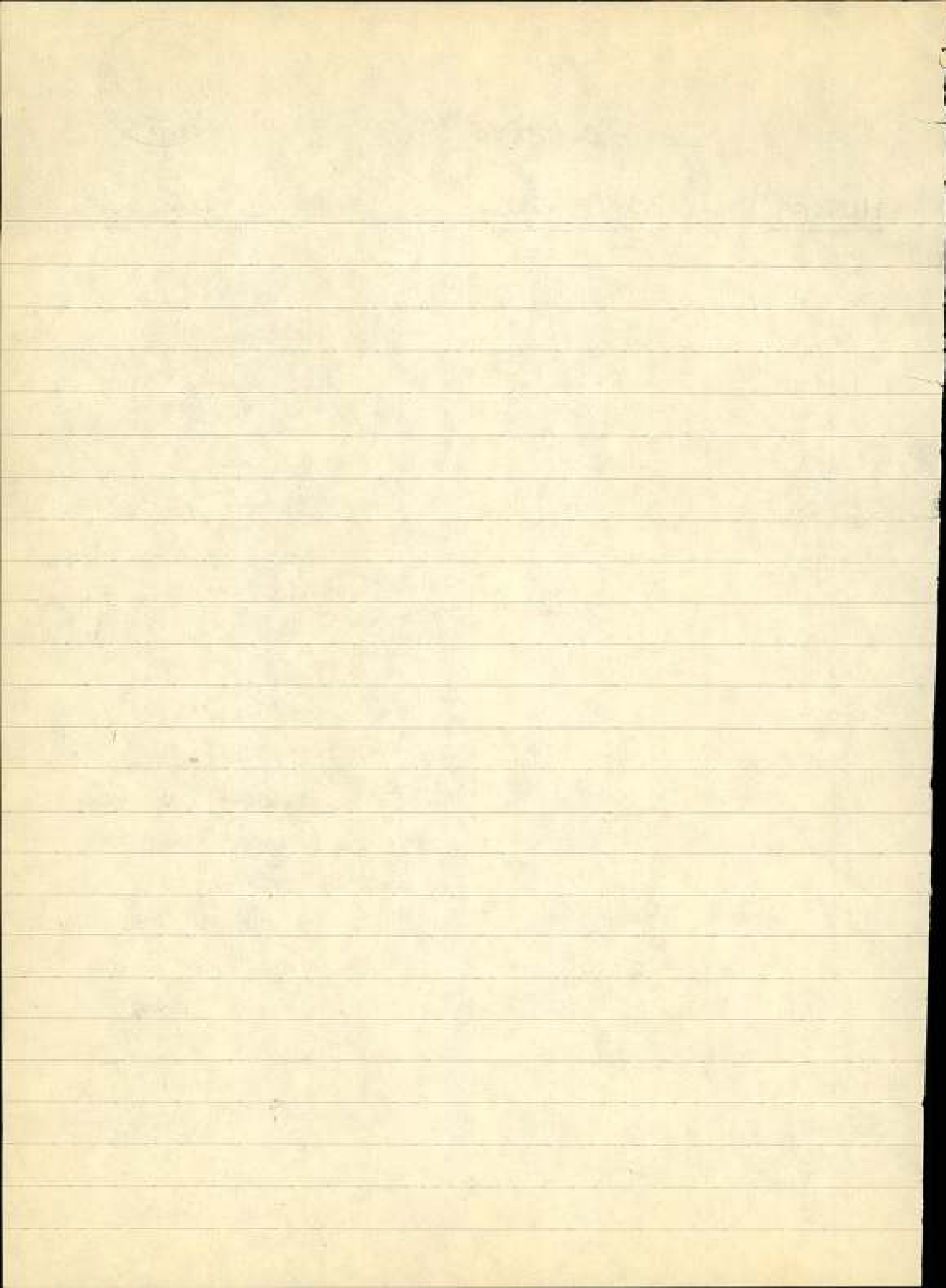
RA	EVENTO-INFORMACION
0 x	POTA informa que a 1830 hs. CF PEREZ debe estar en AEROPUERTO. Informado a PNA.
3	Sr COAU a través Suboficial RUIZ DIAZ pregunta si está el Sr. VL LOMBARDO. Se le pregunta si era muy urgente, pues sólo podría localizar. DEJO MENSAJE. Cuando llegue que llame.-
1 x	CL RODRIGUEZ informó, de parte del Sr. CL GARCIA BOLL que se había hecho impacto en el PAL "INVENCIBLE" c/ 1 EXOCET y c/ impactos de 2 A-4C que llevaban 3 BR c/u.- (El Sr. CN MARTINI tiene sus dudas sobre si se trata del uno o el otro).-
0	De parte del Sr. CL OTERO, pide las cosas de sanidad en combate que estén en CRV.- Hablé con el Cdro MARTINEZ y salió oficial para coordinar carga en CRV (C-130 de la noche).-
x	Llegó el Sr. VL LOMBARDO y se comunicó c/ Sr. COAU.-
	CF CZAR informó PSN LANZAMIENTO: 51°22'S 55°30'W hora 1433, basado en información MLV a 1230.-
	Se pidió a SOTA My CHUECO 1 F-28 LV-MAL ETA MLV 31 1900 OK.-
	GRA pide cambio del LV-MAL de 31 1900 a 31 0830 ETA MLV.- Comunicado a My CHUECO
	—o—
	SIGUE 31 MAY.





— 30 MAYO 1982 —

HORA	PSN PAL	OTRA INFO
0900	085/85	3 PAC'S
1030	085/85	—
1140	085/85 ±5	5 PACs en el aire Ataque sobre monte KENT (NW c SE)
1230	080/90	3 PAC'S ACTIVAS
1300	080/90	1 PAC ACTIVA
1330	075/90	1 " "
1400	074/84 ← 1433 AT. SUE/A4-C	3 " "
1500	074/84	3 " " (ENFORMA ALEATORIA ATACAN AEROPUERTO)
1515	077/90	
1605	075/90	1 PAC 020/R, Vm 2° d acc.
1612/1640	—	3 PAC'S c/R60 260
1720	069/96	PAC 24 PERDIDA 069/120
		" 25 " " 063/74
		" 26, 27 ACTIVAS.
		" 28 APARECIO 068/45.
1830	071/121	2 PAC 070/60
		1 AV el 250/90





1

ACAECIMIENTOS 31 MAYO 1982

RA | EVENTO - INFORMACION

05 My BAROZZA Retrasmite FAA - SJU: Detección radar
1 Eco (12 Km) Hora 302340; 2 Ecos (9 Km) Hora 302347
luego se avistó luz en uno de ellos. A 0005 se
alejan hacia el SUR.
Consultado COOP confirmó estimación propia
Pesqueros MARGOT, Ma. ALEJANDRA ((ADO)) 30 1000.—

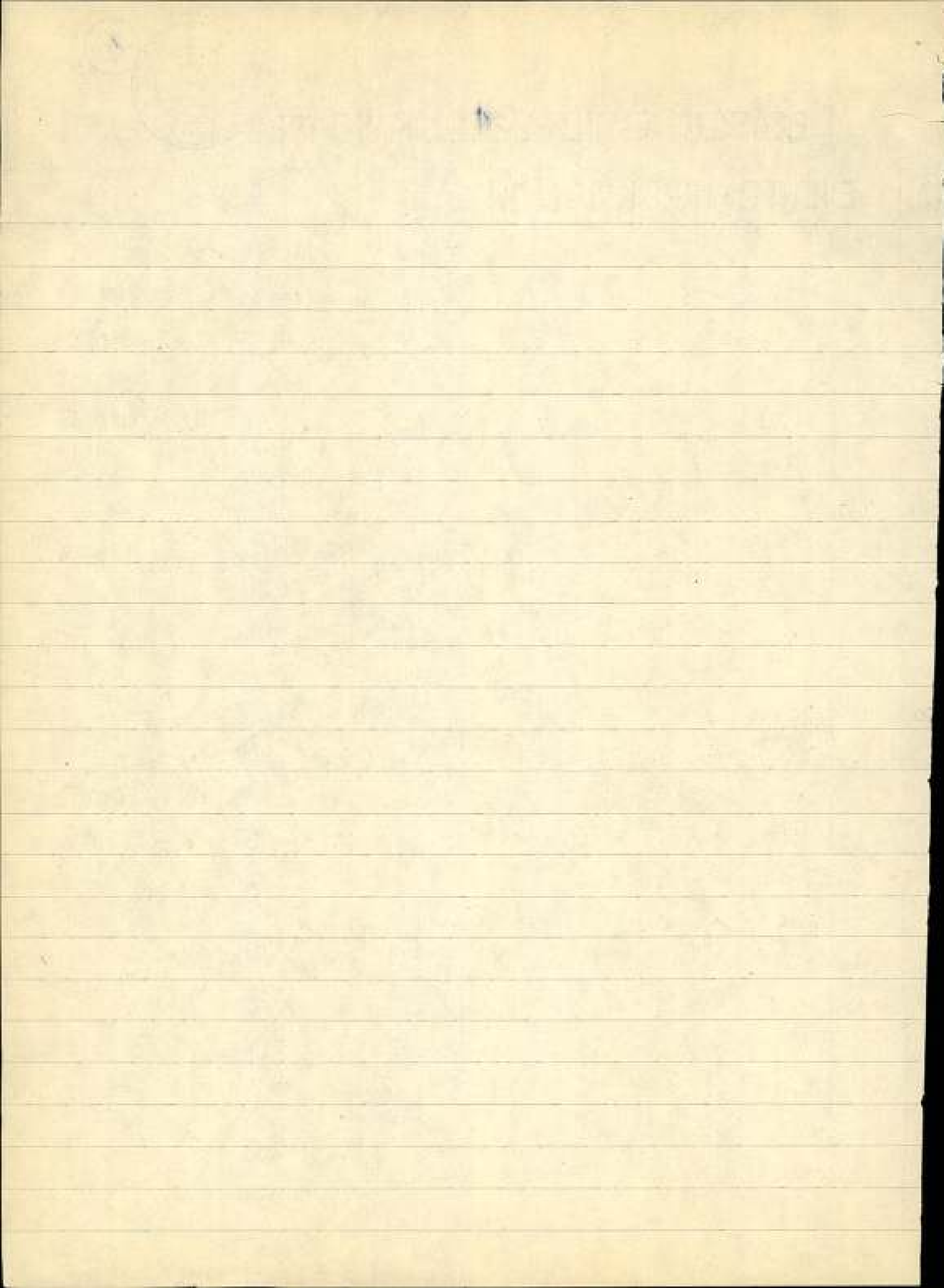
30 COOP - Jefe Permanencia Retrasmitió de MLV:
HORA 0309: Intercaptadas comunicaciones en
inglés, frec. 2369 sobre Información referen
te Contacto Aire a partir de un punto situado
en SAN CARLOS.—
HORA 0311: Están dando PSN Helo con origen
probable en SAN CARLOS - PONY - Bigrama.—

0 GRA (CF ~~DAZZI~~) informó que suspendió el envío
del LV - MAL - Proró ETA 1530

2 Se avisó al COAN (CN SARALEGUI) que se
provee llevar 2 pallets de munic. 155, peso
total 1600 KGR ~~para~~ el ETA. 5-T-20

GRA informa: CALDERON avistó buque
070/12, HORA 1043, sin poder
precisar tipo. (INFORMADO A-3 /CAM
3COR) AMPLIADA

Sr. CL VASSINI llamó preguntando
si se habían recibido los misiles





ACAECIMIENTOS _31_ MAYO 1982

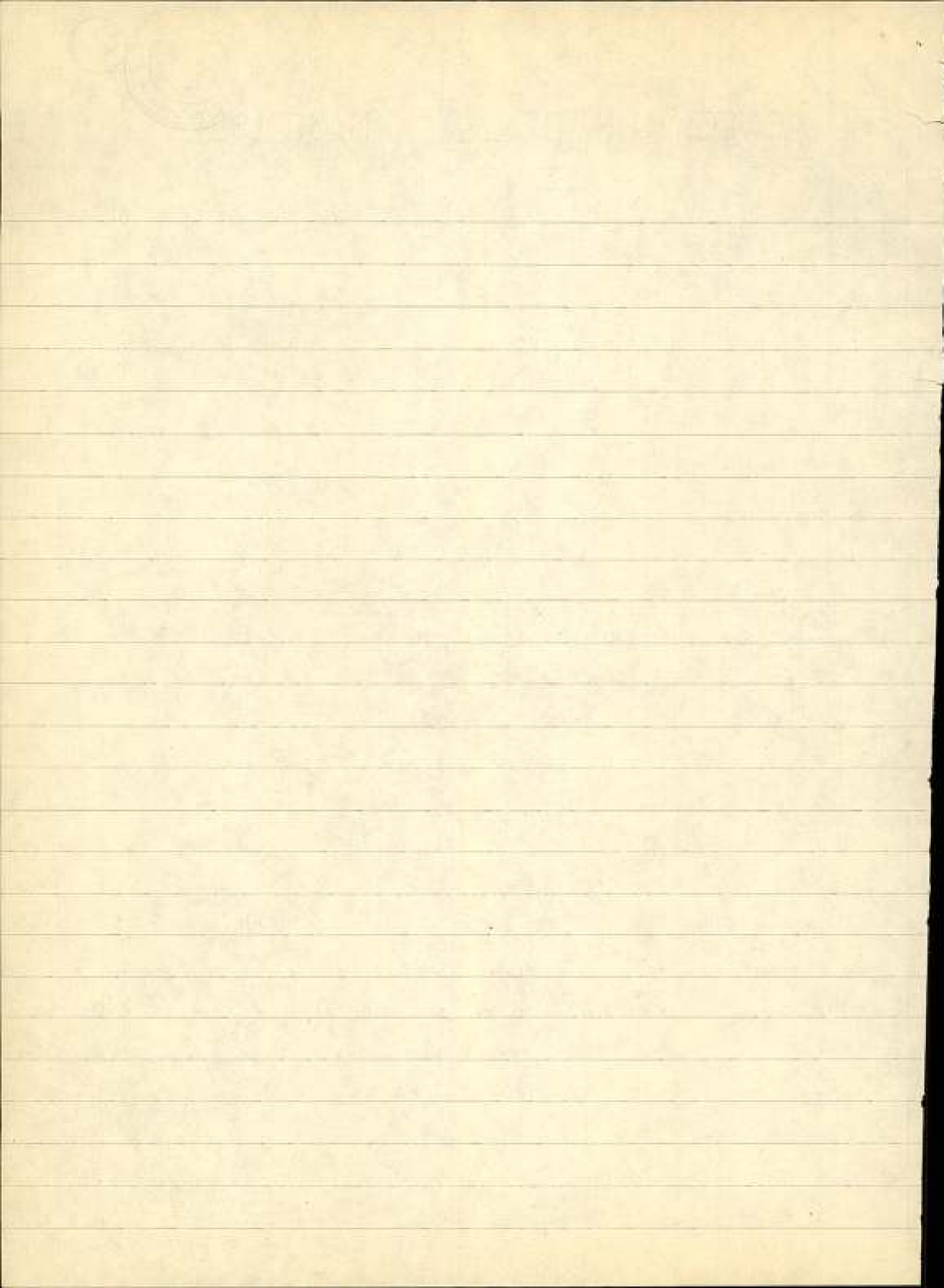
SAM venidos de LIBIA. Preguntado ¿que SAM? Dijo: lo correspondiente a el GFH 27 2001 de DIARVALES o DIGE MATEVAL. (Lo pidió a BARVON). No llegaron a EPO. ¿Llegaron a CRV? Debe informar a PRESIDENCIA.
a. ¿Se recibieron? 81
b. ¿Se necesitan instructores libios ~~[illegible]~~ ¿están siendo ofrecidos? NO.
Contestado a CN ALBORNOZ a 2045.

Informaron Plataforma en MLV a 1930 para FK28. Se le informó a MACCHI LV-MAL. (5-T-21)

CF DAZZI de GRA pide:
a. En 5-T-20 → LV-DIM de USU - CRV - GRA - MLV cargar 5000 KG sólo. Avisado TC DE DIOS.
b. Pidió ETA MLV ~~[illegible]~~ LV-DIM a 012300. V Cdro Gallo: OK - (Si hay que errar que sea para + tarde). Corrido a ~~0100~~ 0300

COGRUNAVINAS - 1500 Dos PAC activas. De las operaciones se deducen dos puntos de entrada y salida 075/110NM 050°/100NM - Tiempo de permanencia 60/60 minutos. En Raids 40 minutos - Recien parece hemos abatido un Harrier. -

COGRUNAVINAS 1510 - Está ocurriendo algo inusual las 2 PAC estan orbitando en los puntos de entrada





ACAECIMIENTOS _31_ MAYO 1982

RA | EVENTO - INFORMACION

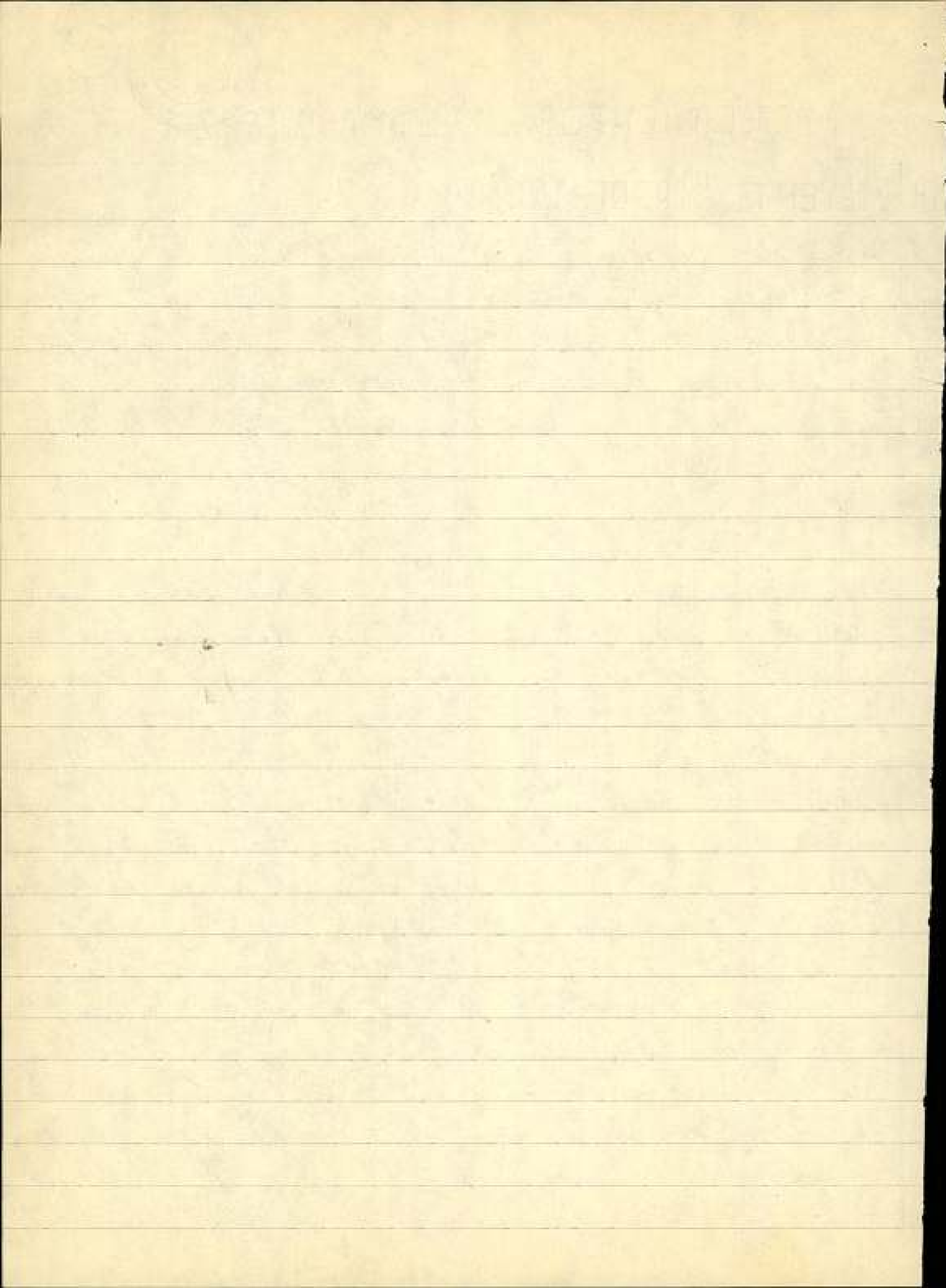
y salida 075/110 NM y 050/100 NM - Desprotegiendo las Islas y 5/6 HELOS aparecieron 035/40 NM y se alejaron mismo radial hasta 60 NM y allí permanecen todos agrupados Es la 1ª vez, evidentemente algo pasa.

5 COGRUNAVINAS 1600 los PAC desaparecieron a 1550 en las siguientes posiciones 042/70 068/90 PD los Helos desaparecieron a 1545 en 035/40 NM y 035/60 NM PD Sin actividad al momento.-

Preguntado al Sr. Alte Lombardo sobre futura actividad de SUE, manifestó que por inspección los SUE estan en EPO S/S por problemas de computadora. Si surge algun requerimiento se le contestara cuando queden en servicio. —

Hablo el Clan Espilondo que GRUTAR 79.2 Destacado para operar en cercanias de CRV al sur. Clan Espilondo destacado para coordinar al más alto nivel problema interferencias mutuas. Solicita Fcios - Indicativos Codigos de Identificacion IFF etc. los embarcara en CRV - COGRUTAR 79.2 llegara a zona en 2/3 dias. Habló el Clan CHIZZONI que necesita la autorización por escrito de un Coronel para visitar los enfermos Se recibio adelanto de GFH 311725 B. PARAISO TO COSTANSUR

TX Armada Britanica propone Paraiso se aproxime a Uganda para transferir heridos argentinos en





(4)

ACAECIMIENTO _31_ MAYO 1982

...RA	EVENTO - INFORMACION
...7	PSN 50°00(S) 58°40 (W) Caso negativo indicar derrota a seguir al HMS Fearless. Acusar conformidad.-
...30	GLA (CC TURCON) pidió ETA 010300 para el LV-DIM: OK (Vdro GALLO). X HABER BUQUES CERCANOS.
...70	A-3 informa C-130 en 5141 S 6300 W en h 600 fué interrogado x IFF. Como dentro de las 50 Ms no hay buques propios, se cursó al OFEVCODASUR. 010025.

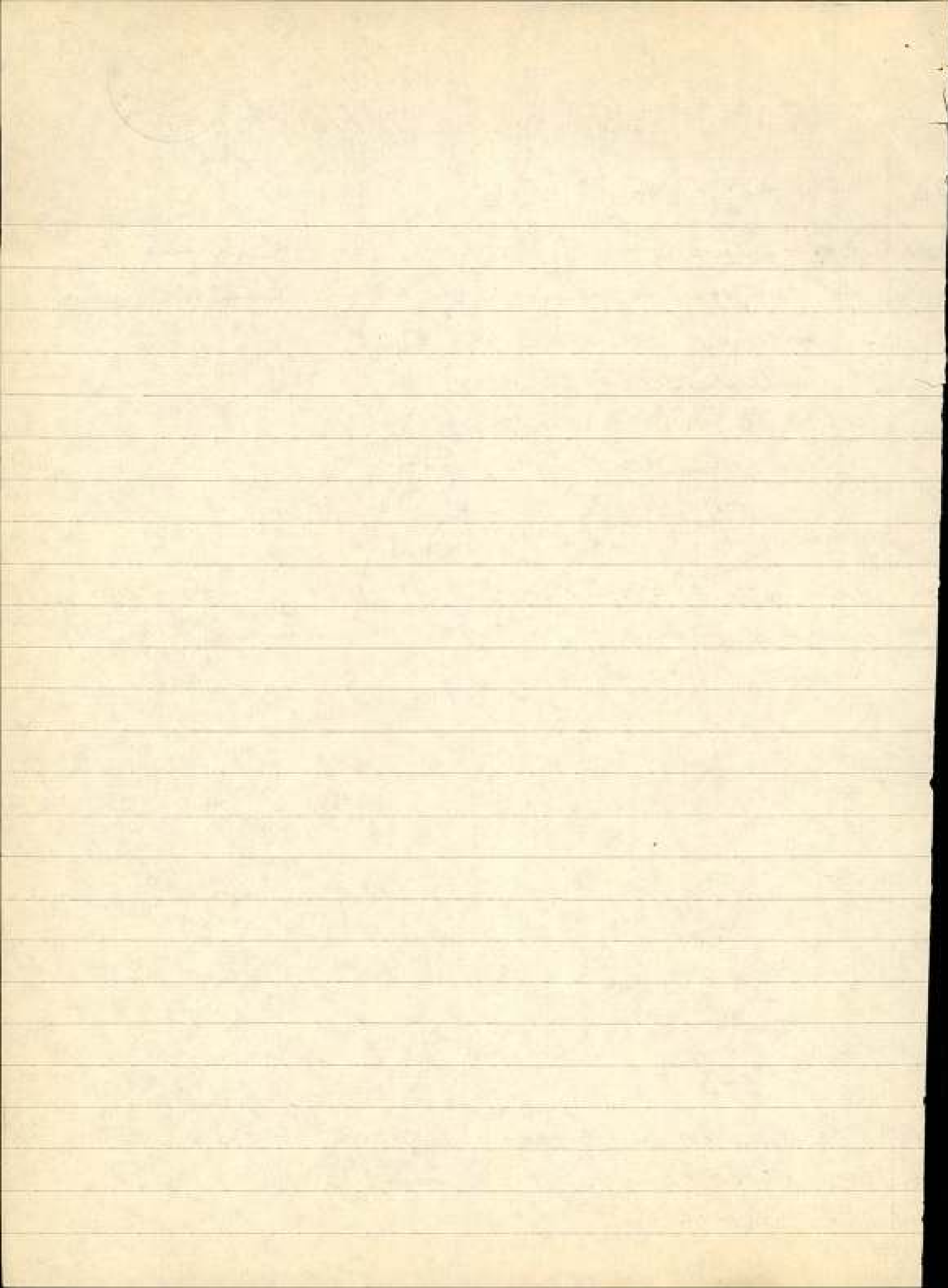
[signature]



(1)

ACAECIMIENTOS 1 ~~MAYO~~ JUNIO 1982

RA	EVENTO - INFORMACION
30	Se armaron 5 legajos de movimientos de buques pendientes, ~~[illegible]~~ completando mensajes faltantes etc: a: PESQUEROS POLACOS. b. BAHIA PARAISO c. PESQUEROS A MLV d. GT 79.2 (D-1, D-2 y PY). e. GT 79.4. (Corbeta)
4	Se cursó OFENCODASUR 010054. aclarando destino tomar material de sanidad para el hospital reubicable.-
00	CF CHUZZONI informó recibido de MLV Cto LOMBARDI, c/ diagnóstico "desnutrición". Informará en detalle durante el día.- Internado en hospital reubicable.-
0	CF BAZZI: Convinó el LV-DIM para 0300 OK, luego pidió 0545 (x presencia buques) y como no era factible (x C-130 y larga descarga), canceló. Pidió reserva plataforma 011930 para LV-DIM: coordinado c/ BOTA (My OREFFICI: OK).
5	EPO informó que ESCAROLA DEP 0540 Hs.
0	DEP ESCAROLA para Exploración
0	DEP CITRICO " "





ACAECIMIENTOS _01_ _ ~~MAYO~~ JUNIO 1982

RA | EVENTO - INFORMACION

35 EPO informó que CITRICO regresa por fallas.

40 Por información de A3 FAS los Camberras atacaron a 0515 al W de Cerro Kent (3 Aviones, 1 regreso por fallas de transferencia - Atacaron 2 - Tuvieron PAC que no los localizó, antes de llegar al blanco.-

0 Ante requerimiento CN Estrada el Sr. Alte Lombardo contestó que siguiera su plan de acuerdo a lo previsto pues hay tiempo hasta 022300 para tomar desiciones

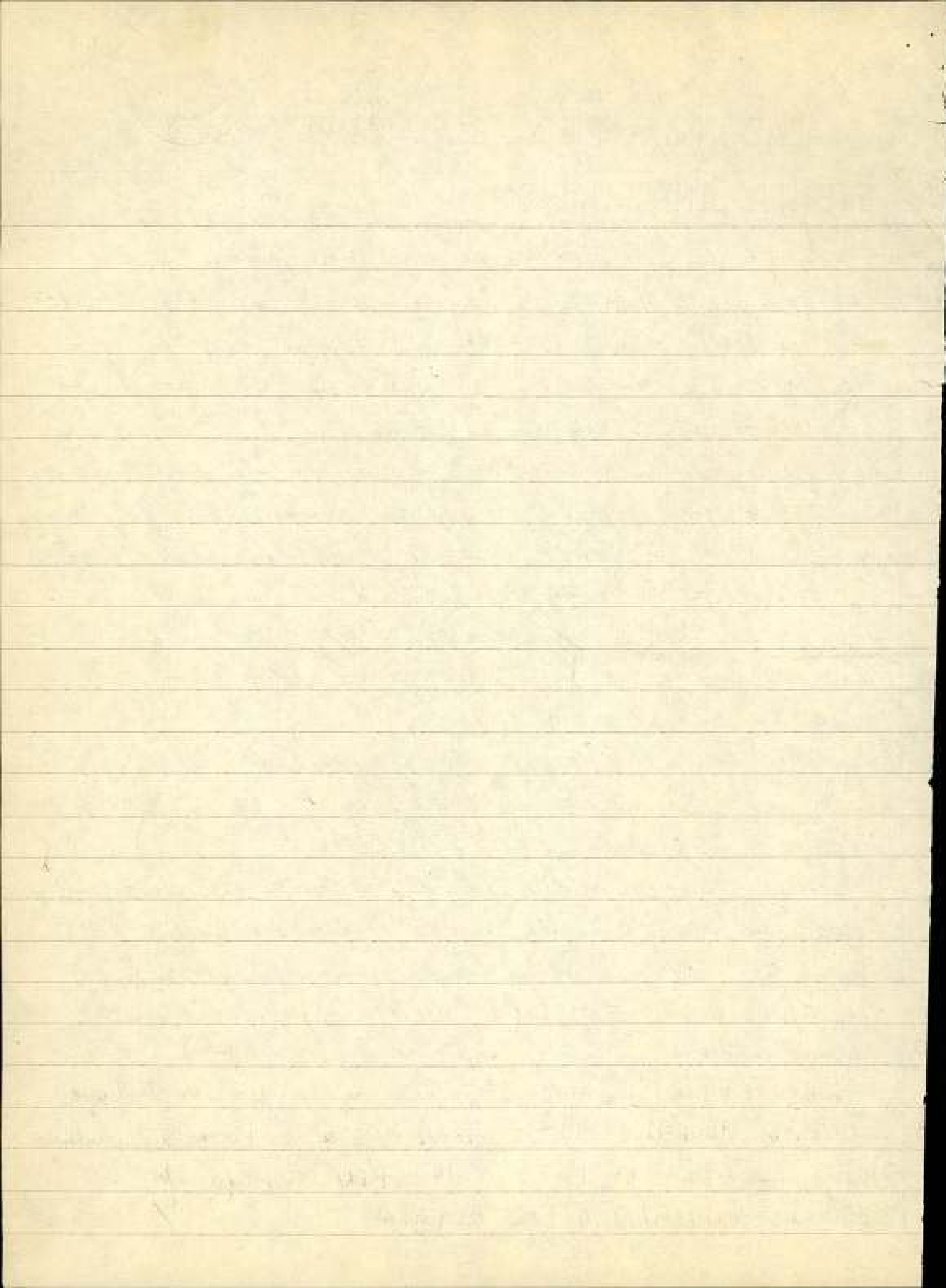
5 Se ordenó a CN Martini dividir la carga en 2 aviones por partes iguales para cruzar hoy se coordinó la Plataforma y asignaron 1 para 1900 DIM y otra para 2015 MSL. Frias IFF.-

Se habló con el CF Novais para preguntarle si era voluntario para remplazar al CF Area de parte de COSUVISUAL Dijo que no tenía inconvenientes.

CF Lopez informo que el tema estafeta queda anulado. Lo hablo con Alte ALORA y Alte RODRIGUEZ y luego con el CN Payer que dijo había sido su error.-

MLV informó que a 0930 al 081/115NM aparecieron 3 Raids aereos activos, luego no hubo más.-

CF Revilla informó que Puesto Observación Cabo Vírgenes avistó buque de Bandera Holandesa "AFRICAN EXPRESS", Carga = Harina de Pescado - Destino = Durban - Rv = Norte Vel = 14 - PSN estimada por COCO a 1200 hs. 40 MN al S de Isla Pingüino.

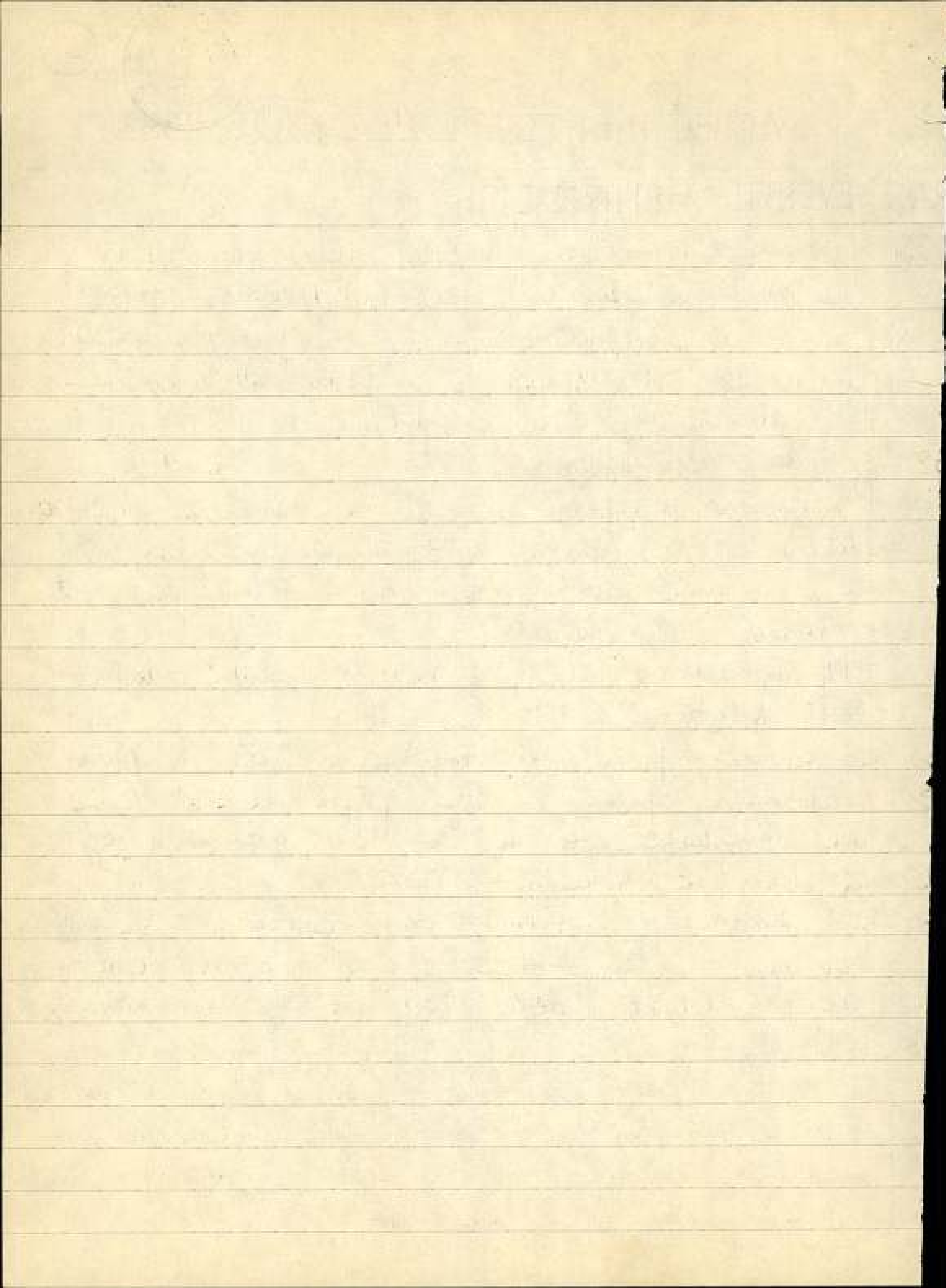




(3)

ACAECIMIENTOS 01 JUNIO ~~MAYO~~ 1982

RA	EVENTO- INFORMACION
330	CC solé informa que CIC (GRS) informó que a 1043 Hs se perdió contacto con C-130 en PSN aprox. 50°17'S 59°55'W. CN Martini sugiere que se proponga a COATLANSUR que el BAS "Bahía Paraíso" en su derrota Pto Argentino - Buque Uganda - Pto. Deseado efectúe búsqueda y rescate de posibles sobrevivientes.
0	My. Baroza informó que última comunicación de C-130 Matrícula TC-63 fue a 1043 diciendo que estaba en Emergencia. PSN aprox. 50°28'S 59°55'W. 7 tripulantes, botes y chalecos, color naranja.
0	TN Aviles informó que "Bº PARAISO" arribó a la Bahía de Pto. Argentino a 1130 Hs.
0	CN RIVERO pidió Rec. Fotográfico "J" en PUNTA CORRODRADA. pues en una punta el "S" habría un emplazamiento de cc. CN GROSSOVA dijo: ni abrió ni dormido. - 1510.
8	CF ROBACIO informó de operación de con UCG 2 H-3 con ETA CALDERON 1730. DEP 1830 ETA SJU 2000/2100
0	Aviso del COOL que mañana 2 JUN es el aniversario de la coronación de la reina (2/6/53)
3	Con CN MARTINI: aclaró todo lo concerniente a C-130. Sugiere PARAISO primero el PD y luego el UGANDA..

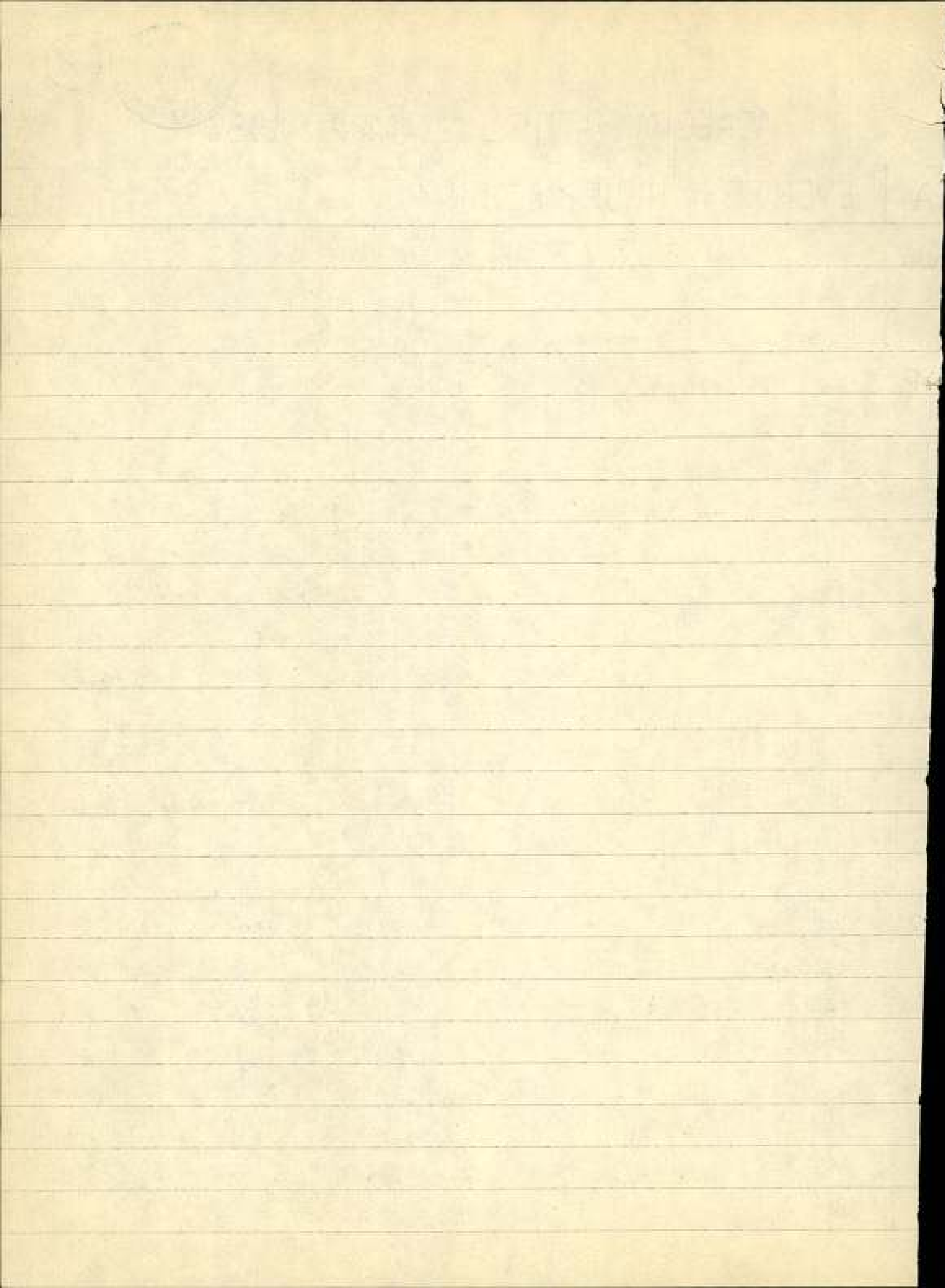




(4)

ACAECIMIENTOS 01 ~~MAYO~~ JUNIO 1982

...RA	EVENTO- INFORMACION
...27	Se pasó requerimiento a CO GAM para que toda la costera y SECOSEVA redifundan búsqueda "3" Naúfragos con chalecos salvavidas y balsa color naranja. 50285 5555"
...8	My BARROSO que LR-35 que anduvo en la zona se cruzó con un HC volando rasante RTX a CF ROBACIO.- Corregido "SEA HARRIER" y no HC. Vis: reducida a nublado y techo 500/800'
...1	CF LOPEZ informó que ya salió orden para el PALACIO.-
...0	ARA 2 H-3 a CALDERA
...30	HABLE c/ TF TOME RALTRA para aclarar lo de la censura, etc
...5	CN RIVORO: informó q H-3 vuelven a GRA.
...2	Se obtiene información de que el FK-28 regresó por actividad aérea. Nuevo ETD 2030 ETA 2200.-
...5	Aclarado c/ CABO SAN ANTONIO que el mercante "LL CHILE" (brasileño) retransmitió mensaje de socorro emitido x PRECORIV. y no dió nueva PSN de una balsa.- Se informó a My BAROSA-





(5)

ACAECIMIENTOS _01_ ~~MAYO~~ JUNIO 19[illegible]

RA	EVENTO - INFORMACION
030	Se aclaró a Tte AVILES, a raíz del SAN ANTONIO 011930, que le informe a R. ARA que RADAVIA no existe
37	Se Tx a COAN Requerimiento nº 11/82.- y se le pidió que consultara a GT 80.1: a. Como habían hecho la Op H-3, dado que FUAER necesitaba hacer una similar con S-61 N (plataforma) desde ADO, para rescatar un posible derribado, herido, en cercanías de la isla, y no le daba la autonomía.- b. Cuanto JP-1 había quedado; si el microfiltro y la bomba estaban operables y si había quien la operara.-
2	COAN informa: NO HAY JP-1 ni MICROFILTRO en CALDERON pues nuestros H-3 se lo comieron, junto con 2 tambores extra que llevó c/uno y allí solo queda 1 SECC IM Ref.- En BAHIA FOX hay (o había) 5000 lts JP-1 de la ARA, y hay la casi certeza de que allí están, pero habrá que consultar vía ESTACRO VILLAS.- Fue

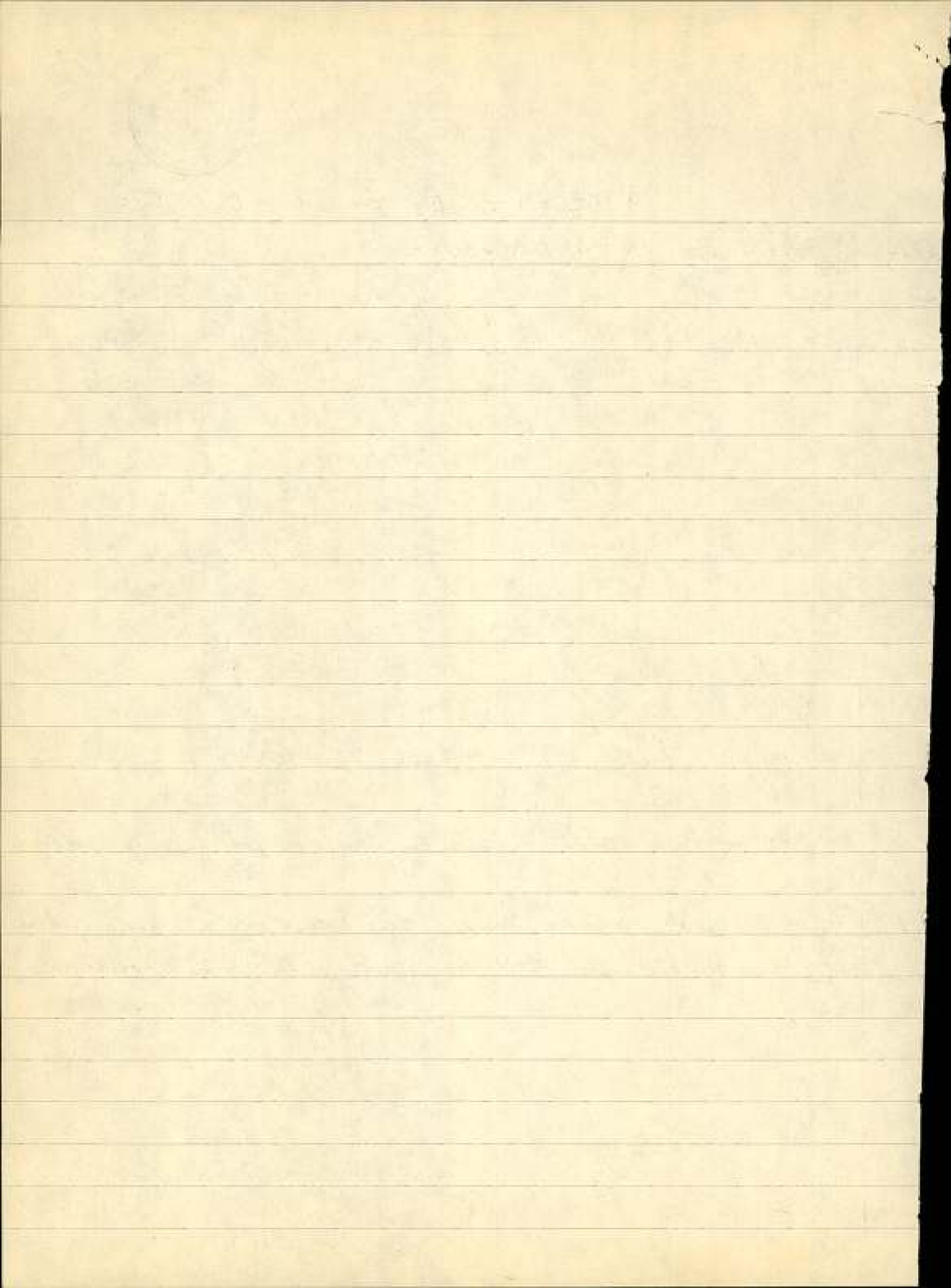




(6)

ACONTECIMIENTOS 01 JULIO 1982

HORA	EVENTO - INFORMACION.-
	informado al My BARBOSA.- Desean saber si el JP de FOX está disponible.- Pedido a TOURNE para que lo consulte a CGT 80.1
45	Llamó CN VILDOZA A EFECTOS DE PEDIR PLATAFORMA EN (MLV) PARA 2345. SE HIZO REQUERIMIENTO A FAA My FALCONIER (OF. DE TURNO EN OPERACIONES) QUIEN DIJO QUE NO HABIA INCONVENIENTES (LUEGO DE INFORMAR A MLV) DICHO VUELO ERA EL QUE DEBIA IR A 2200 QUE NO PUDO CUMPLIRSE. FUE INFORMADO CN VILDOZA A 2203 HS.
5	Llamo CC TURNER PIDE RESERVA PLATAFORMA PARA MAÑANA (2 JUN) A 1830.
0	CC TURNER COMUNICA ANULADA MANIOBRA POR EL DIA DE LA FECHA.
	Se recibió el SITREP de 2000 Hs. Se desecodificó por duplicado y triplicado.-
	Hablo TOURNE adelantando que mañana cumplen el requerimiento Nº11 todavia no llegaron los mariones



(1)



ACAECIMIENTOS _2_ _JUNIO 1982

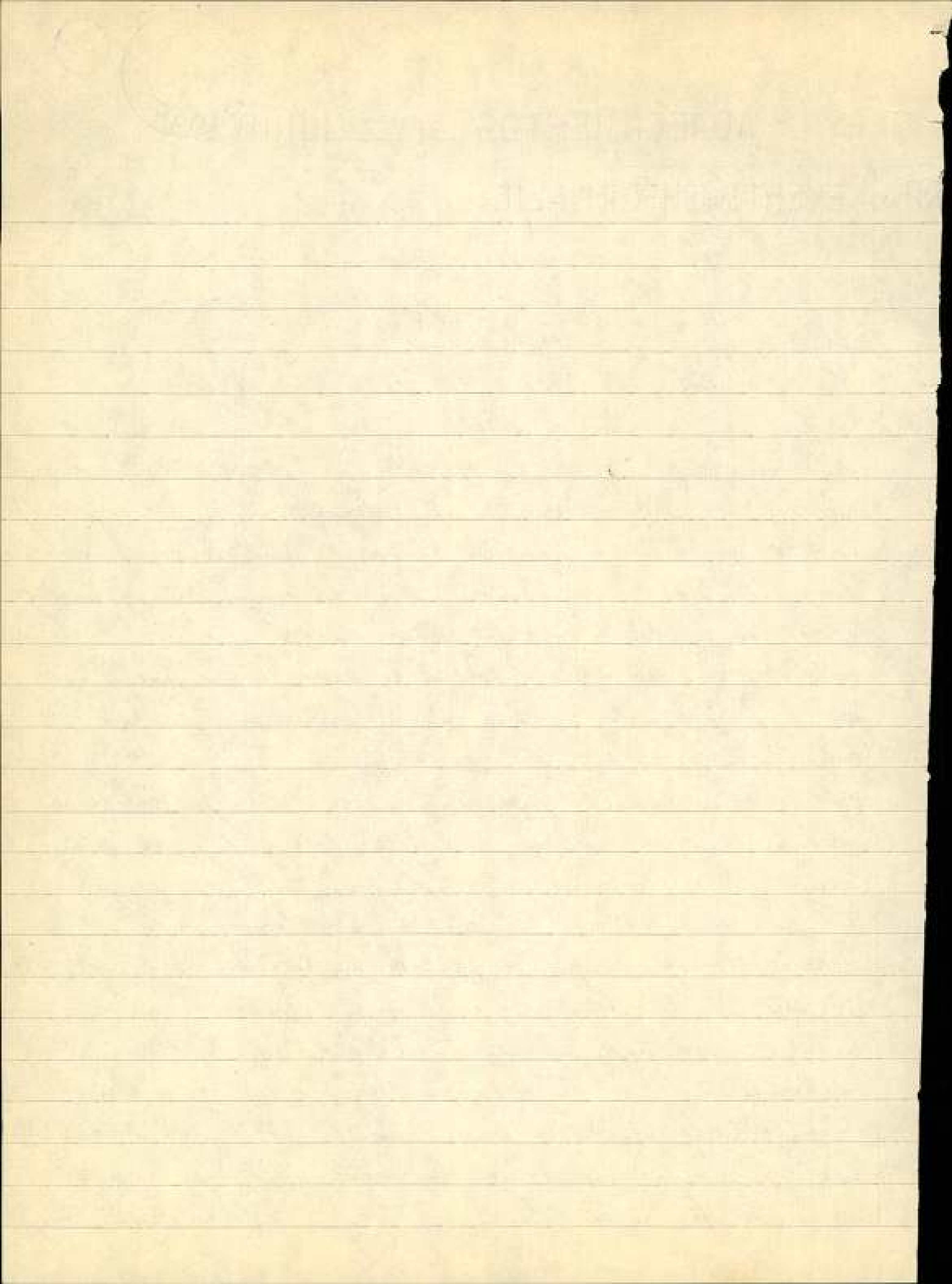
RA	EVENTO- INFORMACION
00	Ctan SOUTO paso SITREP buques propios en I. Malvinas.
50	Se pidió al CF ROPACIO que:
	a. Preparen para enviar c/ SIOP BAHIA: 1 rollo papel manteca, 1 TC Formulario "3" y 2 blocks papel rayado
	b. Siendo hoy el aniversario de la coronación de la reina, le hagan algún regalo.
50	Se cambió clave MAPA y se probó c/ COAN, S/N.-
5	CN VILDOZA confirmó LV-DIM 1830.
	Confirmado c/ Mayor ORFFICE.
0	Se distribuyó correspondencia censura.
8	Se requirió C-130 para 4 EXOCET.-
5	COOP INFORMA = PARAISO ZARPO PTO. ARGENTINO 0845 HS DERROTA SIGUIENTE = 1) (PTO HOWARD) PARA RESCATE TRES HERIDOS GRAVES 2) (PTO. FOX) RESCATA 1 HERIDO GRAVE 3) BUQUE UGANDA
0	CF IMPERIALE PREGUNTA ORIGEN DATO C-130 DERRIBADO_ CONSULTADO My ORFICE INDICO QUE ESA FUE PSN DADA POR PROPIO AVION 3m ANTES DE DECLARARSE EN EGA (1043 HS)
	SE INFORMO A (GRA), CC SOLA, QUE SE ORDENO A COAN QUE EL 5-T-3 EFECTUE ESCALA EN (CRV) PARA EMBARCAR ASR. VL LOMBARDO
	CC TURNER PREGUNTO SI EXISTIAN INCONVENIENTES PARA ENVIAR AVION A (MLV) ETA 1730_ PREGUNTADO VC GALLO INFORMO SIN INCONVENIENTES _(GRA) DEBE CONFIRMAR INDICATIVOS -



(21)

ACAECIMIENTOS _02_ JUNIO 1982

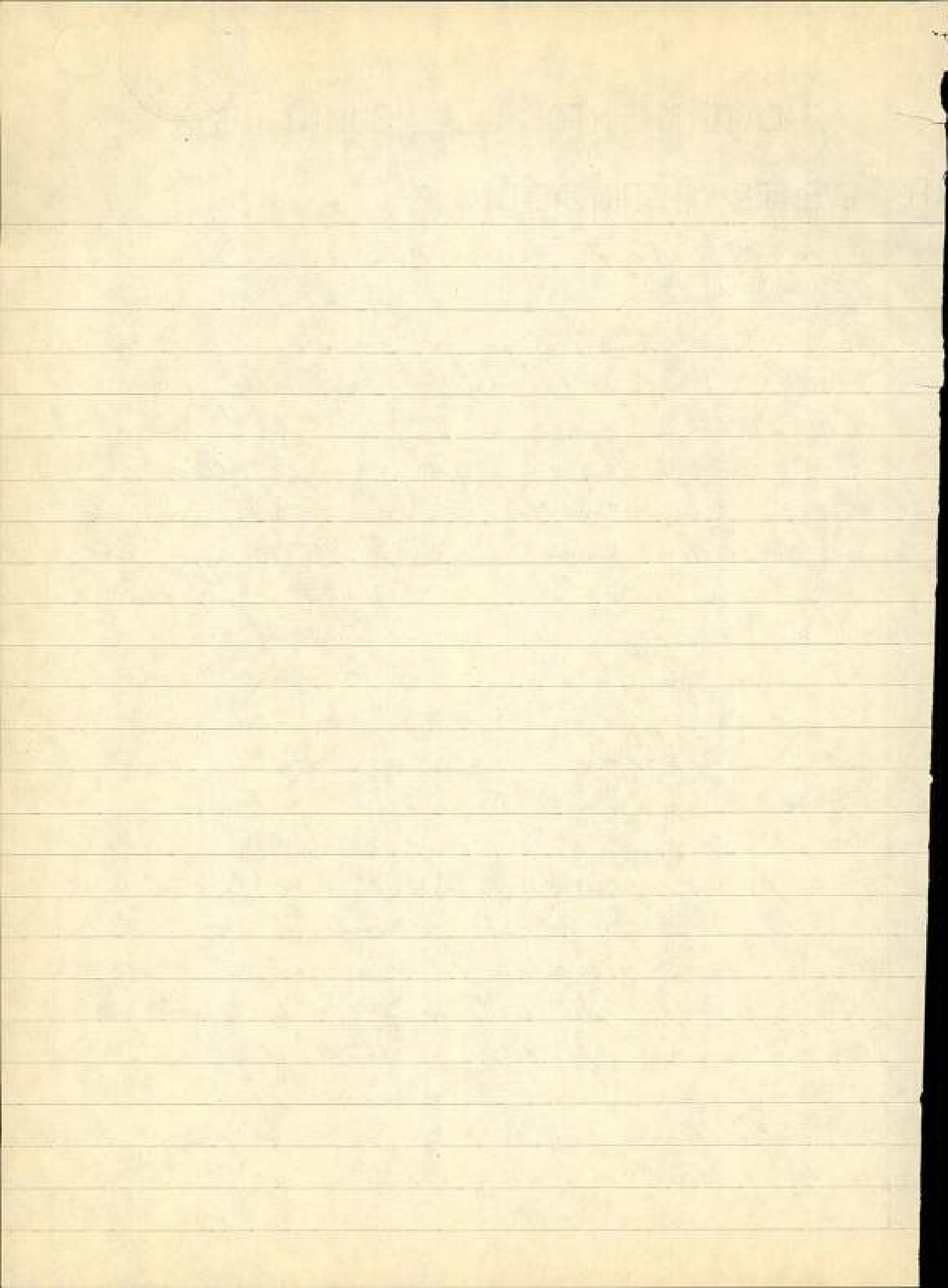
RA	EVENTO-INFORMACION
30	Por orden del Sr. CN MARTINI despegará un F28 a 1500 para efectuar cruce a MLV ETD 1630. Se coordinó plataforma y frecuencias para esa hora.
30	El 5T3 DEP (GRA) a 1421 ETA (CRV) 1600 Hs.
00	Por información de Radioaficionados, 3ra comunicación informan que el QUEEN ELIZABET II habría sido torpedeado por Sb. - (A2 pregunta si es verdad)
40	El F28 demoró DEP por condiciones meteorológicas adversas, falta de explorador y en MLV - Radiofaro, VOR y determinador de cota del radar S/S. —
25	Habló Ctan VILDOZA desde BRIGADA AEREA informó que en SOS hay 5 heridos de ARA que los evacuarán en el 1er avión que puedan. -
0	Habló el Ctan BARBLEGUI preguntando sobre la posibilidad de que el COFAS realice vuelos aerofotográficos de reconocimiento en la zona de reaprovisionamiento logístico del ENO para obtener blancos que batir con aviones. -
5	Habló el Gral García diciendo que lo había llamado el Alte Suarez del Cerro preguntando sobre una versión última que habrían ametrallado al B. Paraíso.
0	Se confirmó con Pto Belgrano (Ctan LOPEZ) que confirma la derrota prevista y coordinada con MLV y la Marina Británica. Zarpa 0846 de Pto Argentino, luego zona de búsqueda de Tripulante C130, luego Pto HOWARD, luego





ACAECIMIENTOS 02 JUNIO 1982

...RA	EVENTO - INFORMACION
	a Pto FOX a buscar heridos y luego reunión con el UGANDA en lugar y hora a coordinar.
	Por último informó que a XX horas el B. Paraíso pasó el listado de los heridos que llevaba a bordo GFH 021525.-
	Todo esto se le informó al Sr. Gral Gallia.-
...46	DEP el C130 destino CRV con acordeones y con otros equipos de minas para los AA.. Pidieron de PBE que se tratara de cruzar todo junto por ser vital. Se coordinó con jefe de C130 dijo que sí.
...00	Habló Ctan Turner para avisar cruce del F28 pide plataforma para 2000Hs. Se coordinó con VC Gallo y CTA.- Aprobado se habló con GRS.-
...0	Requerimiento Nº12 de Exploración.-
...10	COOP informó que el B. Paraíso esta en zona del C130 junto con el HERALD permanece en la busqueda hasta mañana a la noche luego continua con lo previsto
...5	Ctan CRIVELLINI informó que del requerimiento Nº12 cumplieron el sector Norte solamente x falta de avión. Además avisó que los MACIC ya estan listos en EPO.
...0	CL PADILLA curso requerimiento de ESER para cruzar ametralladoras y munición de los mismos con carga de ese material en CRV.- Recibió el reg. Ctan ROBBOIO.



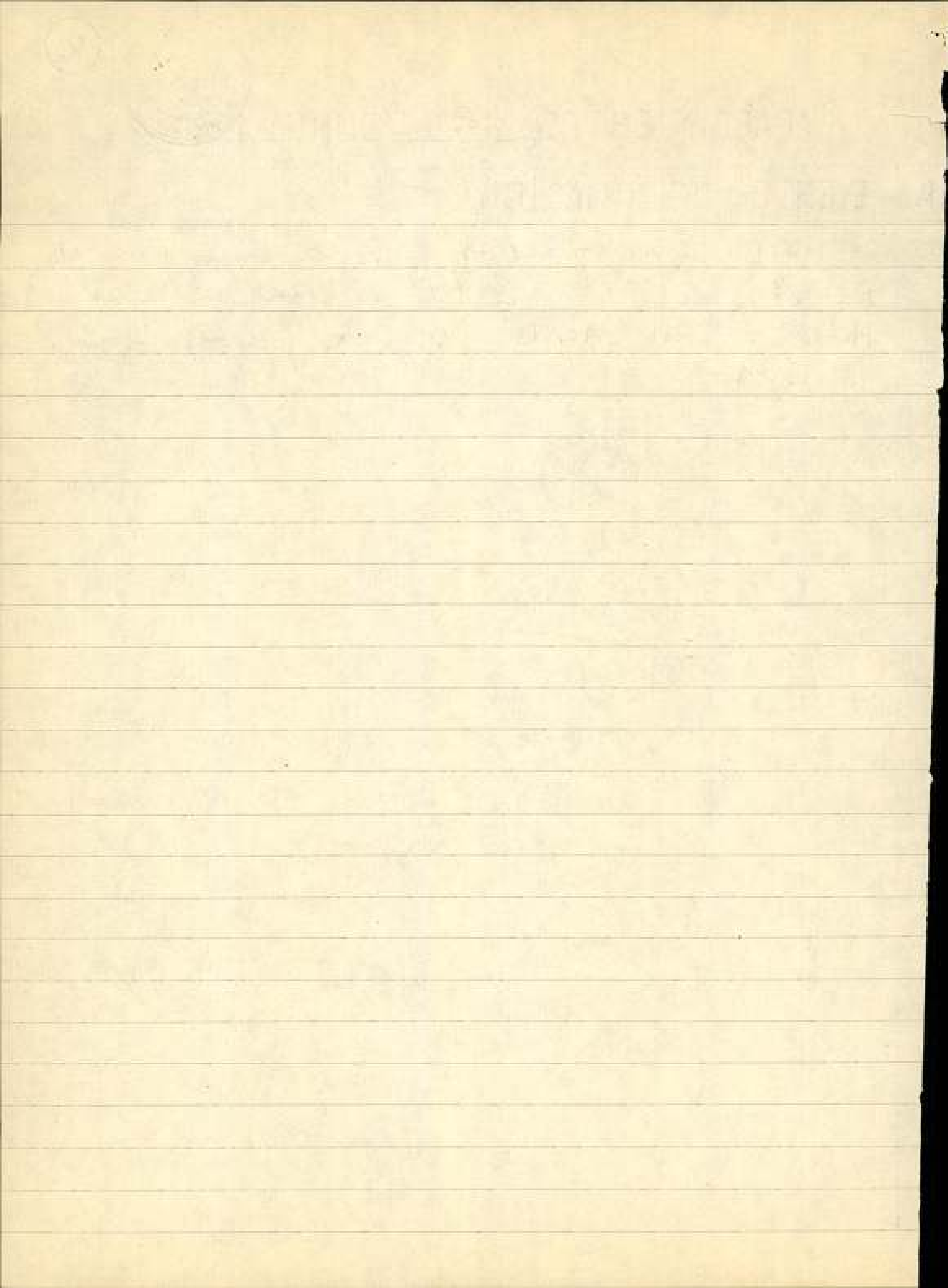


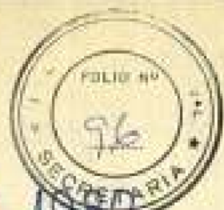
(4)

ACAECIMIENTOS 2 JUNIO 1982

[...]RA	EVENTO - INFORMACION
[..]45	CN MARTINI (vía TTE LOPEZ) pidió la carga para el FK-28 del EA, lista a 1200 en CRV.- Habló c/ Cnel ALAIS, dió OK. y comunicó a GRA.-

[signature]





ACAECIMIENTOS 03 JUNIO 1982

A | EVENTO- INFORMACION

0 Rx SITREP 022000.- Descifrado c/ copia adicional para CEOPECON.

02 Rx ACTUALIZACION SITUACION GRAN BRETAÑA.- Descifrado con copia para CEOPECON y A-2 FAS (ya entregada).

Entregada copia de SECGEIM 020300 y COATLANSUR 021628 a My GUERRERO (Of. GE FAS).

5 Paso a guardia de inspección, en Sub. Brevetto, previo aviso al COOL y COAN.- JA

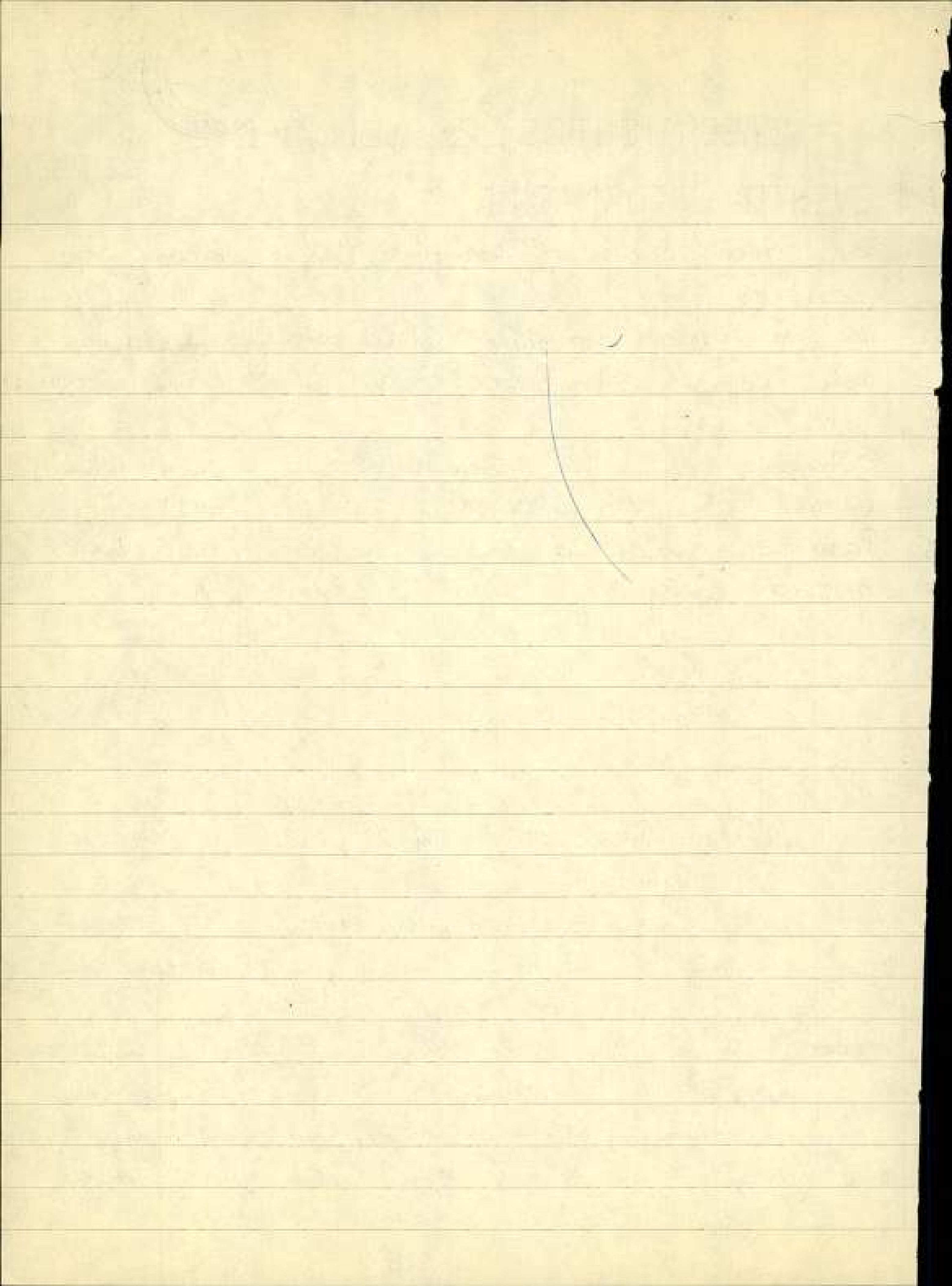
0 GFH 0316 Detectados hasta 15 Unidades 095/78NM.—

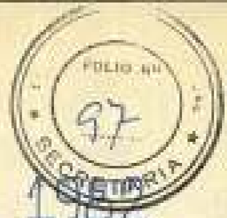
0 MLV informo que a 0610 un avión atacó Pto Argentino el radar detecto el eco en radial 030/250NM estimado 40.000 pies se alejo al 033/230NM. No evaluaron los daños todavía por falta de luz.—

COAN informa 1 Mediano 49°34'S 61°55'W Hora 0734 Fuente = S2E (Exploración.

Ctan Lopez informó que consiguió el equipo HF a través de los infantes como no hay avión de AA que salga de EPO a las 10.00, sugerí que lo embarquen en el 5T30 o en el de 1300 hs que viene el Sr. Alte.

Informo PBE que el B. Paraiso con el Herald inician la busqueda desde el punto dato hacia las islas. Se le ordenó que pasara posición cada hora y las novedades.

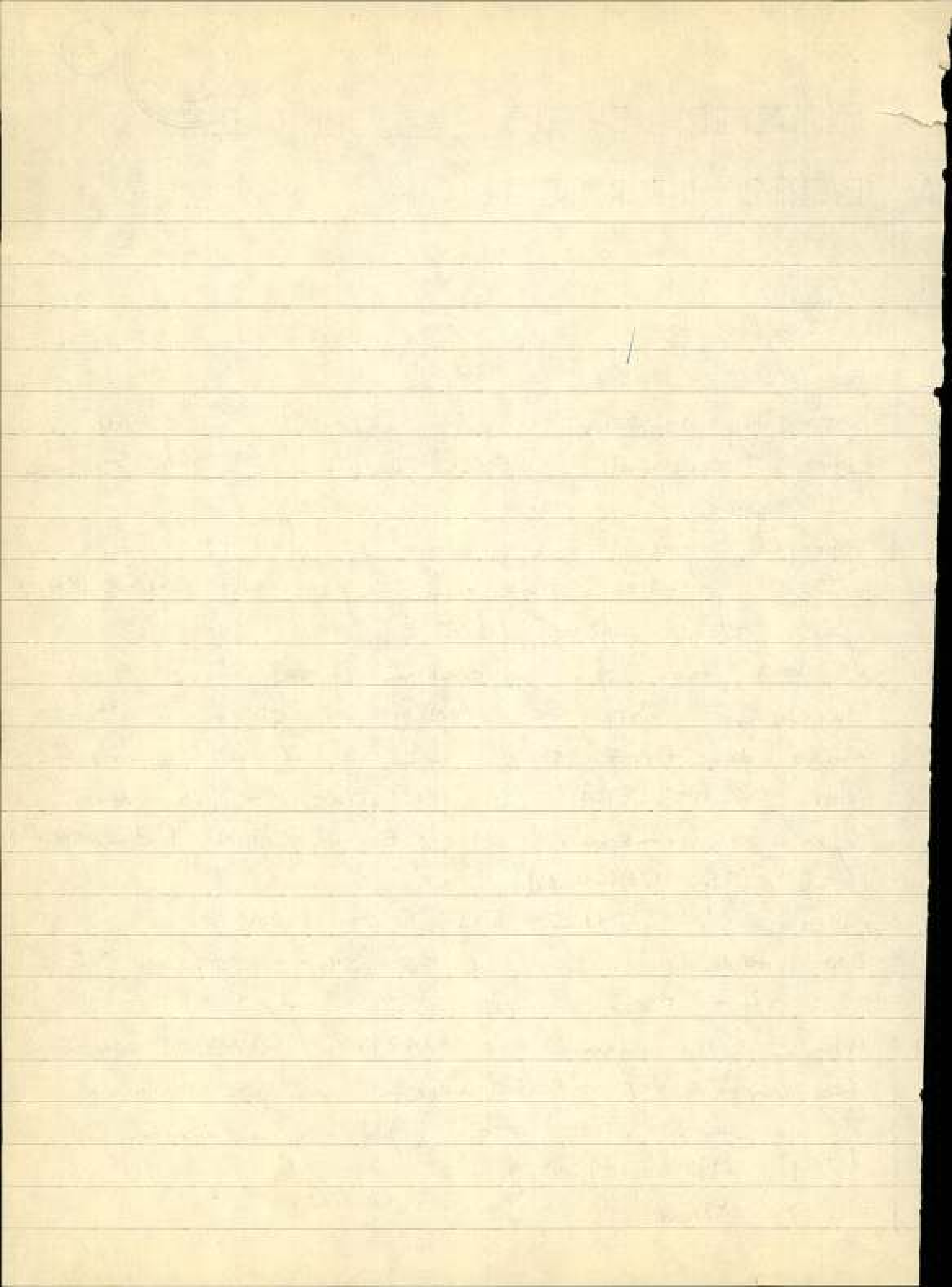




(2.)

ACAECIMIENTOS _03_ JUNIO 1982

[H]A	EVENTO- INFORMACION
..5	El equipo HF se embarcó en el 5T3 para GRS. Avisado el Sr. Cte Martini
..0	A 1230 el 5T21 ARR a CRV para cargar elementos vitales para Ej. A.–
..5	SOTA (My Orefficci) pide saber que hay de cupo para transporte.– ERO informa 1 S-2E zona S ~~par~~ en ETD 1540.– Coordino para que informe 133.75. Pido indicativo y trayectoria, para apoyo del C-130 PATO en ~~ETD~~ CRV 1600 =
..0.	CC SOLA pide que coordinemos para que el 6 de Junio esté en ADO el personal técnico de FAA para cambio de la radiobaliza del SOMELLERA al IRIGOYEN.–, en ADO y que informemos al CF OLVEIRA. (Pasado al My BAROSA). {AVISADO CF OLVEIRA. A MY BAROSA
	PARAISO 5041S 5757W HORA 1600.
..0	BDAV Adelanto ROJO: 1 MD 5315S 5920W c/ROR 218 MH.– Pasado a SOTA.
..0	Atención de reclamos de MARTINI / RIVERO sobre la carga del F-28 (Creían que era munición y se cargó otra cosa) (que era lo coordinado). 1 MO 120 } c/sus servicios. 4 MAG }

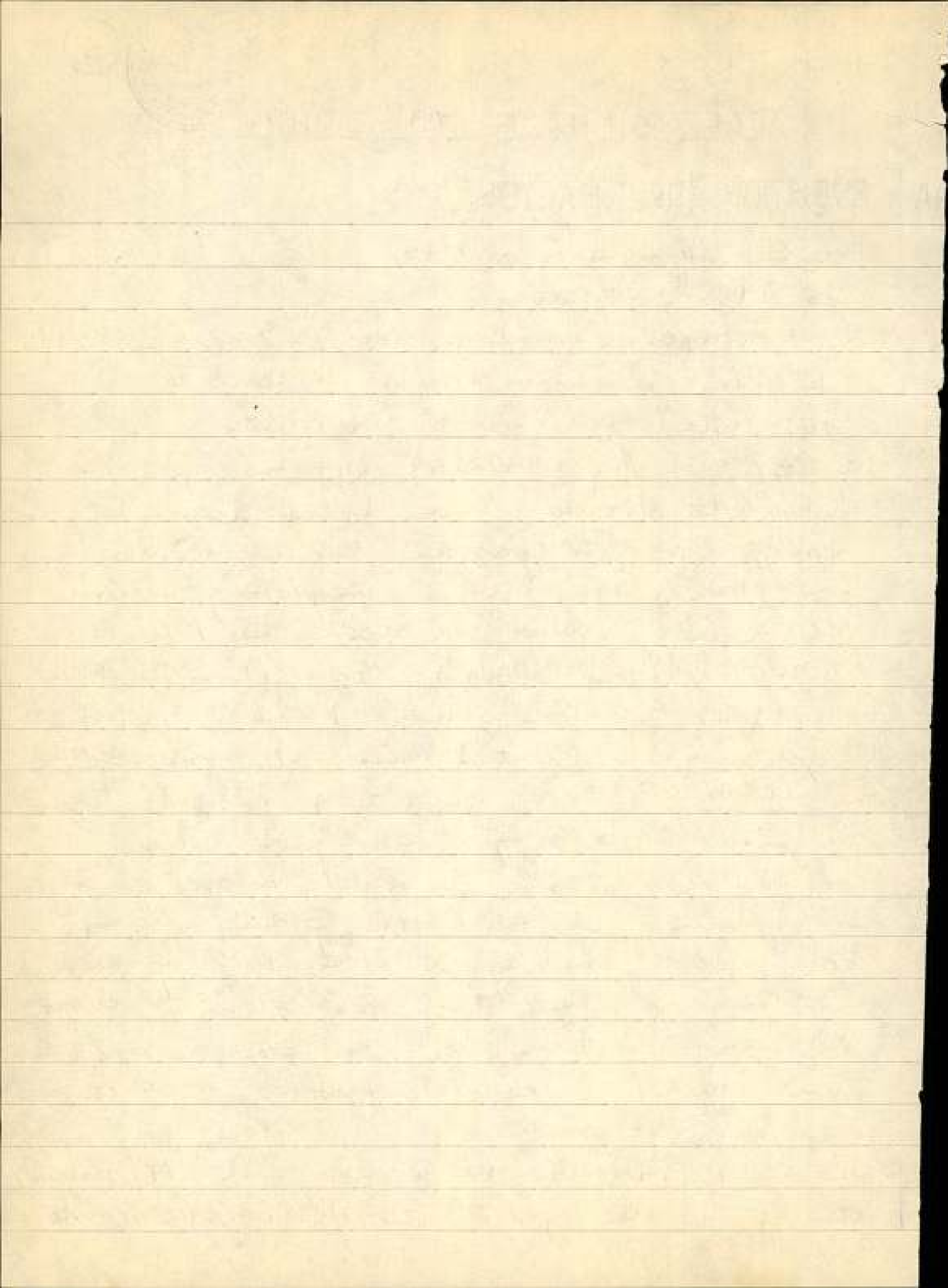




(3)

ACAECIMIENTOS _03_ JUNIO 1982

RA	EVENTO - INFORMACION
	6 Cajas de munición x MAG
	86 Tiros mortero
	16 HOMBRES (Servidores piezas). C/equipo
	10 días x hombre raciones de combate
	1000 pilas para visores nocturnos.-
[illegible]	SOBYS (My BAROSA) informó que se habría localizado una balsa salvavidas, abierta, para 20 personas, color naranja, con todo su equipo completo y 1 cuchillo a fuera, sobre la costa de Isla PINGUINO, Marca PAMSI y CIA, Ministro BRIN 1083, Bs. As. - Consultado el COOP, informó que hace ± 1 año el aviso SOMELLERA. tuvo una EGA en ese lugar y lanzó 1 balsa, que no pudo recuperar SOBYS coincidió con que la balsa era vieja
[illegible]	Se informó al COOP, a pedido, que el radar afectado x misil hoy a la mañana en MLV fué el SKY GUARD, de un sistema a.a. del EA., a raíz de un misil o cohete lanzado a 0610 por el VULCAN.—
[illegible]	CC SACI informó: Pto QUILLA a 12 KM (ASFALTO) DEL AER SCZ y 15 DEL HOSPITAL REGIONAL,





ACAECIMIENTOS 03 JUNIO 1982

TA	EVENTO - INFORMACION
	CF PAZ [illegible], en Pto ~~Santa Cruz~~ Punta Quilla; dice que todo coordinado localmente.



(1)

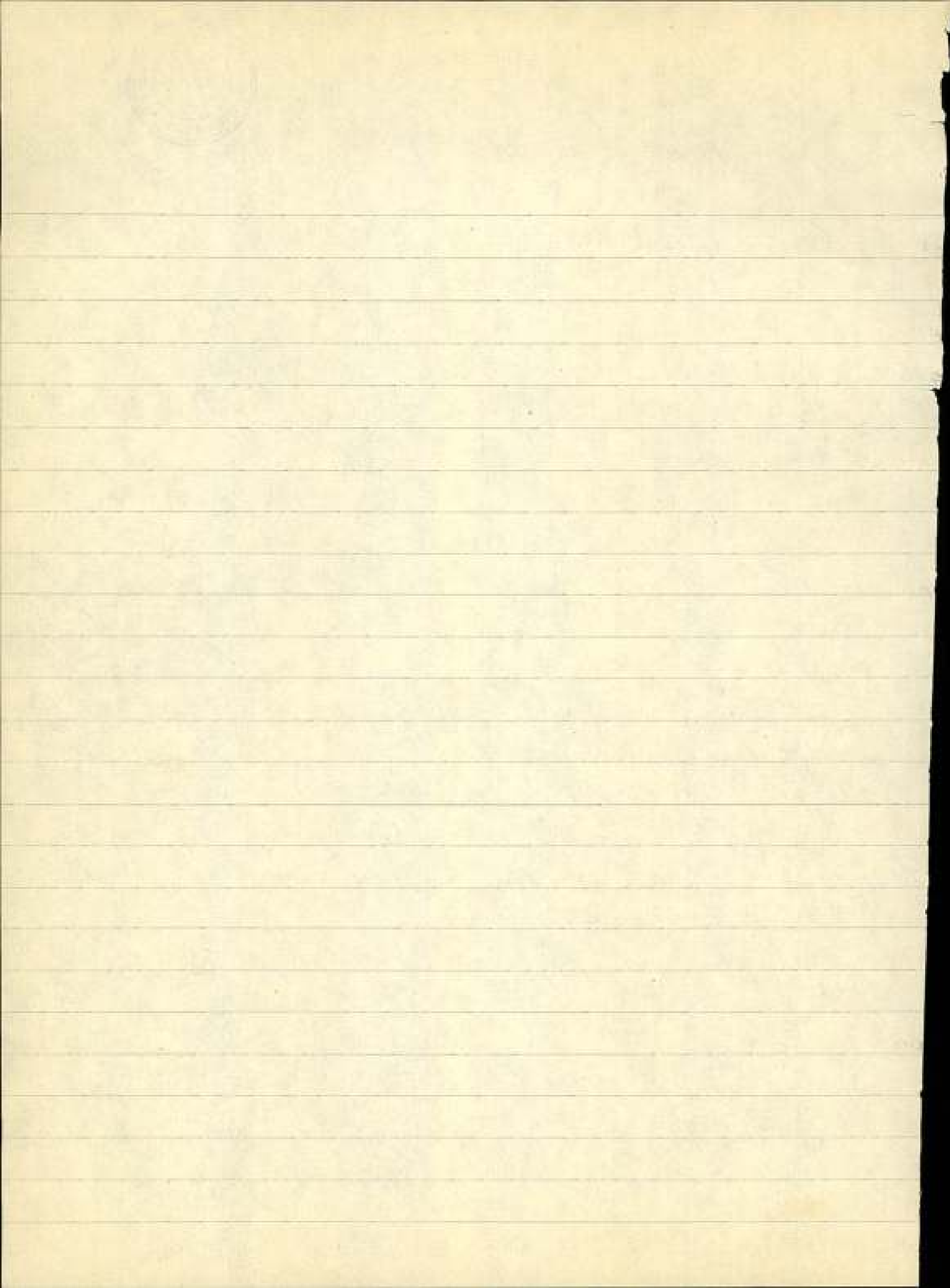
ACAECIMIENTOS _04_ JUNIO [illegible]

A	EVENTO - INFORMACION
10	Pedí consentimiento al Brig. Camblor para que se cursara el Mensaje al B. Paraíso para rescatar el piloto del establecimiento RAT CASTLE SHAUTI. Autorizado le pedí al Jefe de Permanencia del COOP para que impusiera el GFH.–
00	Levanté la guardia previamente avisado a COMANSE y COPERVALES - Queda el suboficial PELAEZ [firma]
	Consulta a COAN (CF ROSARIO) QUE VUELOS DE EXPLO HAY PREVISTOS 1 S2E ZONA N (DEP ≃ 0500) 1 EMB111 ZONA S! CONDICIONADO A QUE AERONAVE SE ENCUENTRE EN SERVICIO _ AUN NO HABIAN SIDO IMPUESTOS. MENSAJES MARRONES –
D	Todo lo explo [illegible] x [illegible] S/S (1 S-2E volvió c/inconvenientes)
D	Se informó a la FAS (SOBYS - My BARBOZA y A-1 Cdro RIVERO) sobre nuevos planes del PARAISO:
	a. 040830 RDV c/ UGANDA
	b. Luego HOWARD + FOX + RECUPERACION heridos FAA EN RAT CASTLE _SHANTI
	c. Luego, aproximarse a ADO para embarcar oficiales del EA para interrogar/adoctrinar [illegible]
	d. Luego, traslado a IBE para desembarco heridos.–
	Que las órdenes para c. y d. aun no se



ACAECIMIENTOS 4 JUN 1982.

RA	EVENTO / INFORMACION
	hubrían impartido (hasta que el buque salga del área)
O	Se cursó a COAN requerimiento N° 14. COAN informó que por el momento ∅ EXPLORADOR en servicio. Confirmará.
TO	COOP pidió capacidad de HELITRANSPORTE FAS a 400 MS (para planeamiento operará en el COIM, GIA - MLV) EL Sr CL PADILLA decidió consultarlo en la reunión de la tarde del GEORCON.-
O	Ctan Imperiale informó que Exploración podrá realizar la exploración requerida informará con que avión, cumplirá el horario ~~previsto~~.-
O	Ctan Imperiale informó EMB111 DEP GAL 1440 para requerimiento N° 14 - Informado a Brig. Camblor.-
O	EPO informa explorador sin novedad.-
O	CORNETA informó contacto radar en 52°36'S 59°57'W 1620 1 MED. Se le informó a A3, A2 y My OREFICE.-
O	MLV CIC entró en alarma roja por el explorador. A pedido de CRO FERRI se coordinó con Ctan ROBACIO que adelanten el marrón a MLV dando Fcia, Hora DEP y de SROP y por último Modo IFF para que estén alertados del avión propio.-





(3)

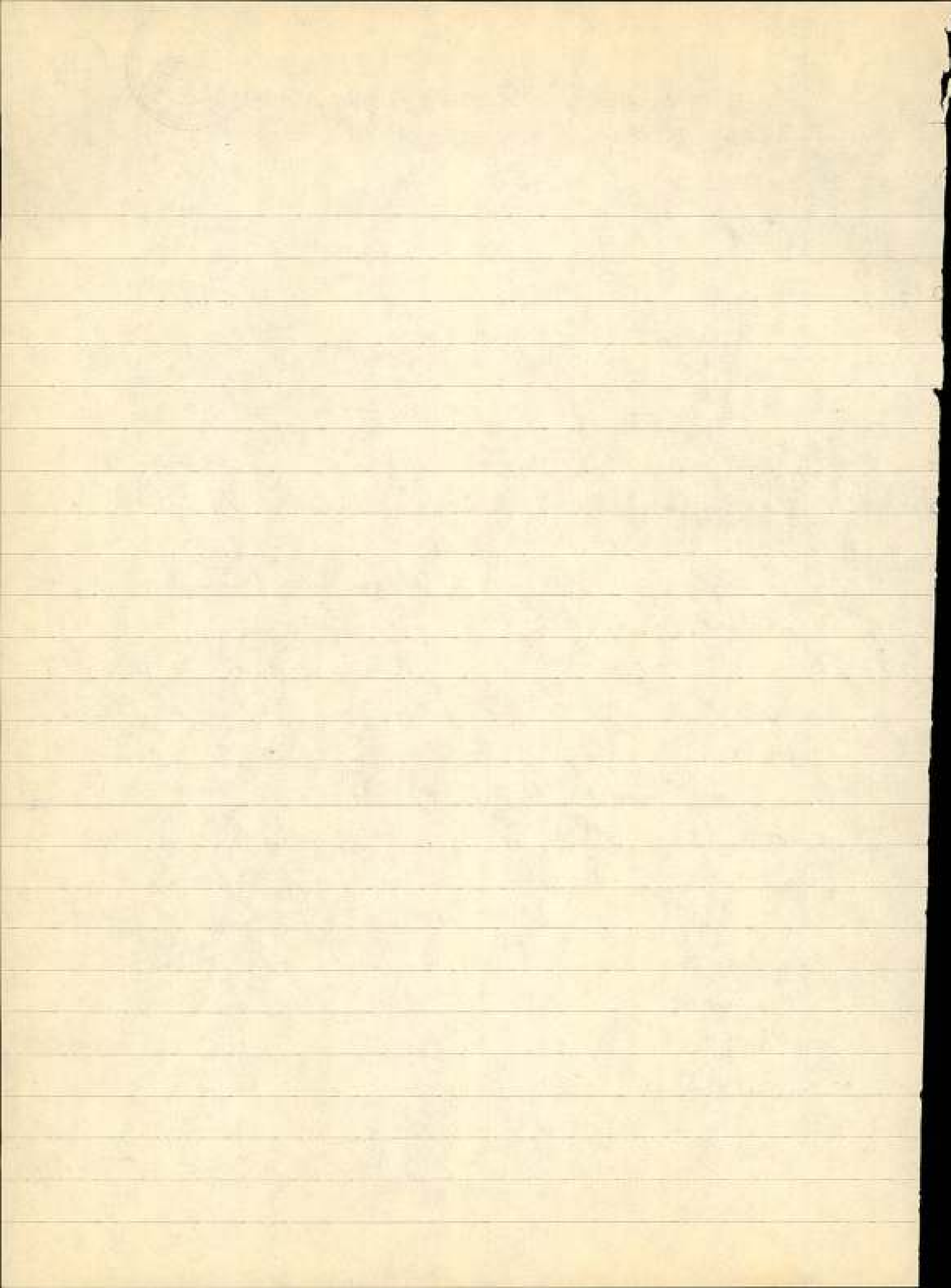
ACAECIMIENTOS 04 JUNIO 1982

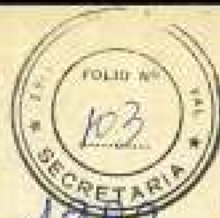
[HO]RA	EVENTO - INFORMACION
20	CORNETA informa JOROBA Rd 965 Fuia 218/222 en PSN 52°52'S 58°12' W a 1645 Hs.-
40	Ampliación del ROJO 142 1MED RJ 042 VD=13 Kts
45	El explorador próximo al ARR.
	Al momento 5 camberros (4 Bbas MK 17 c/u) atacaron las laderas N y NE de Mt Kent y Estancia (CRIQUET) al NW de Kent. - Fueron en 2 grupos (3 y 2) - Previamente atacaron 4 M V. c/4 BRP c/u.
5	A 1940 ARR el EMB 111 en GAL.-
00	CC PADILLA informa el total de heridos abordo del A.R.A PARAISO:

	EJERC.	ARA	FAA	CIV.	TOTAL
DEL UGANDA	45	-	2	-	47
ANTERIOR	17	6	2	2	27
	62	6	4	2	74

50	Solicitado a VC ZABALA. causa por la cual el PNR 475 que se recibió en la Teletipo a las 1815 aun no había sido entregado, manifestó después de hacer averiguaciones y tomar medidas que fué injustificada la demora.-
00	A.R.A Paraíso en navegación normal según Arnoti ETA Ba FOX 050400 -

SIGUE 5 JUNIO





ACAECIMIENTOS 05 JUNIO 1982 (1)

HORA	EVENTO - INFORMACION
0130	COOP (CF OCHOA) Tx información referente a Interceptación Cciones (3 Frec.) durante AT. AÉ. por MK62 a MTE. KENT.- (ARCHIVADA EN VARIOS) Tomó conocimiento Jefe Turno FAS (My TORALES).-
0500	A 0450 DEP CABRERO para Exploración.-
0454	DEP 4 Camberra para bombardeo Mte KENT A 0534 volvieron sin haber llegado al blanco no entraron con Radar MLV se desconoce causa de la determinación adoptada.-
0615	Extraoficialmente: a 0046 apareció un eco radar GRA en radial 060/155 NM ALTURA 290/300 VD 350 Kts aproximadamente 1 minuto después aparece otro eco a 061/192 NM. Ambos orbitan sobre ese radial a unas 140 NM/155 NM hasta 0055, hora en que desaparece el eco más cercano con rumbo 241. A 0057 desaparece el segundo eco con rumbo 060. Desde 605 estaba lista la PAC de M III para interceptarlos cuando llegaran a las 120 NM de GRA. 605 nunca los tuvo en pantalla, tampoco el radar de MLV.-

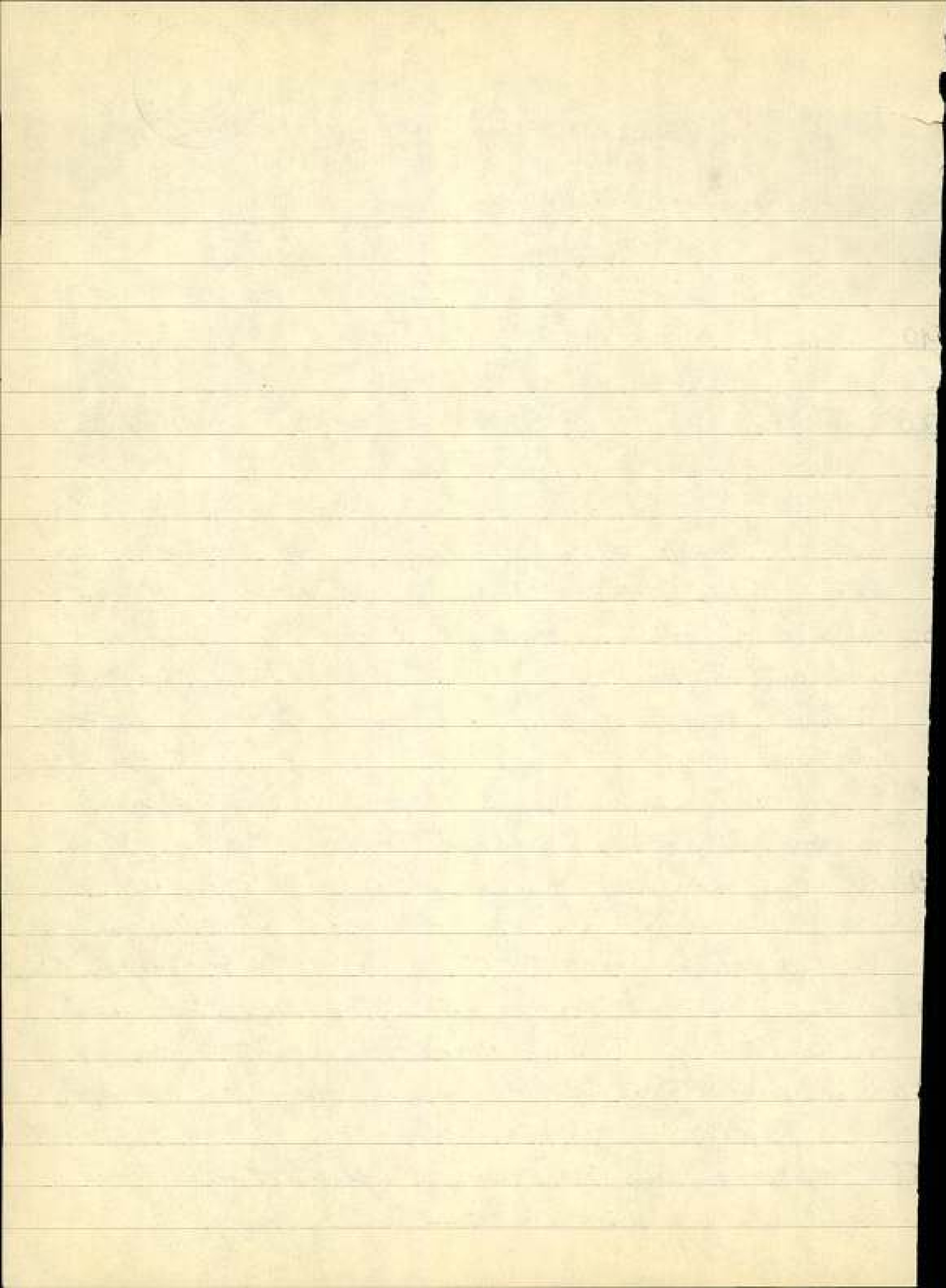


(2)

ACAECIMIENTOS 05 JUN 1982

EVENTO – INFORMACION

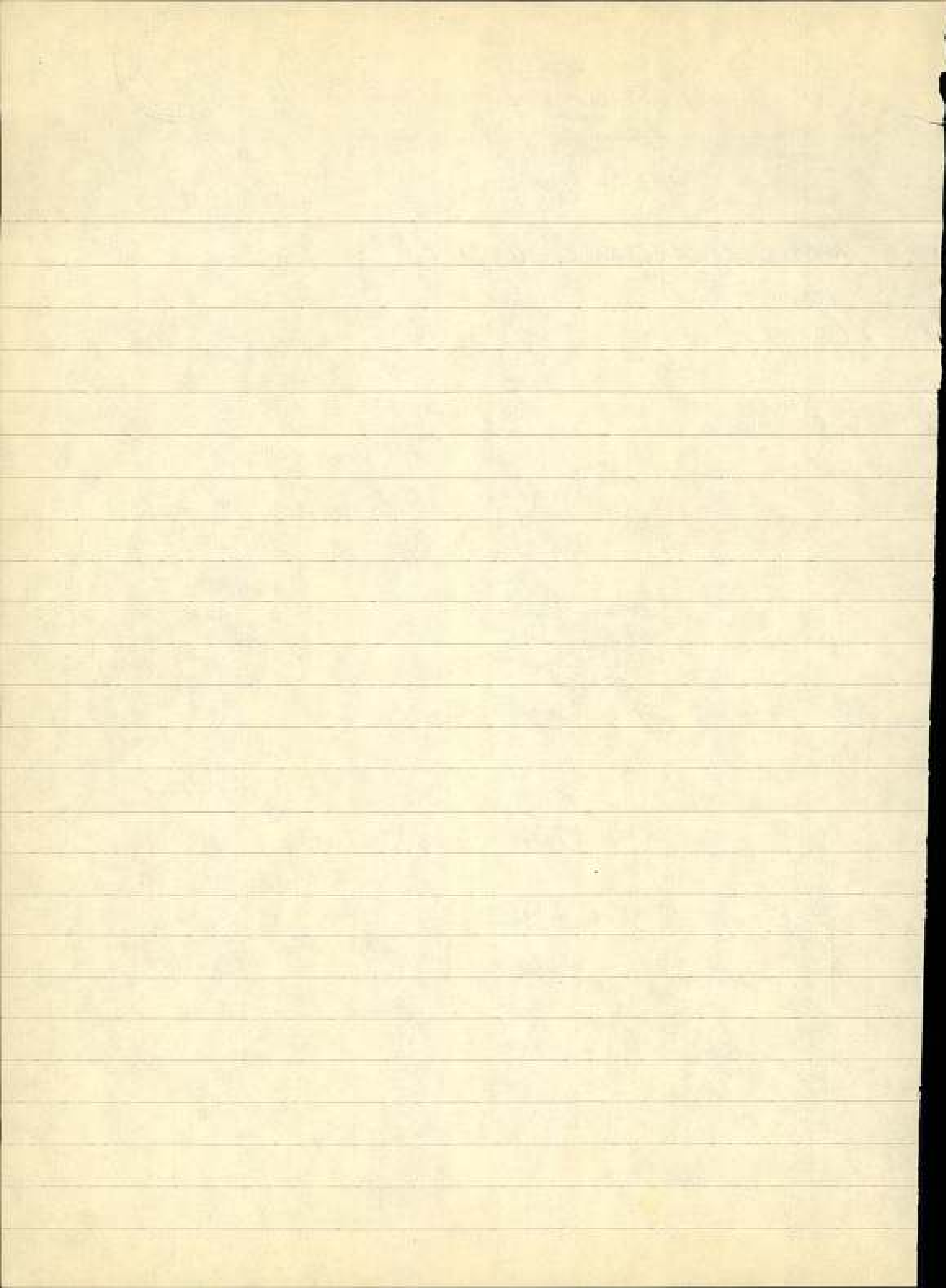
Se informa a (COAN) que en Radar (MLV) se detectó PAC =
0545 145/47 Vel 120 Nds
0645 Vertical (MLV) Vel. 350 Nds
Recibió CF TOURNE
Posteriormente se interceptó comunicación de RAEPO a EMB III para informarle de dicha novedad.
A 0630 DEP TRINQUETE para Exploración Sur.
ARR TRINQUETE por fallas.
~~PBE~~ informó 041804 Promotor Cte GT 79.2 DD OCE COPERVALES. Interceptado en 2395 Kc Unidad con indicativo OSCAR dijo haber sido atacado por 3 o 4 bombarderos, sin daños a las unidades de la FZA de tareas 041630.–
Ctan ROSARIO informó que a 1130 Hs se efectuarán las dos exploraciones requeridas al N y S de Gran Malvinas con verificación en 52°00 S 63°00 W.–
PBE informó 050830 PSN obtenida por Marcación radiogoniométrica 34°00 S 35°30' W correspondería a un indicativo reservado de unidad auxiliar de la FZA de Tareas Británico
Hora 1030 PSN PAL 070/40NM PAC 1 0818 068/63 0905 302/55 – PAC 2 0917 066/62 0945 302/50
Se aprecia que ENO haría operaciones hacia San Carlos y Darwin.–





ACAECIMIENTO 5 JUN 1982

ORA	EVENTO-INFORMACION
00	~~[illegible]~~ Se recibió adelanto de un informe de GE desde PBE.
10	CN Carbonetti informa que se contesta GFH 051332 de PARAISO que pedía órdenes.-
20	CN Carbonetti pide se consulte al Sr VL LOMBARDO sobre órdenes al PARAISO_
00	Se informa a CN CARBONETTI: PARAISO dirigirse al continente Puerto Designar. Informar a UGANDA estará de regreso en 48/72 hs.
00	Se pide a PARAISO vía COOP relación de: 1° Cantidad Heridos deben permanecer Pto Destino 2° " " pueden viajar sentados 3° " " requieren traslado camilla
15	Se gestiona permiso cruce F-28 LV-GOM ETA (MLV) 2100.— ANULADO
20	COAN requirió informe sobre actividad PAC'S ENO en MLV. Consultado AZ(FAS) COM. ESPINA informa: "Cesó a 1710 hs.-
5	Se coordina con SOByS (My BAROZZA) traslado Pax/Heridos del PARAISO a SCZ nº 06 1800/2400-
0	Se gestiona permiso cruce F-28 - LV-GOM ETA (MLV) 17.30
5	Se comunica a SOByS (My BAROZZA) demora relevo SOMELLERA por avería del IRIGOYEN. —



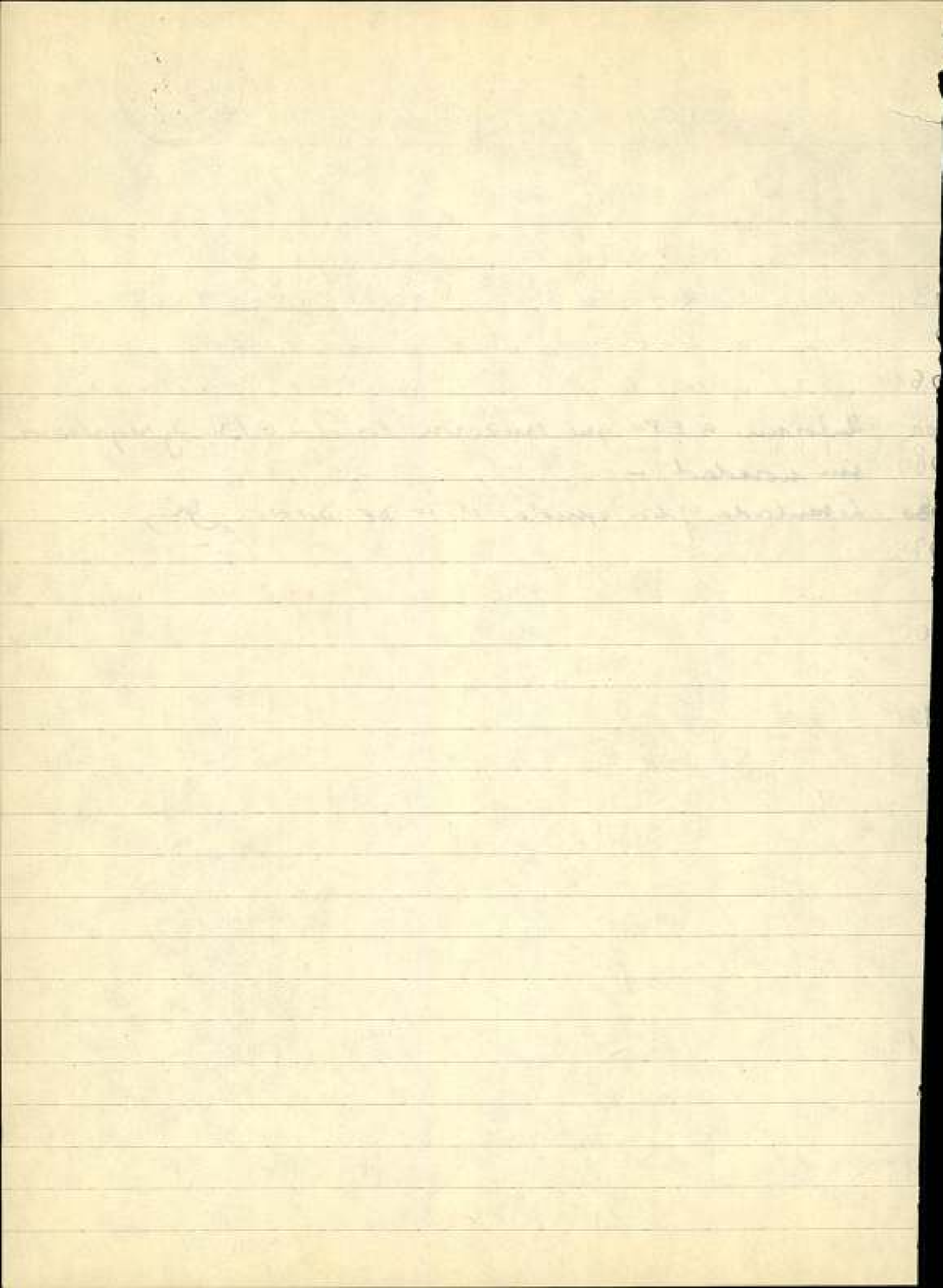


(4)

ACAECIMIENTOS 05 JUNIO 1982

ORA	EVENTO - INFORMACION
30	Hablo el Ctan CARBONETTI para aclarar GFH 052035 de CODASUR (no lo tenemos) aclaré que estaba en manos de Ctan ALBERICO por el tema que trata y quedé que mañana se lo aclararíamos
00	Informe a EPO que cruzaron los dos C130 y regresaron sin novedad.—
30	Levantada G dia queda el TC DE DIFCO. [firma]

SIGUE 6 JUNIO.—





(1)

ACAECIMIENTOS 06 JUNIO 82

ORA	EVENTO - INFORMACION
310	Se internaron en HOSPITAL ALVEAR (YPF) GV ROBERT y dos CC62, evacuados (MLV) en C-130.-
615	Se entregó copia GFH 060140 PARAISO Ref. Heridos/Evacuados a IX Brig. INF. Recibió T.Cl. MICHUR.-
802	Copia GFH 060140 para FAA, Recibió COM. RIVERO (A1)
805	Se recibe y trasmite a COAN Reg. E y R Nº 18/82.-
945	COAN informa los 2 S2-E previstos para E y R 18/82 demorados por MANT. ETD (G4L) 10.00 hs.-
005	Se Tx a COAN para S2-E PSN EST. A 1200 de PARAISO 5122/6356
015	Se informó a COOP coordinación traslado Evacuados/Heridos que arribarán a SCZ ~ 062100/2400 Un F-28 Nav.- (53 Civ. + 3 Civ Her. + 6 CC Her.) ETA (SCZ) 062200
110	Se coordinó GFH a PARAISO vía COOP comunicando intención de maniobra con HELO y orden de prioridad evacuación: 1º) Civiles 2º) Civiles Heridos 3º) CC Heridos 4º) Resto Heridos pueden traslado sentados.-
130	Se comunicó a CF PAZO (SANTA CRUZ) las previsiones y coordinaciones efectuadas para la evacuación de heridos.-
150	Se pidió a COOP (CC BRIZUELA) Frec. para enlace HF y UHF y VHF de HELO's con PARAISO.-

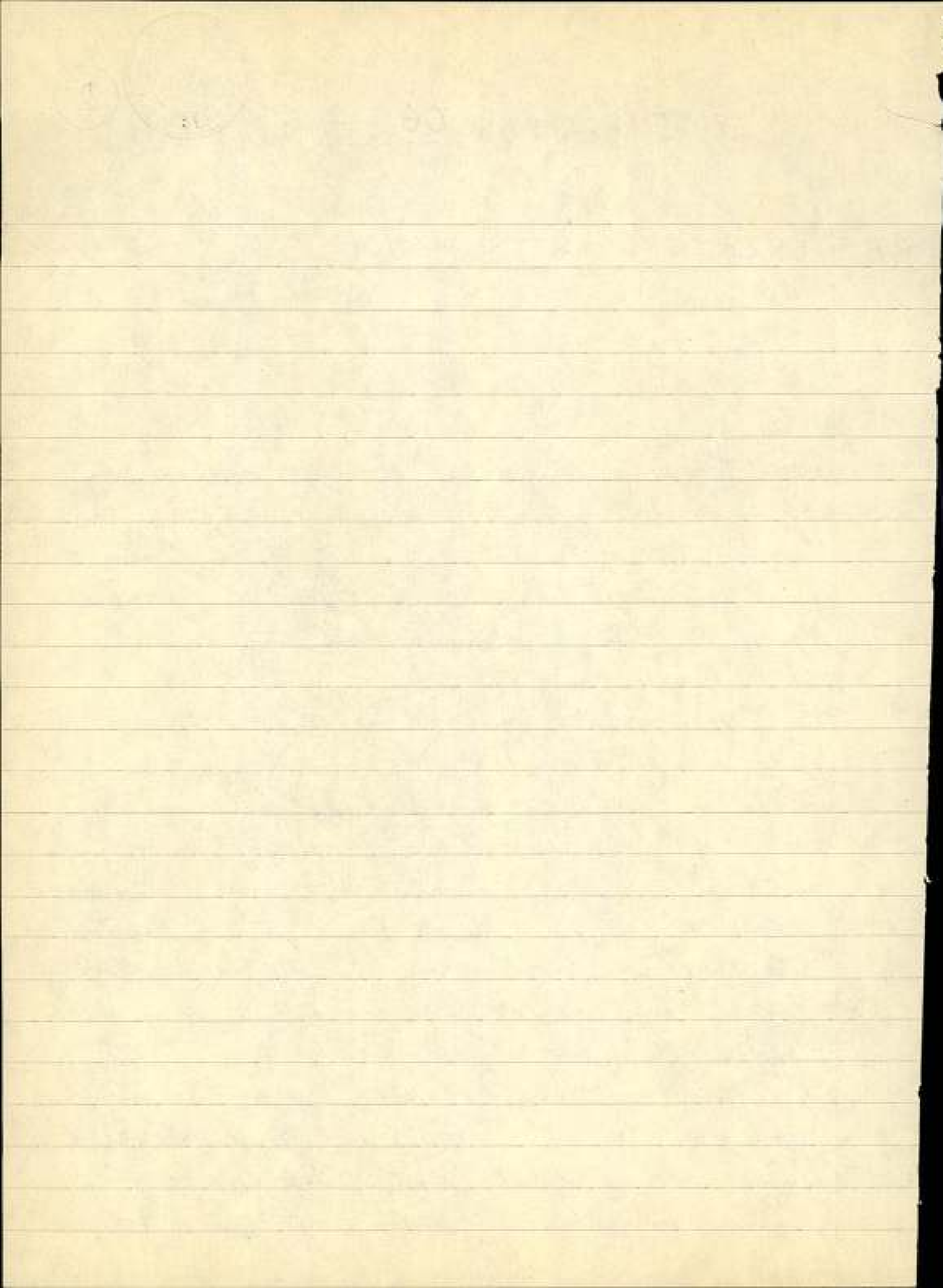





(2)

ACAECIMIENTOS 06 JUNIO 82

ORA	EVENTO - INFORMACION
1158	CC BRIZUELA informó FREC. VHF= 130.8 HF= 5688; EGAS: 121.5 y 2182; NDB= 370 INDIC. AIØ3: MORDAZA, PUMA E: FOCA. Se informó a SOByS (My BAROZZA)
*1535	Cnan TOURNE informó que se suspendieron las exploraciones previstas. Los 2 SRE están regresando. Uno de ellos se trasladará a GRS y efectuará una exploración a máxima distancia para el apoyo del F28 no se tiene hora estimada. Se informó a A3 FAS.-
1620	Por información de Cnan VILDOZA se anuló pedido de plataforma en MLV a 17.30.-
1700	Hablo CN CARBONETTI adelantando Mensaje del B. Paraiso que dice "debido a condiciones meteorologicas imperante considera no conveniente maniobra de helicopteros nocturno que arribará aprox. 0100 en caso de no poder tomar puerto esperará fondeado para entrar con la próxima marea. Pregunto además quien era la autoridad encargado: le di el nombre del Cnel CASTAING y que se comunicara con la Capitania de puerto a traves de canales de Prefectura.-



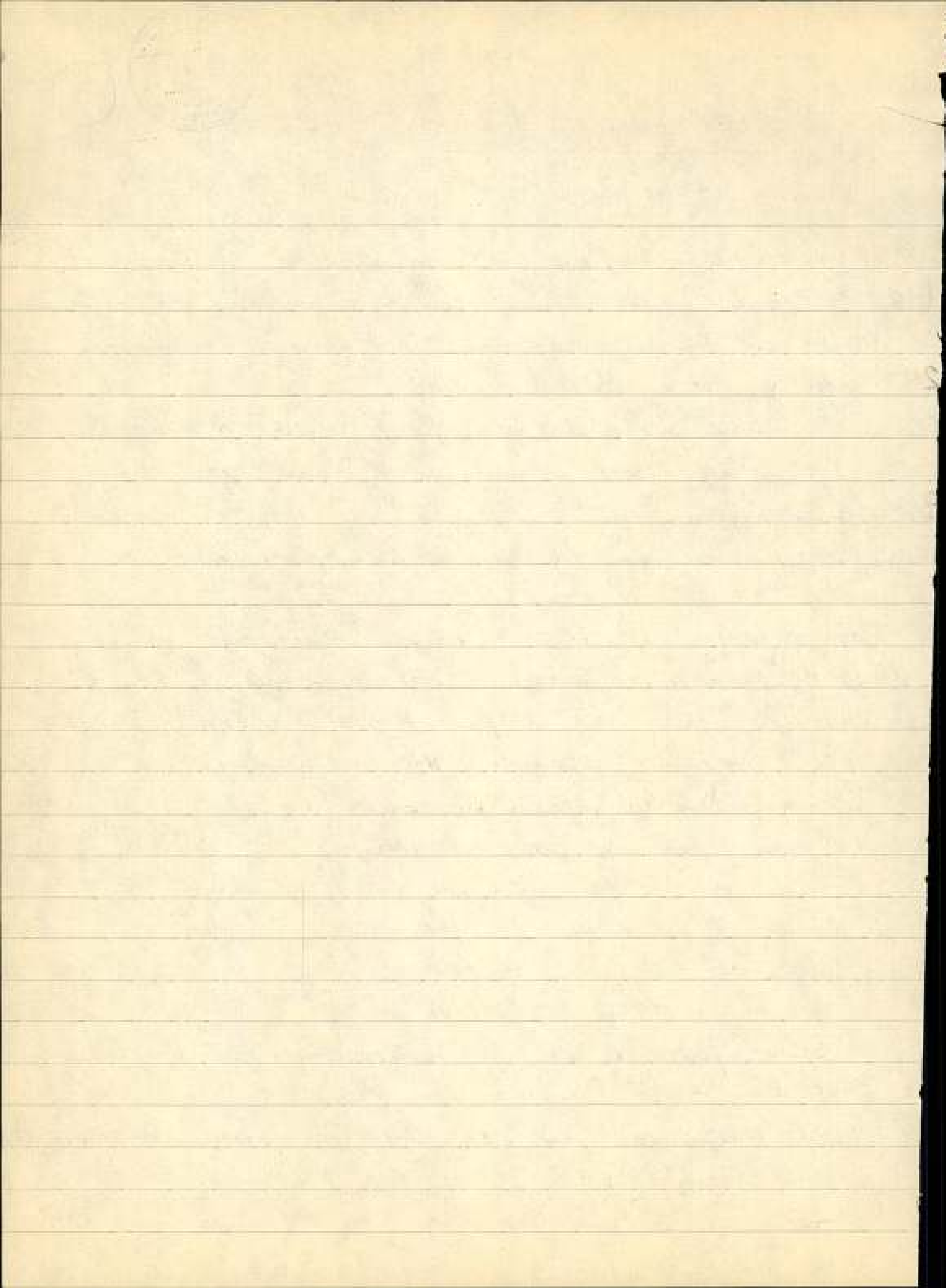


(3)

ACAECIMIENTOS 06 JUNIO 1982

…RA	EVENTO- INFORMACION
…O	CF LOPEZ informó que COOP mando Mensaje Naval al B. Paraiso informando que la autoridad de coordinación en Tierra es el CNEL CASTAING a través de Cap. de Pto en Prefectura Naval
…20	CN VILDOZA pidió plataforma MLV para 070700. Informó suspendida exploración y cruce para hoy por condiciones meteorológicas.
	Coordinado con My CHUNCO - Aprobado LV-GOM IFF 3030 para MLV 070700. —
…45	PBE informó que IRIZAR zarpa de Pto Belgrano a 071600 embarcado carga 150 Tn. Nafta 80/90 132 Tn de víveres frescos 40 Tn de frescos 23 Tn de congelados TOTAL 193 Tn = Equivalente a 180.000 Raciones Además lleva 40 Tn para su consumo.
…20	Pto pasó el siguiente SITREP de MLV RAID 4 11:11 Hs 080/110 12:05 Hs 076/114 5 18:54 " 118/24 19:22 " 096/106 Radar fuera de serv. por meteorología entre 15:37 y 18:39. PSN Estimada del PAL 090/110 HORA REC. 2000.
…5	Primer Vuelo PARAISO → SCZ de 2 H3

SIGUE 7 JUNIO.

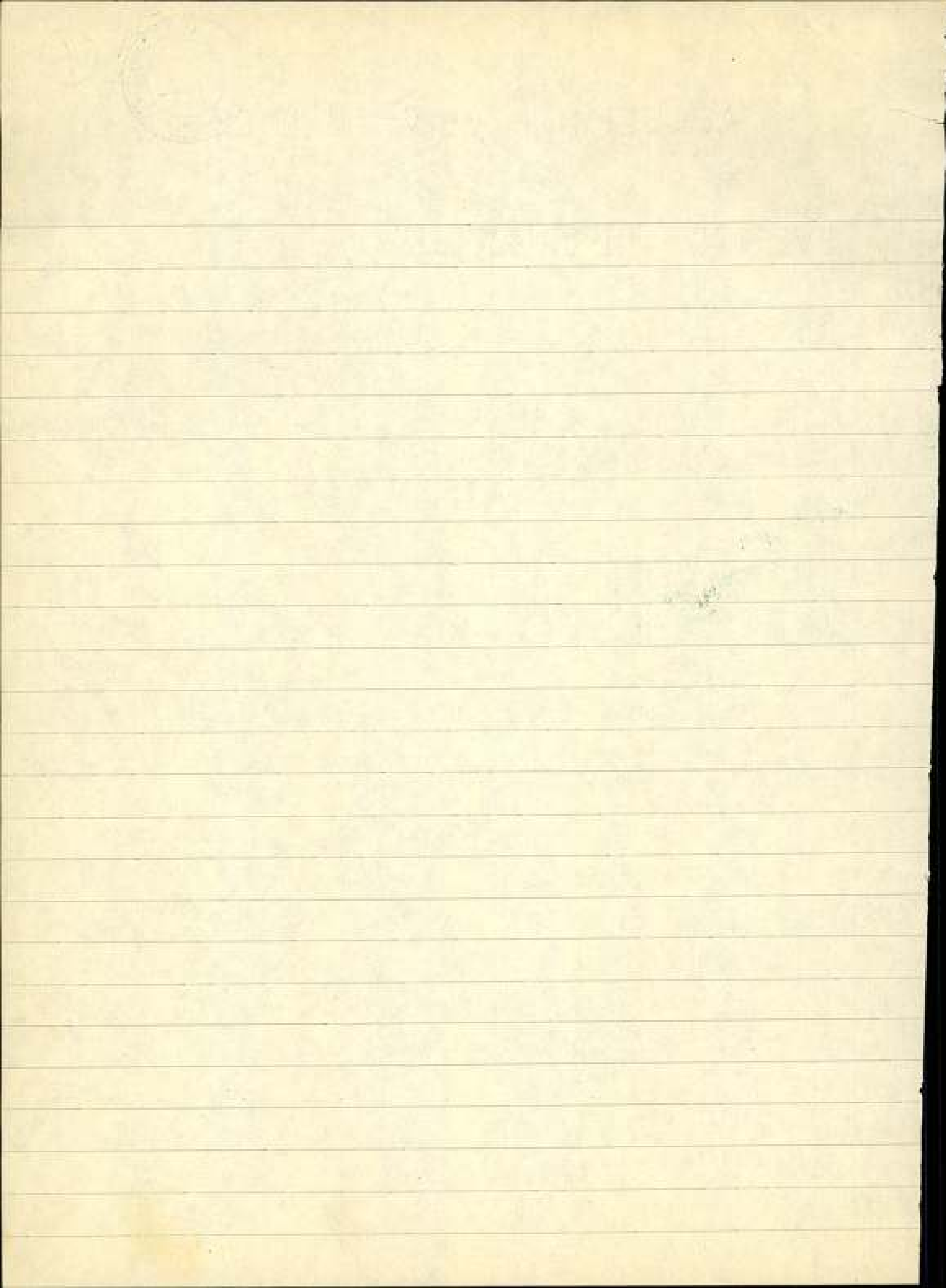




(1)

ACAECIMIENTOS 07 JUNIO 82

HORA	EVENTO - INFORMACION
1145	DEP (SCZ) F-28 con Civiles Evacuados / Heridos y Ctos Heridos Destino (EPO).- NO HUBO DEMORA POR F-28
1240	CF PAZO (SCZ) informa PAX en F-28: 54 Civiles - 3 CTOS - CC ROBELO y TNMD GIRAUDO, TOTAL: 59 Por pedido IM 2 CTOS van a (GAL)
1320	CF PAZO (SCZ) corrige información anterior: 53 Civiles (1 menos) y agrega 1 Subofic. manteniendose el Total 59.- También informa que hay un avión en (SJU) esperando para trasladar 1 CTO con HEPATITIS Ese CTO (CERQUEIRO perteneciente a la FAPA) todavía esta abordo y será desembarcado a una hora prefijada por CF PAZO para coincidir con el arribo del avión desde (SJU) que no fue autorizado aterrizar en (SCZ) por espacio.-
1340	CF PAZO (SCZ) informa que PARAISO no fondeó, continua navegando para favorecer operación con Helo. En esa zona Viento 30 Nds pero aprecia EM 2.- Hasta el momento operación en desarrollo sin inconvenientes.
1344	ARR F-28 en (EPO).-





(2)

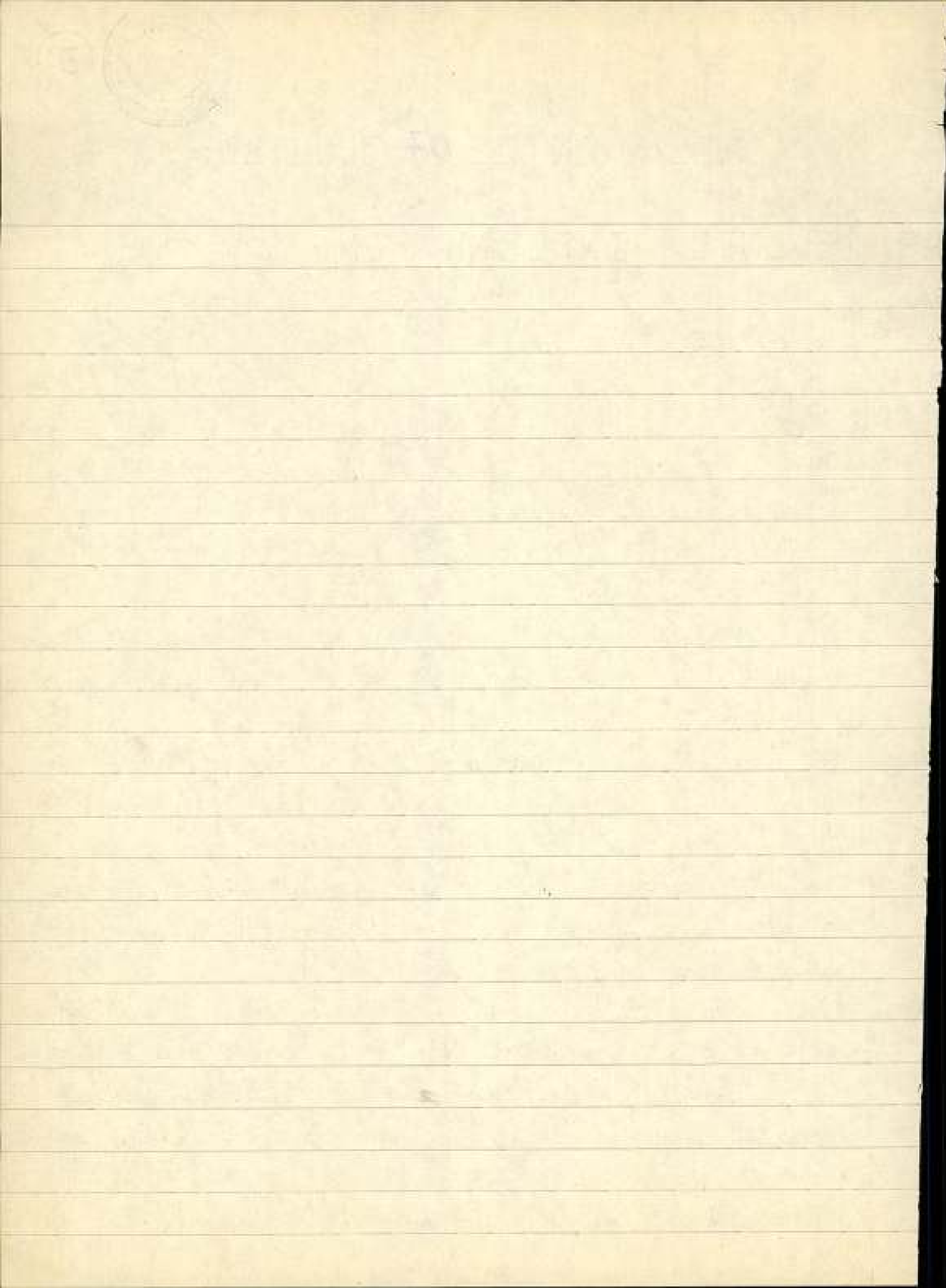
ACAECIMIENTOS 07 JUNIO 82

(HO)RA	EVENTO - INFORMACION
0420	Consultado (SCZ) sobre traslado Heridos:
	1 C-130 ETD 0436 Destino (EPO) ETA 0715
	1 F-28 ETD 0515 Destino (EPO) ETA 0715
430	DEP EMB 111 para exploracion zona Sur MLV.-
500	DEP S2E para exploración zona Norte MLV.-
	El My MEDINA informó que el Cte del B. Paraiso dió por finalizada la maniobra de helitransporte de heridos.-
12	ARR EMB 111 por fallos en las Ccıones. Se ordenó al S2E que explore zona sur hasta meridiano 59°00 W.
0	CN Veldona informó F28 suspendido cruce por actividad aerea en MLV.
25	ARR C130 con heridos a EPO
26	S2E dio contacto 52°25'S 60°30'(W) 07:15
	A3 informó que lo mantienen como blanco.
5	FAS tiene previsto dos ataques a Mte Kent. El 1º a 1000Hs con 4 A4 c/1 bomba de 1000#, y 2 M III dandole escolta aerea. El 2do a 1020 con 4 M V y 2 M III idem anterior.-
6	DEP S2E zona Norte MLV. Preveen otro tracker a 0830 para cubrir zona Sur para retomar exploración en contacto segun requerimiento N° 21.-
5	EPO pidió actividad de FAS actual. No hay se le dio los anteriores.-



ACAECIMIENTOS 07 JUNIO 82

RA	EVENTO - INFORMACION
20	COAN Informa S2E en PSN = 53° 04',5 59° 05' W h = 3000 ft tuvo 2 Jorobas Radar 965. 1ª = 40 dB 2ª = 50 dB corresponden a 2 blancos distintos (estimado) Hora = 0755.
35	COAN (CN Rivero) pide PSN de reabastecimiento previsto por FAA, se le informó: PSN Ppal. = 52° 00,5' 66° 00' W Alternativa = 51° 34',5' 65° 23' W Hora = 0915 - libre a 0945.
3	COAN (CF Rosario) Informa = Jorobas, Antena 2, AV = 310° VRA = 13 PSN = 53° 04',5 59° 05' W, Marcación hacia la Boca de San Carlos.
5	Se informa a COAN Frec ppal 125.3 Alternativa 126.1 Indicativo atacantes = Fierro Explorador = Carlos. Esta información se dio como requerimiento de F.A.S para establecer enlace.
	Informe de A-3 FAS de la Operación Engaño realizada con dos (2) Lear Jet en sector N de (MLV) aparentemente fue derribado 1. Del ataque a Mte Kent con 4 A4 regresaron por actividad intensa de PACs en la zona. Del ataque a Mte. Kent con 4 M-V no despegaron por la causa anterior. Del ataque a Blanco superficie (piquete) Boca S Estrecho San Carlos regresaron por no encontrar blanco.
	Información anterior fue pasada a COAN (CN Arosteguy).





4

ACAECIMIENTOS 07 JUNIO 82

RA	EVENTO - INFORMACION
55	CN Larralegui informa: Requerimiento 22 y 23, solo se cubrirá un explorador entre 15 y 17 Hs. en el Sur.
35	Requerimiento de A3 FAS sobre información a pedir al personal de CALDERON para verificar si los misiles pudieran salir de Isla BROKEN (Quebrada). Los que derribaron el Lear Jet.- Se cursó el requerimiento al CN VILDOZA.
	Consultado COAN sobre actividades y novedades de exploración informó que único explorador en vuelo (S2E) estaba regresando por batería.
0	Se consultó a PBE sobre la posibilidad de duplicar los repuestos para los EXOCET. Contestaron que no se podía pero en caso de que el Sr Alte PADILLA lo crea conveniente coordinemos con CN VILDOZA para que ese material cruce desde CRV.
45	CN VILDOZA informó que desde Isla Elefante vieron la explosión al 310°/7 NM y altura mas de 10.000'. No apreciaron desde donde salieron los misiles. Tampoco apreciaron movimiento en isla BROKEN. Pidió además plataforma para 1800





(5)

ACAECIMIENTOS 07 JUNIO 82

HORA	EVENTO - INFORMACION
	para el LV-PER IFF 3030 RECIBIO y Autorizo My OREFICE. PIDIO estricto cumplimiento de los horarios.
1440	Se informa a COAN (CF CRIVELLINI) (MLV) sin actividad de PAC's.-
1545	Se Tx a COAN (MLV) sin PAC's
1555	CF PAZO (SCZ) informa PARAISO amarró a 1315 hs. Primer herido (alta complejidad) desembarcó a 1545, por demora arribo camillas.- Todos los heridos excepto 1 serán evacuados por F-28 (FAA). El Alte LOMBARDO permaneció a bordo hasta 15.15 hs.- PARAISO previsto zarpar 08 JUN Marea diurna.-
1630	A requerimiento COAN se informa como PSN LEAR JET derribado a 1055 hs en 5121/5945 apreciando error probable 7 a 8 MN
1720	CN VILDOZA modifica ETA (MLV) F-28: GOM (1730) 1850 a 1910 PER (1800) 1920 a 1940 Recibió My CHUNCO y Retrasmitió a (MLV).-
1750	F-28 en Vuelo GOM y PER regresan por actividad Aé en MLV. Se coordinó nuevo horario:





(6)

ACAECIMIENTOS 07 JUNIO 82

RA	EVENTO - INFORMACION
	LV-GOM ETA (MLV) 20.45
	LV-PER ✓ ✓ 21.00
1900	Se coordinó TQ para A4-Q 08 0915 a 0930.-
1950	CN VILDOZA cancela cruce F-28; pide para 08 : LV-GOM 0630 ; LV-PER 0700.-
2300	Retransmite TE LOPEZ - CN VILDOZA ANULO LOS cruces de mañana 08 por falta de explorador.-
2330	CNRO FERRI pidio información de reconocimiento AMIGO o ENO de Transporte de contenedores avistado en 41°22 S y 4810 W a 1545 Casco Rosado Superestructura amarilla Cubierta negra 3 Mástiles RV 208/210 VD 18/20 Kts. Mañana a 0800 atacaran ese blanco.- Se curse el requerimiento a INT de COOP recibio SO Godoy.-
	Ctan DAVM informó que con estos datos no pueden determinar que nacionalidad, bandera etc pertenece este buque y por lo tanto no pueden decir si es amigo o enemigo
00	Ctan Imperiale comunicó imposibilidad de cumplir requerimiento Nº 22 por falta de explorador. En caso de quedar alguno en servicio informaran oportunidad en que puedan cumplirlo

conocimiento FERRI

SIGUE 8 JUNIO



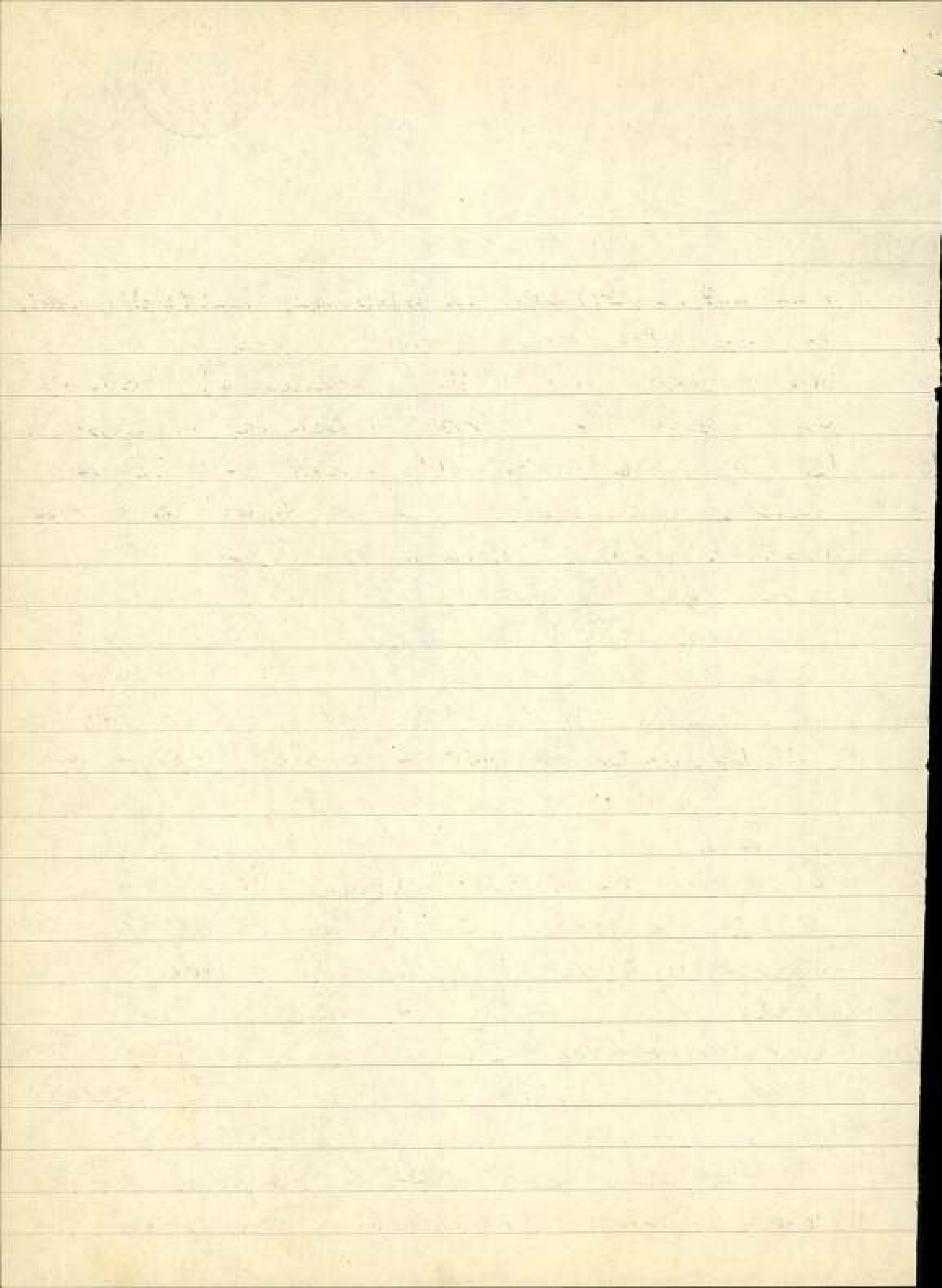




(1)

ACAECIMIENTOS 08 JUNIO 82

ORA	EVENTO - INFORMACION
725	Se toma conocimiento de DEP 0700 EMB-111 Vuelo EXPLO al N-W y S de (MLV). Se desconocía este vuelo por 1°) Información de COAN (Tx por CF IMPERIALE) Todos los EXPLO S/S razón por la cual CN VILDOZA canceló cruce F28 previstos para 0630 y 0700 en (MLV) y 2°) El Mensaje MARRON recibido en TT a 080145 recién fue distribuido a 080735.- La anormalidad del COAN fue comentada al CF ROBACIO para su RTx a CN RIVERO, la correspondiente a A-2 FAS al My TRILLO, quien lge informó haber "sancionado" al responsable
750	Se requiere a GRA (CC CASTRO FOX) si operación prevista con A4-Q se mantiene en horarios a efectos confirmar despegue KC.
840	KC informa reabastecimiento en PSN Alternativa se RTx a GRA (CC CASTRO FOX)
55	CC CASTRO FOX informa A4-Q DEP 08.45.- A continuación CN VILDOZA pidió Cruce F-28 GOM. 1730 ; PER 1800.-
15	Se pidió a COOP (CN GIORDANO) ampliación datos Mercante HERCULES (MONROVIA). -
35	CL RODRIGUEZ comunica que su opinión

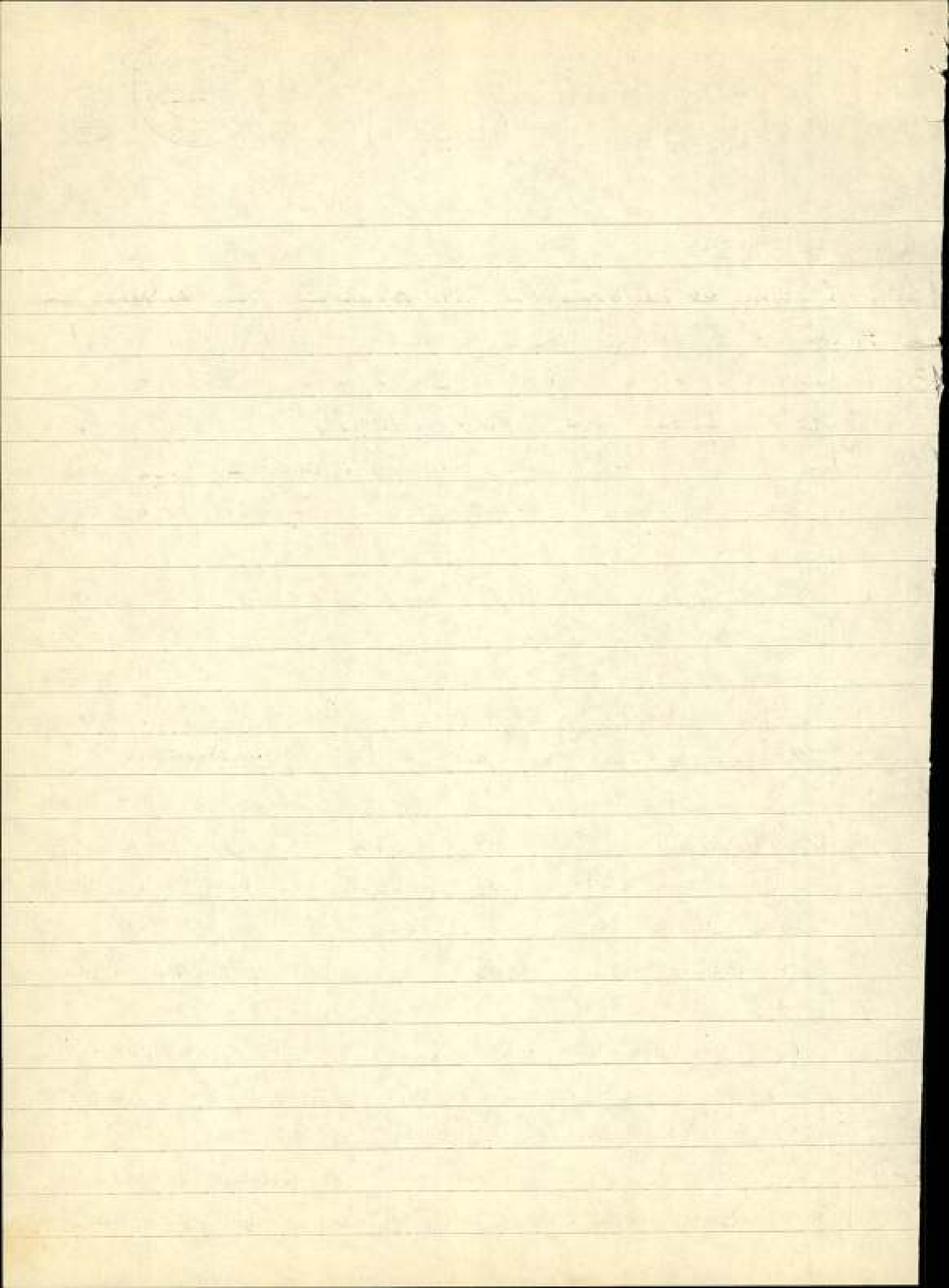


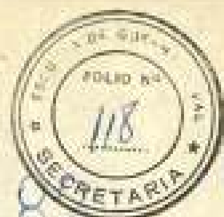


(2)

ACAECIMIENTOS 08 JUNIO 82

ORA	EVENTO - INFORMACION
	y la del CL ALCARA es aplicar procedimiento intimidatorio con armamento.
	NOTIFICADO Brig. CRESPO contestó que ya había dado la orden de atacar.-
1050	Se Tx a Cte PARAISO Mensaje Ref. comunicación al UGANDA Reunión 12/24 hs posterior a su encuentro con IRIZAR.-
1051	Se recibió de COAN intención Vuelo EXPLO entre 1400 y 1700 hs = SUR (MLV) - Efectos cruce F-28.-
1110	Se comunica a Brig. CAMBLOR pedido CL OTERO AT. Aé - URGENTE DOS BDT Desembarcando Personal-material PSN 225 MTE WILLIAMS 15 Km.-
1120	A 1103 hs. C-130 lanzó 1 Bba (100 LARGO) a Mercante HERCULES PSN 4625/4914.-
1150	Mec. HERCULES lgo Bba. puso 360° navegó un "rato" a ese Rv y lgo PARÓ MAQUINAS.-
1205	GRA (CC CASTRO FOX) informó AT Aé c/A4-Q S/N. sobrevolaron las ISLAS ASIGNADAS y no avistaron ningún BCO.-
1217	CN BOU informa HERCULES zarpó de RIO de JANEIRO Destino ALASKA. via Cbo de HORNOS

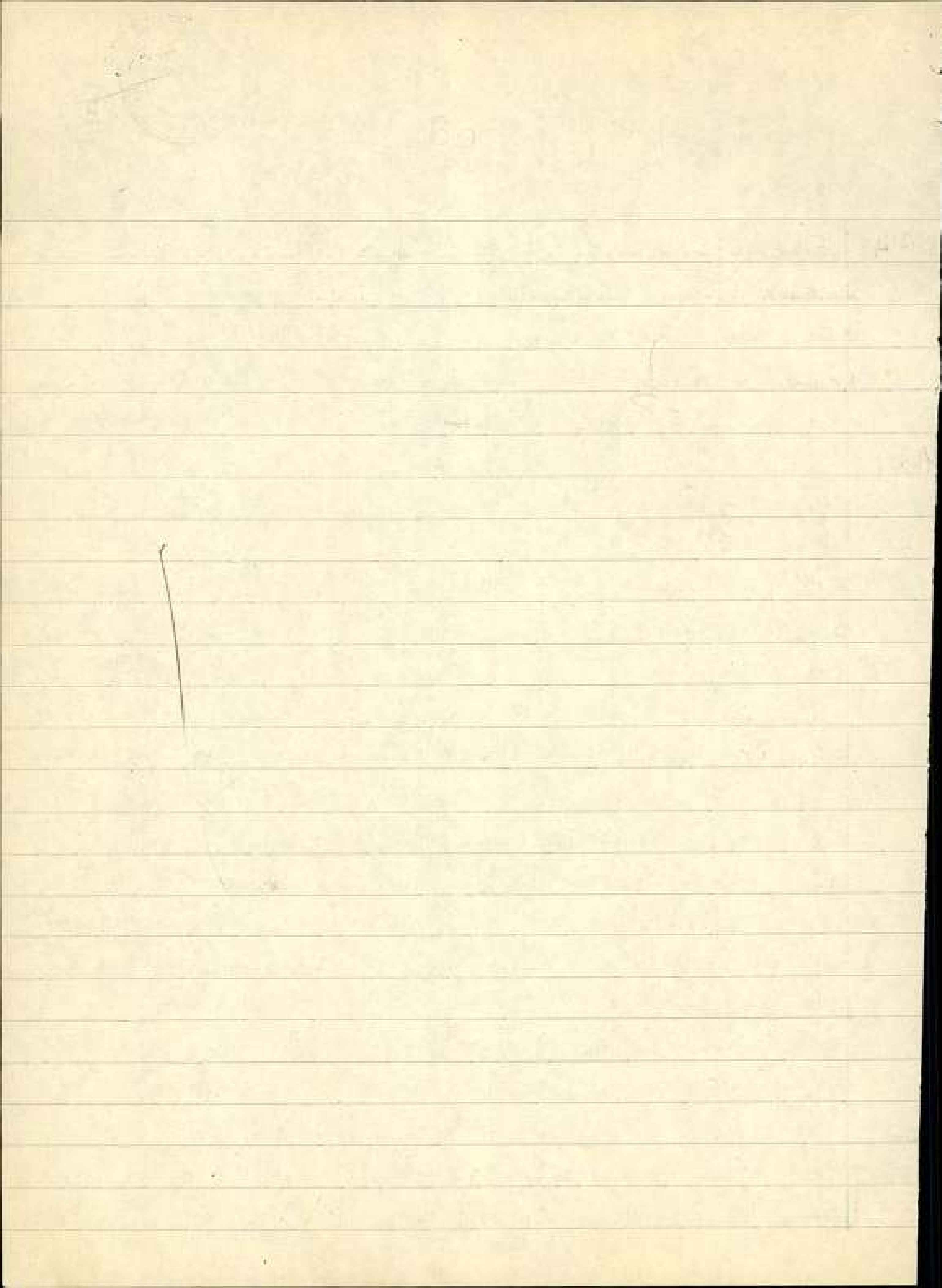




(3)

ACAECIMIENTOS 08 JUNIO 82

ORA	EVENTO - INFORMACION
1330	CNBOU → CF VARELA No aclara la situación
→	se le pide Tx por canales EGA (2182, 500)
1355	COOP (CF VARELA) informa que HERCULES Tx al Armador su PSN a 0950 hs 4605/4930
405	COOP informa que un pesquero en MDP recibió a 13.30 hs SOS del petrolero HERCULES.-
425	CF PAZO informa haber coordinado con PARAISO embarque por Helo correspondencia y encomiendas posibles. (Faltaba ubicar los camiones que trasladaron esa carga, posiblemente en PIEDRABUENA.-
1350	Se comunicó a BRIG. CRESPO Información de CN OSSES (CONATRAM) "Suspender ataque, Buque Petrolero, declarado, en ruta normal". Contestó que lo mismo ya se lo habían comunicado vía CAE, por pedido del Ed. Libertad.-
05	Ctan ROBBIO informó que a 1500 DEP EMB 111 para exploración apoyo del cruce F 28.-
55	PBE paso posición PAL 082/130 NM
24	CRO FERRI informó que van a pedir un buque de rescate para el personal del buque liberiano

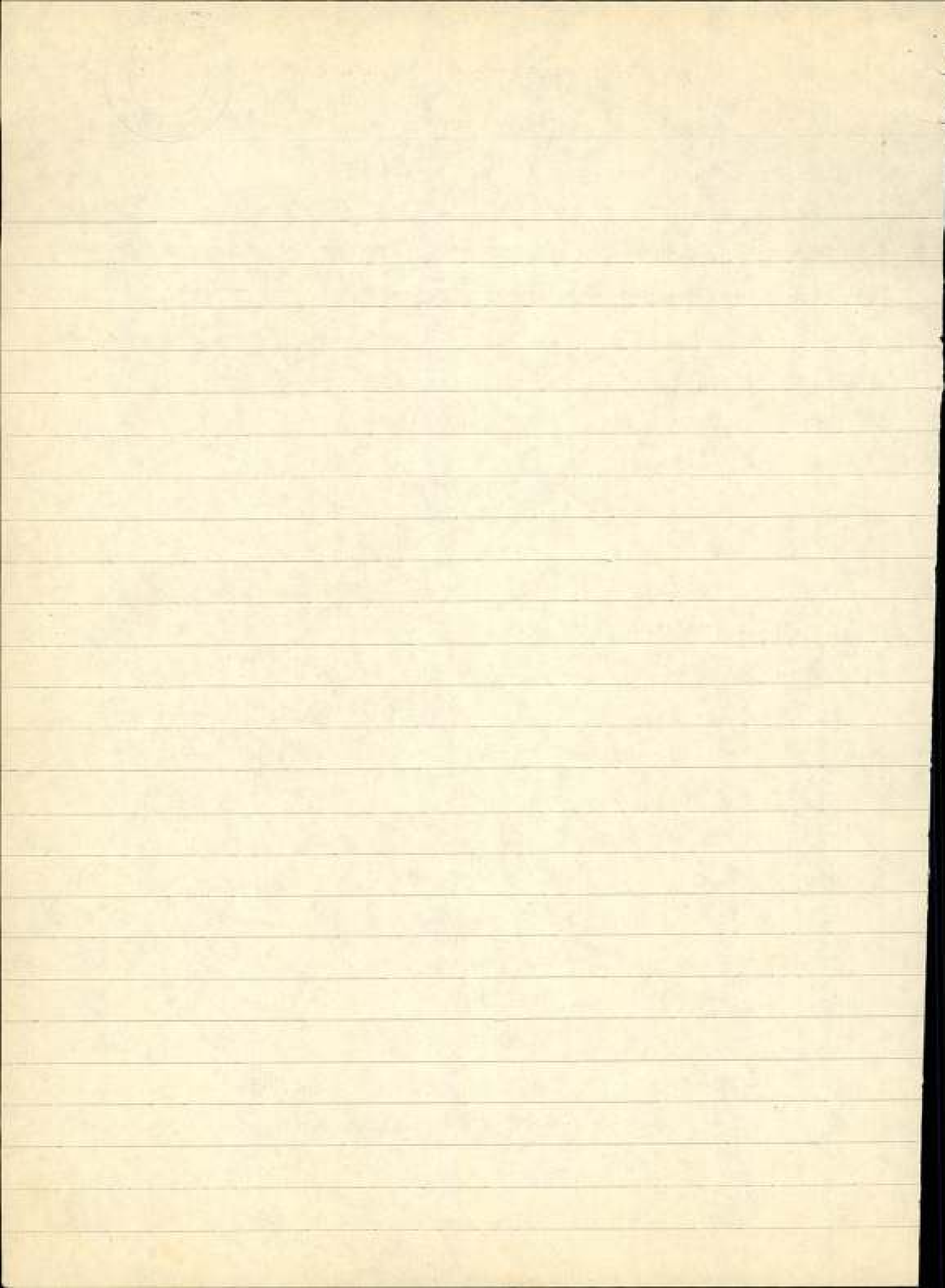


ACAECIMIENTOS 08 JUNIO 82



(4)

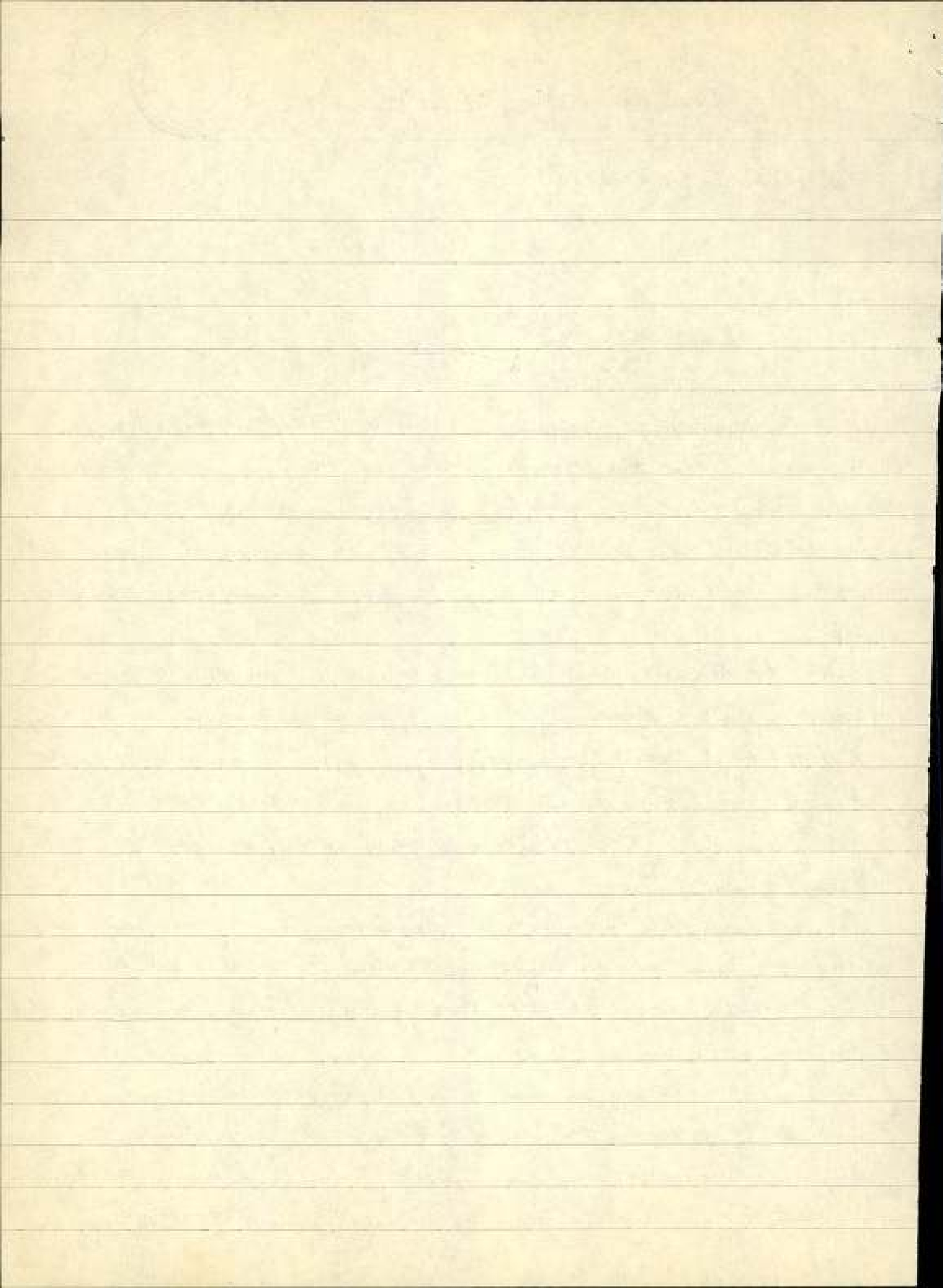
RA	EVENTO - INFORMACION
	Hercules que esta hundiéndose y siendo abandonado por su personal. Fue retrasmitido al Ctan CARBONETTI. La información vino a traves del CAE. - No se le notificó aún al Sr. Alte LOMBARDO.
1630	El Sr. Grál RUIZ informó, para Rx a Sr. COOP que el Agregado Militar de EE.UU. Cnel SMITH informó que un buque de bandera liberiana, charteado por EE.UU., rumbo a SUDAFRICA, habia recibido impactos de ametralladora en la proa PSN 46°30'S 49° 30'W. - No informado aún al Sr Alte.
8	El Sr. CN CARBONETTI informó que CONATRAN informaba y el Sr. CL ACLORA pedía su RTx al Sr COOP, que el buque en PSN 46°00 S 48°12 W con Rbo 270 Vel 16, observa 6°, averías controladas, impacto en el casco próximo a linea de flotación y antenas fuera de servicio. Se le han dado frecuencia para comunicarse con PACHECO RADIO, aun sin novedad y CONATRAN tomó enlace con el buque por teléfono mediante satélite. -
5	Sr. Alte ALARA informó que buque de bandera





ACAECIMIENTO 08 JUNIO 1982

HORA	EVENTO - INFORMACION
	Liberiana en 46°00 S 4812 W Tripulación italiana está en contacto con OCONTRAM que le ofreció entrar al Golfo San Matías, el buque va rumbo Norte con avería controlada a 16 Kts.
20	Sr. VL LOMBARDO ordenó que el B. PARAISO se dirija al encuentro del VOANDO para embarcar miembros de la Cruz Roja si son los autorizados. Al ARA Irízar se le ordenará ir al encuentro del buque Liberiano y ofrecer ayuda, inspeccionarlo ~~...~~.-
5	Habló Sr. Alte ALLARA informando que si el Irízar va a interceptar el buque libanes recién lo hará a 180 NM de Río de Janeiro ya que éste informó que había controlado la avería y se dirigía a Río de Janeiro a 16 Kts. Pedía instrucciones al Sr. Alte Lombardo. Consultado Alte Lombardo ordenó que le digan al Irízar que se dirija al Rum I y que él iba a hallar con el EM Conjunto para nuevo modo de recibir.-
0	Sr Brig CRESPO informó resultado del ataque del día de la fecha 1 FG no quedó nada explotó la superestructura no hay sobrevivientes para rescatar 3 buques de desembarco incendiados. El ataque



(6)



ACAECIMIENTOS 08 JUNIO 1982

RA | EVENTO - INFORMACION

a la playa barrieron con todo - los ingleses piden Helos y enfermeros para evacuar los heridos.-

5 Adelantaron telefonicamente GFH 081008.-

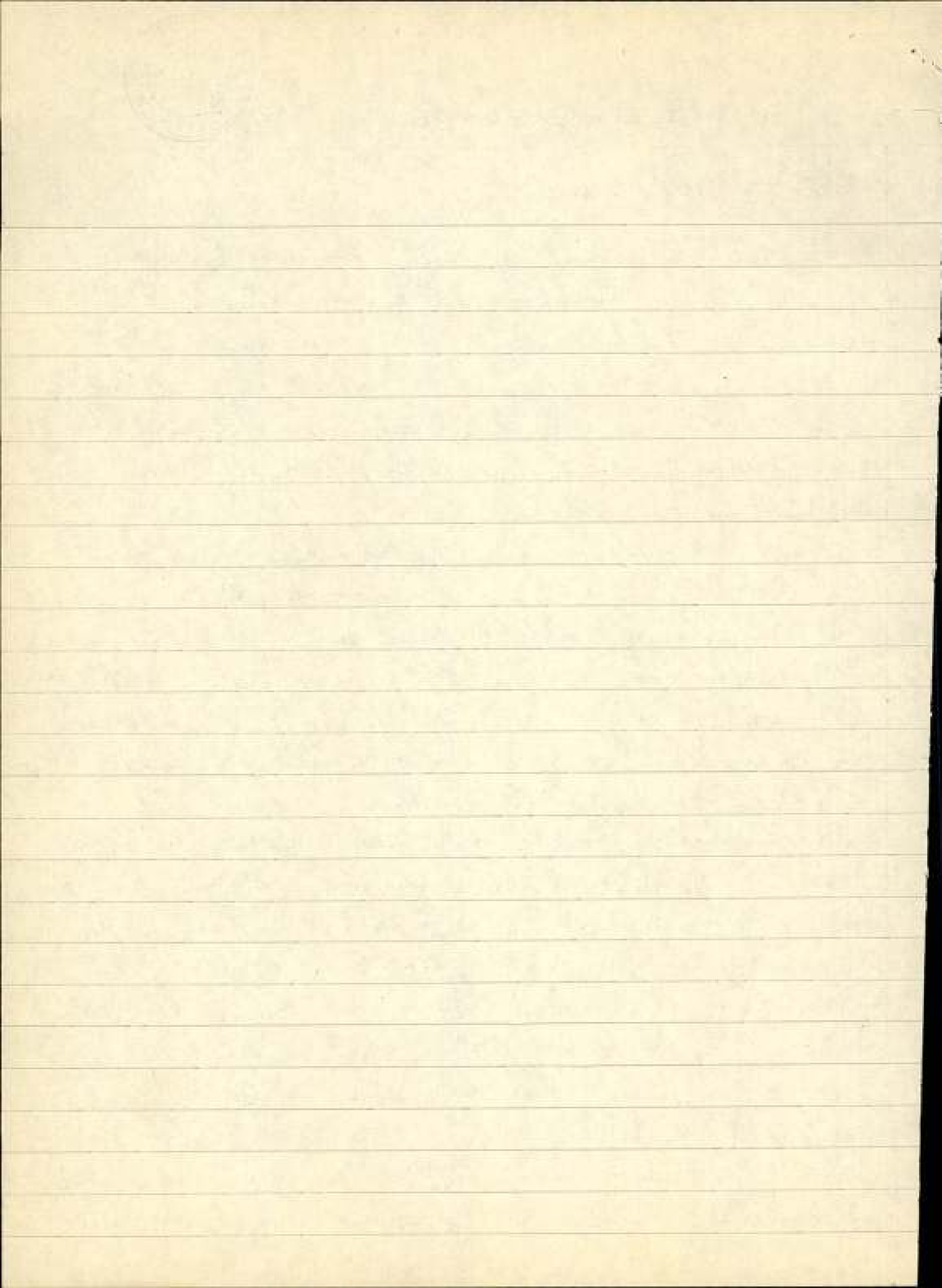
30 1º Se ordenó a PBE que el IRIZAR navegue hasta las 2400 Hs al 090 si en ese momento no ha recibido orden contraria debe poner Rv para encontrarse con el UGANDA

2º Se pidió a PBE que remita listado de los medicamentos requeridos por el UGANDA al EM Conjunto

3º Se le informó al Alte BUSSER que Ejercito tiene disponible para IM en CRV 30 pistolas PAM3 de las cuales 18 son con silenciador y además la información que esta noche cruzaban los 2 HELOS CHINOOK desde MLV.

200
D GRA informa F-28 ETD GRA 2210 ETA CRV 2340 40 PAX y GRAL DAGHER. Algunos heridos. Pernocta: Avisado: Jefe de Turno del CDO. Vº Cuerpo, Dr CHUZZOLI y A-1 (43 PAX, 25 Heridos: 2 en camilla, 5 ambulancia, 18 son todos., todos del EA).

) Se ordenó al Jefe Gdia COOP, del Sr. COOP que el IRIZAR el 09 0000 ponga rumbo a Pto SANTA CRUZ.- Se le completó información para Sr COFLOMAR y Sr Jefe COOP.





(7)

ACAECIMIENTOS 8 JUNIO 1982

HORA	
	Idea de maniobra: Mantener al IRIZAR cerca de un puerto, por si hay que embarcar algo con HC, mandar el resto de las ... de correspondencia y especificarlo con respecto al PARAISO.- Se le indicó que esta idea debía ser adelantada al COMANDANTE NAVAL SCZ.-

DEBO HACER RESALTAR QUE A 081103 SE CONCRETO EL PRIMER ATAQUE AUTONOMO DE LA FAA EN ALTA MAR. (46°25'S 49°14'W)

CF TROITIÑO

SIGUE 9 JUNIO.—





(1)

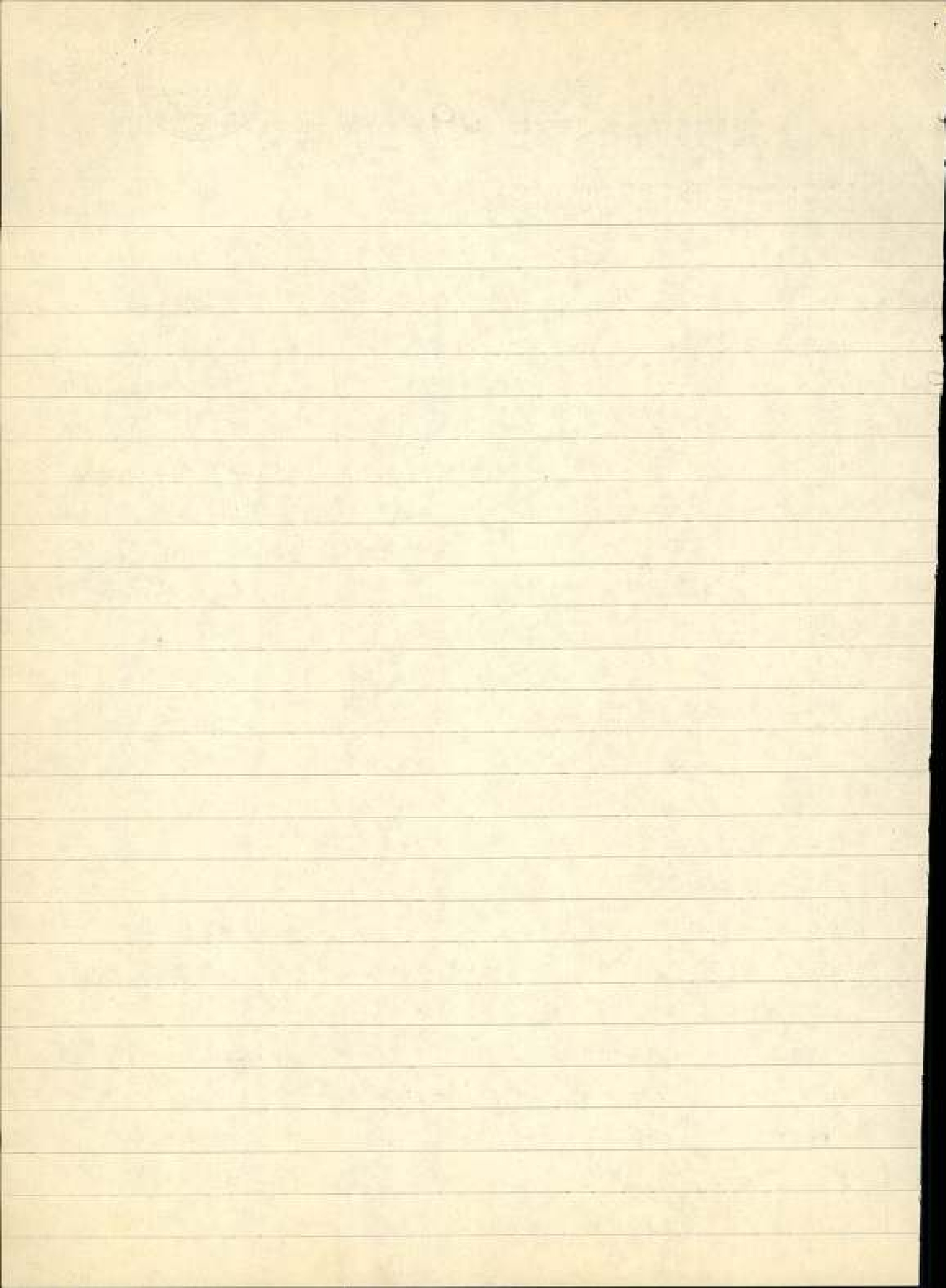
ACAECIMIENTOS 09 JUN 82.

HORA	ACAECIMIENTO
010	Llegó dotación del 5-T-21 a cargo CC PORCEYRO. Dejaron correspondencia para reexpedir, por estar cerrada la terminal de carga.- Alojados en Residencial AZUL, pidieron vehículo a 1000 para pasar por este Cdo y ETD ≃ 1100 para GRA.-
30	Llamó CF PAZO para informar que en un avión FUAER que pase mañana viene sobre con todos los requerimientos sanitarios del PARAISO y aclaró que tanto ellos como los que envió por TE el CC GALLI no fueron cursados al COOP, dado que desde aquí se le indicó que los canalizara por esta vía.- Pidió además si al hablar con el COOP se podían pedir instrucciones sobre reportaje a GC PNA solicitado por Corresponsales de Guerra del EA.-
5	COAN consultó: intención FAS sobre (2) FM CGT ~~79.2~~ 80.1 082355. Consulta Of. Turno A-3: no hay OPS predispuestas, pero sí aeronaves en A 30 a partir 0730 y que las OPS se ordenarán a partir 0800 en función situación terrestre. Sugerí adoptar igual grado de alistamiento (1 EMB + 4 A-4)



ACAECIMIENTOS 09 JUNIO 1982

[HO]RA	EVENTO- INFORMACION
[0]710	COAN (CF IMPERIALE) informa; S2-E que DEP (GAL) 0600 Explo sector N regresó por fallas y no será reemplazado.- Igualmente quedó otro S2-E a 1 hora de aviso.- También se ordenó a un EMB-111 ETD 0800 (GAL) Explo sector S (hasta 180 P. ARG.) - Si FAS no realiza AT. s/Bcos PTO FITZROY se demoraría el DEP. # Referente a situación aviones A4-Q confirmará si hay 2 E/S dado que SITREP informa solo 1. X
[..]5 X	Se pidió a COOP (CN GIORDANO) derrota del Petrolero N. LION.-
[..]45	COOP (CF LOPEZ) Tx información interceptada sobre situación crítica de FZA ENO en Playas FITZROY.- (GFH 082020/082316/090125)
[..]30	CF FLORENTINO pidió evacuación 1 CTO desde CALDERON # Se ordenó a PARAISO vía COOP (CF LOPEZ) y además llevar elementos 1os AUX.
[..]15	Se informó a A3 FAS (COM RODRIGUEZ) PSN de Bq ENO averiado en FITZROY entre WHITE POINT y BULD Point a efectos de concretar AT. AE (gestión iniciada 0730 hs)
[..]5	Se recibió mensaje de CL ACIARA para





(3)

ACAECIMIENTOS _09_ JUNIO 1982

RA | EVENTO- INFORMACION

VL LOMBARDO.

1115 Se confirma a My CHUNCO pedido cruce F-28 GOM 1900 ; PER 1930 en (MLV).-

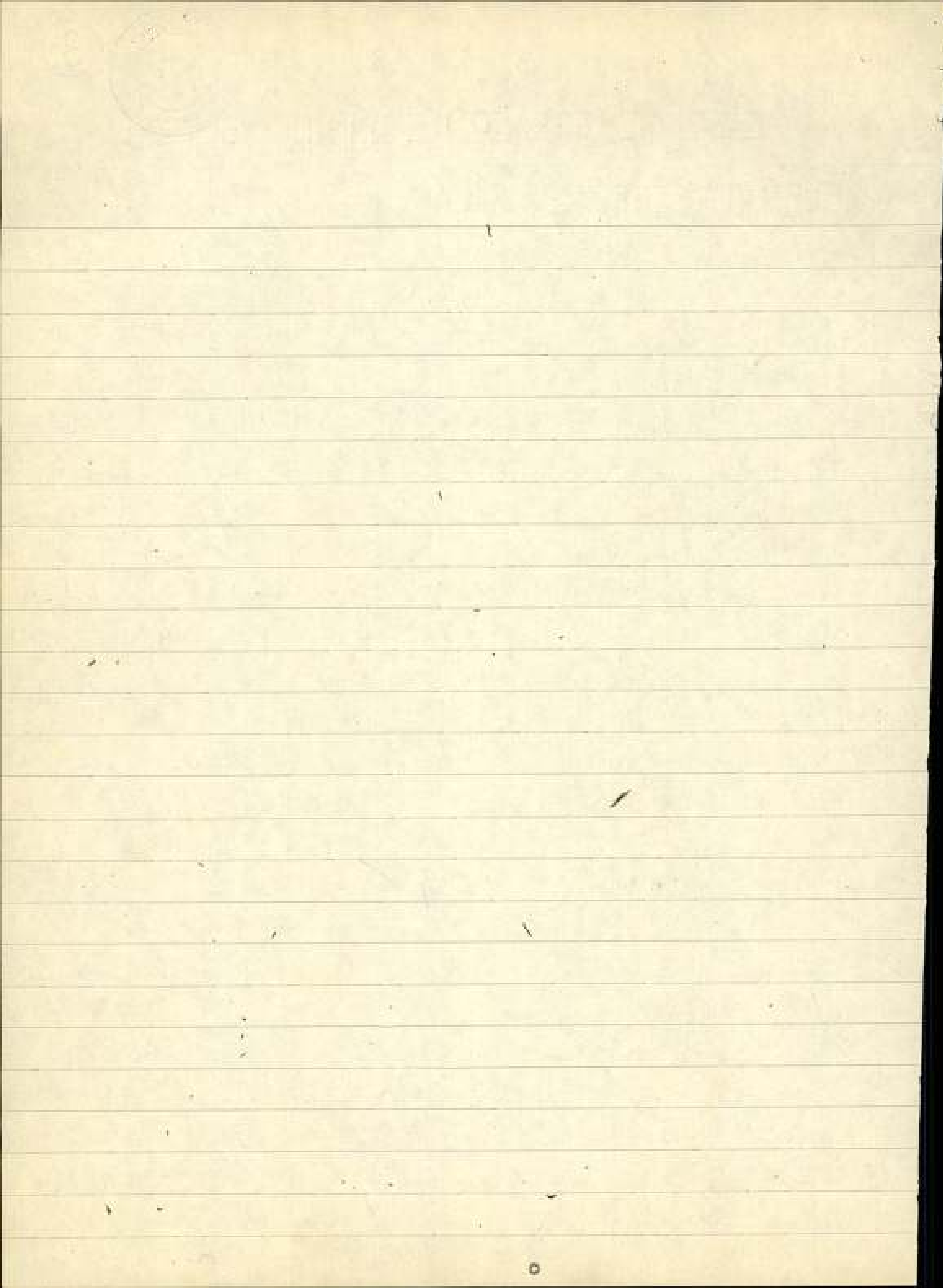
30 Se consulta nuevamente a A3 (COM. RODRIGUEZ sobre intención de AT. AE sobre FITZROY. Contestó se espera que antes de 1300 accione ART. Ejército. Nuestra operación será ~ 1500 hs.

45 Se Tx a COAN (CF TOURNE) Coordinación KC falta confirmar HORARIO, Adelanté apreciado entre 1315 y 1345 hs. OM~15.00

10 COOP (CN GIORDANO) informa que característicos solicitadas del Petrolero N. LION serán entregados al OF. ENLACE FUAER EN JEOPE. se comunicó a COM. FERRI.-

45 El Sr CL PADILLA ordenó al CN CARBONETTI por Sr CL BUSSER: que cruce el Grupo Comando a la brevedad, en lo posible esta misma noche, utilizando los 2 CHINOOK que cruzaron ayer a la noche de MLV y los 2 FK-28 ARA. La orden fue por orden del Sr VL LOMBARDO

5 Se informó a Cbm CRIVELINI cambio de estaciones KC.- 52°30 65°00 } PRAL. 52°00' 66°00' } ALT.

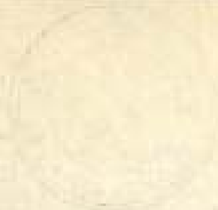




4

ACAECIMIENTOS _09_ JUNIO 1982

RA	EVENTO- INFORMACION
45	PBE informó PSN 1200 B PARAISO 50°48S 5852W
46	CN RIVERO informó que mantiene hora de ataque para reaprovisionamiento 1500 Hs.
20	Los 1eros aviones de FAA DEP 1403.-
50	Cdro FERRI informó que el BT "HERCULES" avistado en PSN 41°18'S 43°18'W, HORA 1422. Ploteado dá rumbo I. ASCENSION. Está en estudio el ataque (FAA). El Sr CN PADILLA + TRO.: opinó: decisión excede la de comandante T.O., pués fué tratado a nivel conjunto - Informado CN CARBONETTI 1557 (CN Carbonetti informó que en ningún caso más de 15 nudos).
047	COAN + OGE COPERNALES informaron por interceptación FT Inglesa en la Isla: 1507 ALARMA ROSA - ATACANTES LEJOS 1520 ALARMA AMARILLA 1547 ALARMA ROSA Todo fué RTx a A-3 (1° Cdro RODRIGUEZ, luego Vdro.). Preguntado por PSN explorador se les informó que a 1510 estaba en alcance de la PSN original de 1 Gds. de 1047 a 1510, y que no tenía contacto. Atribuyeron la alarma ROSA a interceptación comunicaciones con AV TQ pues 2 se volvieron.- GRANDES MUESTRAS ESCEPTICISMO

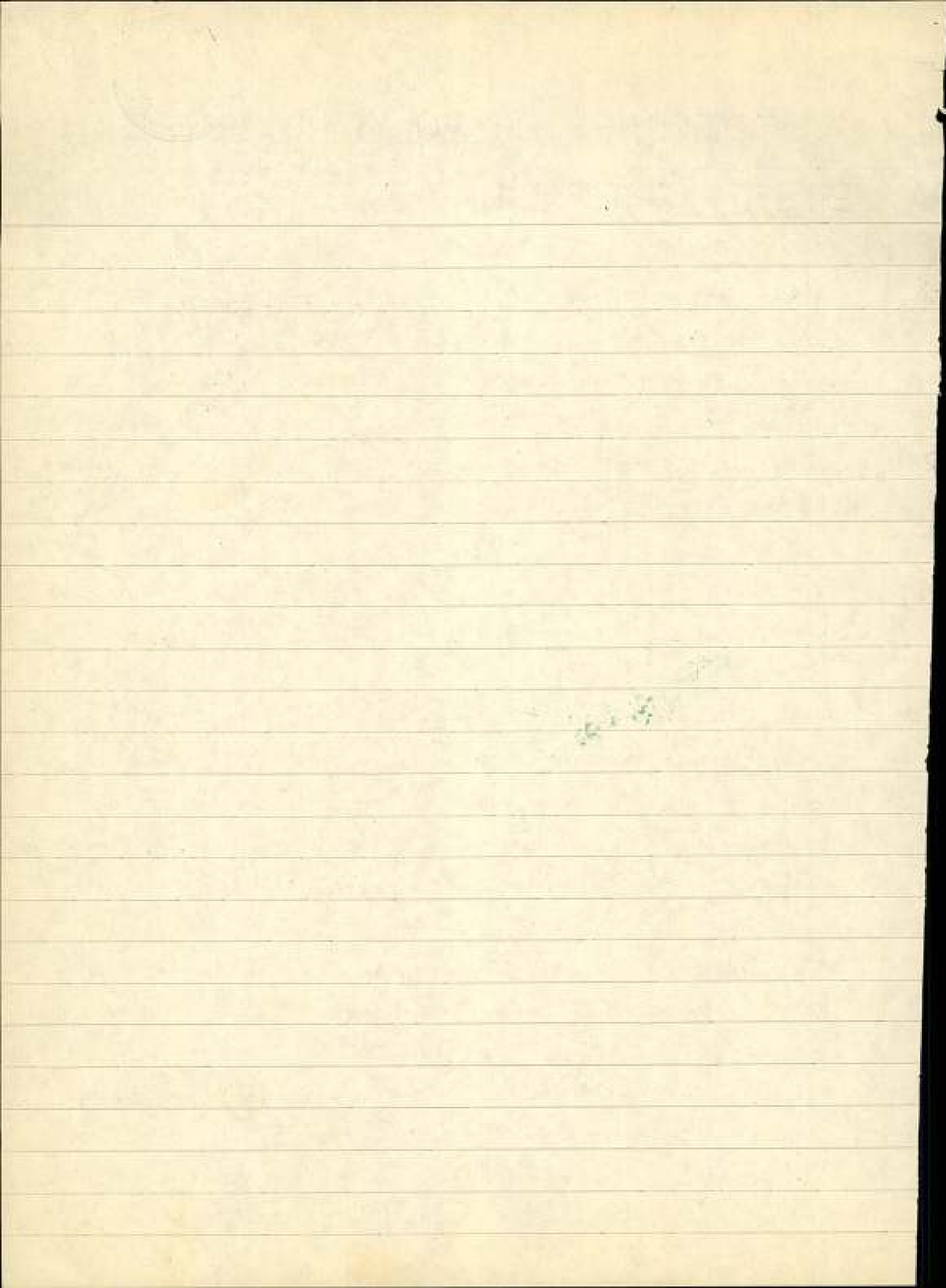




(5)

ACAECIMIENTOS 09 JUNIO 198[illegible]

RA	EVENTO - INFORMACION
50	CF CRIVELLINI informa que las 2 A-4Q regresaban x problemas reabastecimiento ?
55	CN GIORDANO informó que el BT (LIBERIANO) "NORTHERN LION" en PSN 57°34'S 52°33'W a 1530 hs puso Rbo 050 y recibió orden de su armador de pasar el S. de GEORGIAS dependiendo del estado glaciológico y luego al BRASIL.-
9	Brigadier CRESPO informó que el mercante BRITANICO "CURRENT TRADE" estaba a 1600 aproximadamente en la Boca Occidental del E. MAGALLANES, navegando hacia el E, sin registrar entrada en puertos chilenos Consultado si era Boca Occidental reiteró y dió como fuente "gobierno chileno", confiable y no revelable".- Informado al Sr. CN CARBONETTI. 1120
0	CN CARBONETTI informa que el COMA TRAN esté en contacto TE con el BT (LI) "HERCULES" lio PSN satélite 1400 41°16'S 43°21', Rbo 035/15 y que estaba sobre volado por avión.- Ploteado: concuerda con la dada x el B707. Hablé con CN. CARBONETTI: ahora confirma que evidentemen



(6)

ACAECIMIENTOS 09 JUNIO 1982

[...]RA	EVENTO- INFORMACION
	te no vá a RIO.-
[...]35	A-2 FM CONSUL ARG P.A TELEX 1415 ZGHH Eslora 100,2 Manga 14 4000 Tn Vel Max 14 Radar NAV 9000/7600 Calado 6.2.-
	Vic CAE.- (Ampliatoria del CURRENT TRADE)
[...]29	Consulte al COAN sobre punto más al E y hora en que arribará el EMB-111 para cumplir el requerimiento 27/82
[...]35	CN ASTESIANO: Pidió datos ampliatorios sobre PSU TQ, etc.- Le conté la verdad sobre grado de incidencia, confiabilidad, etc.-
[...]D	Sr. Brig. CRESPO informó que si el NORTHERN LION, continúa con Rbo 090, lo vá a atacar ("vá derecho al fondo del mar" (sic)). Informé al Sr. CL RODRIGUEZ y este al Sr VL LOMBARDO, pues estaba en reunión en Comando Vº Cuerpo.
[...]5	Informo al Sr. CN ASTESIANO a. que el RADAR se había hecho en el lugar hora y FL que se le había informado al CF CRIVELLINI a 1255 b. que contrariamente a lo informado por el CF CRIVELLINI a 1550, los A-4Q de la ARA habían regresado por PAC en CA y no por problemas en el RADAR, (con que

C-33



(7)

ACAECIMIENTOS 09 DE JUNIO 1982

HORA	EVENTO - INFORMACION
	yo había informado oportunamente al (A-3). Le manifesté que en su momento, al modificar la información al A-3, había habido cierta expresión de sorpresa (SIEMPRE HAY PAC EN IA).-
	c. que FAA deseaba saber si nuestros A-4Q trabajaban con los CAA, debido a la desinformación de hoy a la mañana (no hay ECA en la zona del BIM 5 por que allí hay CAAs).- Contesté: NO
	d. que FAA requería información sobre el explorador PEPE (S-2E) que buscaba el piquete en apoyo de los M-V, dado que originalmente, a 1530 horas, había dado un blanco en 52°58'S y 57°22'W, luego le había informado nuevo estando iluminado x 3 radares no podía definir PSN y que aprovechaba los buques en SAN CARLOS.- (El relato completo de esta acción es el mensaje NRO 475/UC de CIC GRAL).

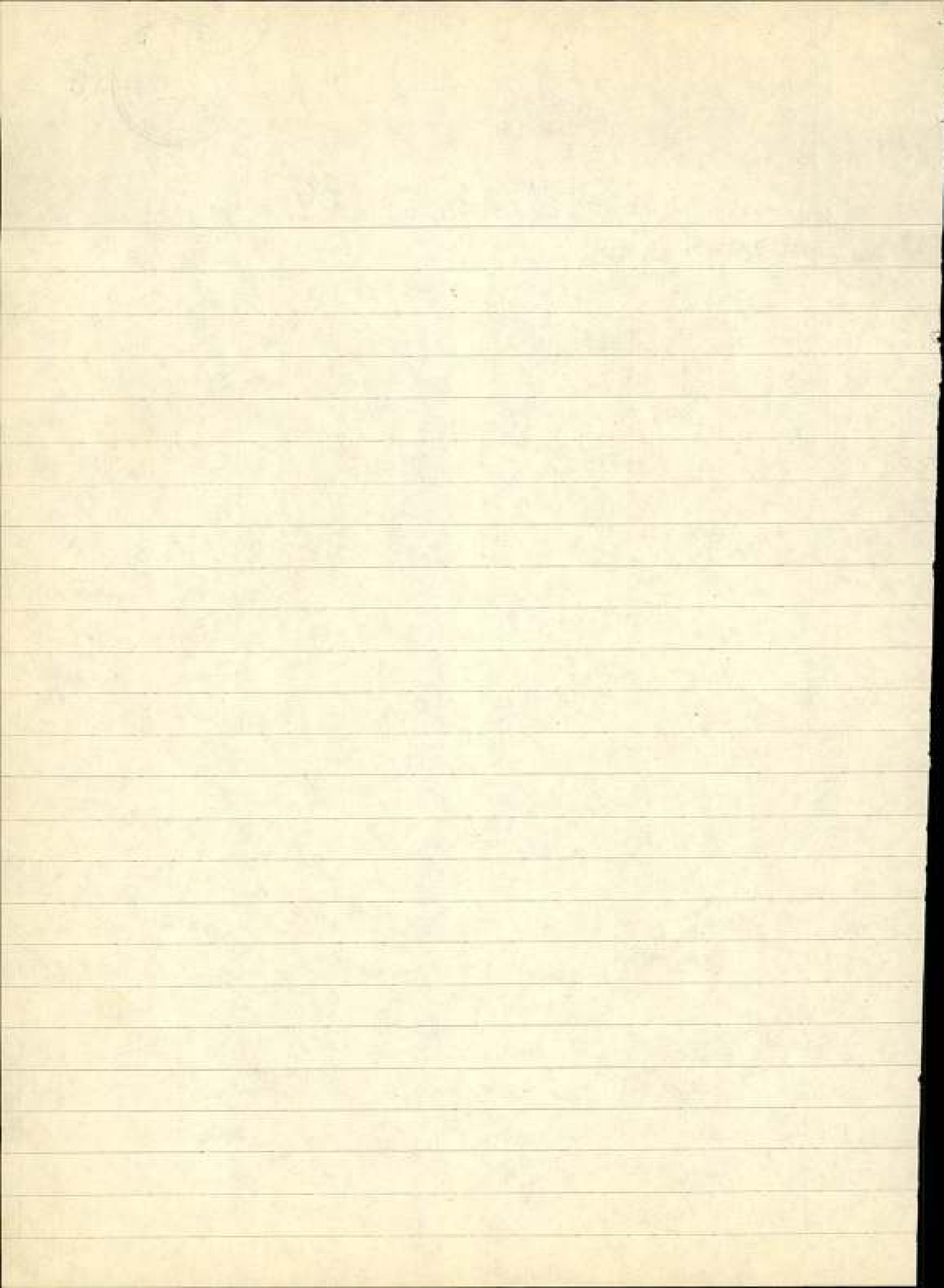




(8)

ACAECIMIENTOS. 09 JUN 82

HORA	ACAECIMIENTO
1955	CF ROBACIO confirmó R 29, por el SUR c/ TMB-111, R-28 por el N c/ S-2E. que adelantarán MARROQUETE (Informado A-3).
2000	CN CARBONETTI informe sobre el "CURRENT TRADE": 081300 5300 S 7200 W, 091300 4900 S 7400 W, Destino TALCAHUANO, FUENTE: COLCO CHILE x reciprocidad. INFORMADO Sr. Brig. CRESPO ("que lástima") Papel [illegible] resumen al A-2 (My TRILLO)
2005	CL RODRIGUEZ pide se informe Sr COOP: apreciación CONATRAM: a. HERCULES: Su rumbo a ASCENSION es aparente, se está alejando del TEO y luego cruzará a RIO b. NORTHERN LION: está evitando el area de guerra x tema seguros.- Sr. COOP: habló c/ CL RODRIGUEZ y le dijo que aprobaba acción FAA y que por otra parte no tenía autoridad para frenar la operación, y que ello,





(9)

09 JUN 82

...RA	ACAECIMIENTOS
	en todo caso en resorte del C.A.-
...015	Sr CL RODRIGUEZ informa: que recibió el pedido de medicamentos del PARANÁ y lo encaminó al ESMACON.
...20	Sr. COOP dé órdenes a Sr. CL RODRIGUEZ / Sr CL PADILLA para que se empleen los F-28 ARA para carga en forma conjunta - CF DUPEYRON c/ directivas del Sr. CL PADILLA coordina c/ COAN (Sr. CN SARALEGUI) en forma simultánea con coordinación en contrario de CF TROITIÑO con CN VILDOZA.- Por orden Sr. CL PADILLA se le informa al Sr CN VILDOZA, vía Tito LOPEZ: TEMA CARGA:
	a. Anulado lo tratado/coordinado previamente (llevar munición de 105 que hay en GRA).
	b. Enviar un F-28 listo a cargar en CRN. 10 11 00 (el Sr CL PADILLA coordinará con Cnel ALOIS para que esté la carga).-



(10)

09 JUNIO 82

RA	ACAECIMIENTOS
100	My Guerrero provee informar intercepción. Se le facilita nombre para OGEURCRUALES.-
300	Jefe de Turno V Cuerpo (My GONZALEZ) Tx por orden Gral RUIZ Mensaje de JEEMACON para conocimiento FAS y A.RA: "NO DEBERA ATACARSE NINGUNO DE LOS BUQUES MERCANTES — HERCULES, N.LION — HASTA QUE COMITE MILITAR ADOPTE RESOLUCION MAÑANA 10 DE JUNIO". Comunicado el Jefe Turno de FAS (My OLIVA) manifiesta que no toma conocimiento porque dicho mensaje difiere de la orden al respecto que tiene el Brig. CRESPO, y que la orden rectificando le llegará vía CAE Brig. WEBER. Comuniqué esta situación al Jefe Turno V Cuerpo para conocimiento GRAL RUIZ.-
3.40	Arribó 5-T-21 (Cte CC. GOMEZ) procedente (MLV) (GRA) con 14 heridos de Ejército. Renueva tx. 10 1100 listo a recibir carga de Ejército (Coordinador Cnel ALAIS)

SIGUE 10 Junio.-

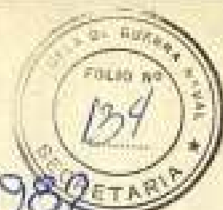





(1)

10 JUNIO 82

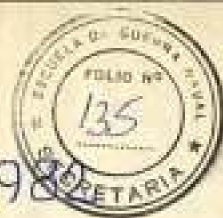
RA	ACAECIMIENTOS
230	COAN (CF PARIS) pide SIT. TACT. (MLV) para premelo EMB-111 ETD (GAL) 0300.-
250	Se Tx COAN (MLV) Sin actividad.-
10	PBE Informo que hasta 0525 no hubo actividad aerea ENM en (MLV).-
00	PBE Informo que hasta 0725 no hubo actividad aerea ENM en (MLV)
0	PBE Informo que a 0757 una PBC 084/112NM.
5	Requerida información sobre exploradores EPO informo S/N.K
0	Con referencia al GFH 100150 del B. Paraiso. El Sr Alte LOMBARDO ordenó cumplir lo que se le ordena y no subordinarse a los Ingleses, reiterando el GFH 081808.
50	Requerida información sobre HARIO (Exp.) informo EPO que había ARR 0850.-
00	Ctan RIVERO pidió que le comunicara a Ctan NOVAIS que se traslade a Gallegos para relevo de Ctan BOIX y allí se comunique con EPO.-
20	Informé a Ctan Robacio que cumplido.
25	Hablo Ctan LOPEZ retrasmitiendo mensaje de COARENAUSTRAL TX Solicita la reanudación de los vuelos comerciales de AA a Rio Grande. Se arregla con 1 vuelo diario, prefiere que sea nocturno por contrainteligencia. En



(2)

ACAECIMIENTOS _ 10 _ JUNIO 1982

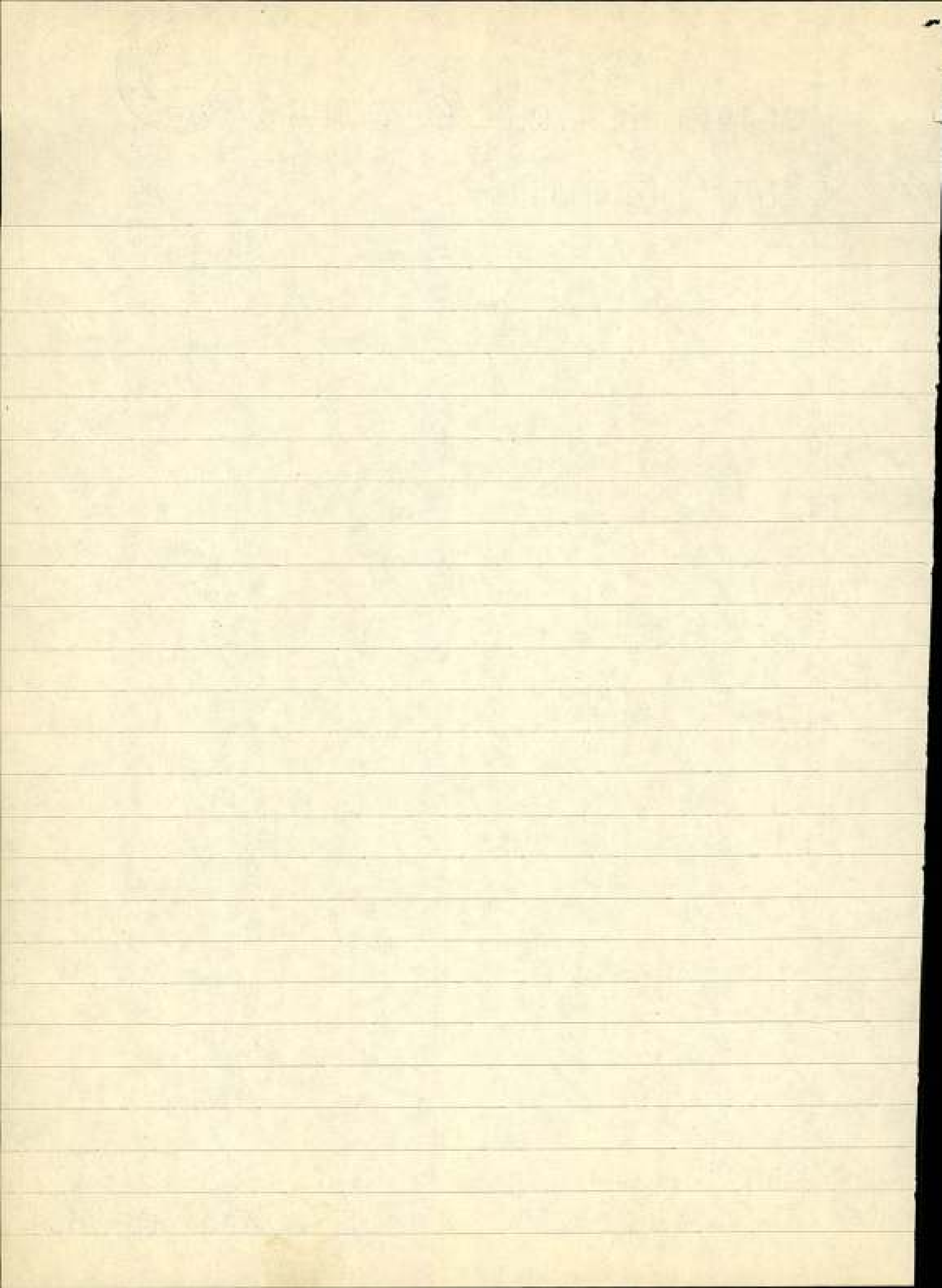
RA	EVENTO - INFORMACION
	Caso que sea diurno pide que se haga con Boing 737 BT
	Lo coordinaron con el CAE via oficial enlace de FAA y tambien este habló con el Cdoro Julia de la FAS quien dijo que lo hablara el almirante Lombardo con el Brigadier que no habria problemas.
30	PBE Informó 3ª PAC en MAV 086/110 0819.
00	PBE Informo PSN HERCULES BT Lebanes a 0800 37°22 (S) 40°42(W) Rb 352/15 ETA RIO 121400. Hablo Ctan CARBONETI. Entregado Cdro RODRIGUEZ.-
40	CN VILDOZA: Pidio plataforma FK 28 LV-GOM ETD GRA 1730 ETA MLV 1900 25 FK 28 LV-PER ETD GRA 1800 ETA ML 1930 25 Pasado a My CHUNGO Luego cambiaron a 1º LV-PER IFF 5721 2º LV-MBL IFF 5720 CONFIRMADO x My CHUNGO x Informado a GRA (CC TURNOU).
8	COAN (CF ROBBESO) Informo sobre Requisi misión Nº 30: 1 EMB-111 x el S a 1800 1 S-2E x el N a 2200 y 1 EMB-111 x el S a 0300.- Se le pidió que envie



③

ACAECIMIENTOS _10_ JUNIO 198

RA	EVENTO - INFORMACION
	ran MARROVER completos y actualizados.-
	Se informó a A-3 / SOTA
30	Se informó a OGE OPERNALES que en los circuitos frecuencias 12364 / 15754 hubo comunicaciones en inglés, fuertes, entre 1115 y 1200 .y que consultado el OG FAS, no estaban haciendo engaño (Fuente: Radio propia, circuitos 28 y 22
0	CF CHUZZONI, internado en Hospital Militar, con presión alta.- Se envió al TC DE DIEGO
EFECTO 40	Sr. CN ASTESIANO informó que el "INFORME DEL PEPE" estaba en manos del Sr. CL GARCIA BOLL. (NO VA A VENIR). Si lo reclaman, informar que está a nivel GARCIA BOLL.- Luego el Sr. CL GARCIA BOLL habló con el Sr. VL LOMBARDO. Este preguntó que había pasado y le informé
EFECTO 0	El Sr. VL LOMBARDO llamó al tomar aviones AA para GRA (ver 1025) para tratarlo c/ Brigadier WEBBER / CRESPO. (Creo se habló).-
5	CF RORACIO informa CN RIVERO dispuso no especificar Puntos en la derrota de los EXPLORADORES, solo

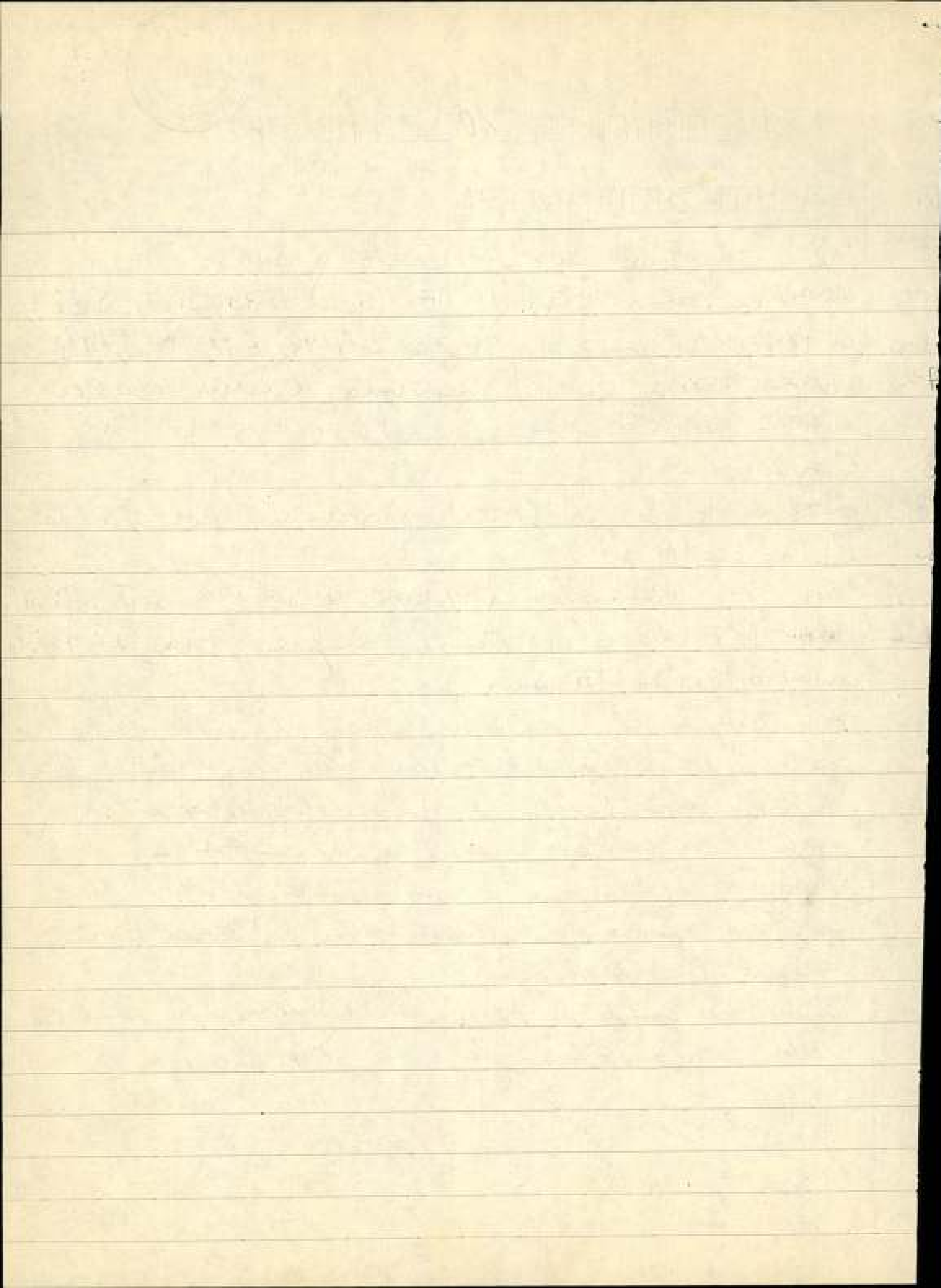




ACAECIMIENTO _10_ JUNIO 1982

A	EVENTO-INFORMACION-
	se indicará Sector NORTE o SUR.-
1550	COAN informa EMB-111 DEP (GAL) 1530 Sect. SUR-
1600	CF IMPERIALE informa BE-200 (2-G-48) ETA (CRV) 1715-
830	CN ZACARIAS (COOP) informa CCMD CARLOS MARIA SANCHEZ designado relevo del Dr. CAUSOLI.-
50	F-28 en cruce a (MLV) regresan por falta Radar en (MLV).
015	COM. SAAVEDRA informa RADAR (MLV) E/S se Tx a COAN.
200	COAN (CF CRIVELLINI) Acusa conform. al Reg Nº 31 solo al Pto B. (Sector Sur). —
00	Por interceptación personal una operación de ataque con camberros prevista sobre un blanco, la desvían hacia una playa xx donde se estaría produciendo un desembarco. — FAA.-
0	My CHUNCO informo que se anularon los vuelos de cruce por operación de desembarco en zona norte y sur de Pto Argentino. También se anuló la operación de ataque de camberra Recibió esta información Cten CRIVELLINI

SIGUE 11 JUNIO



(1)

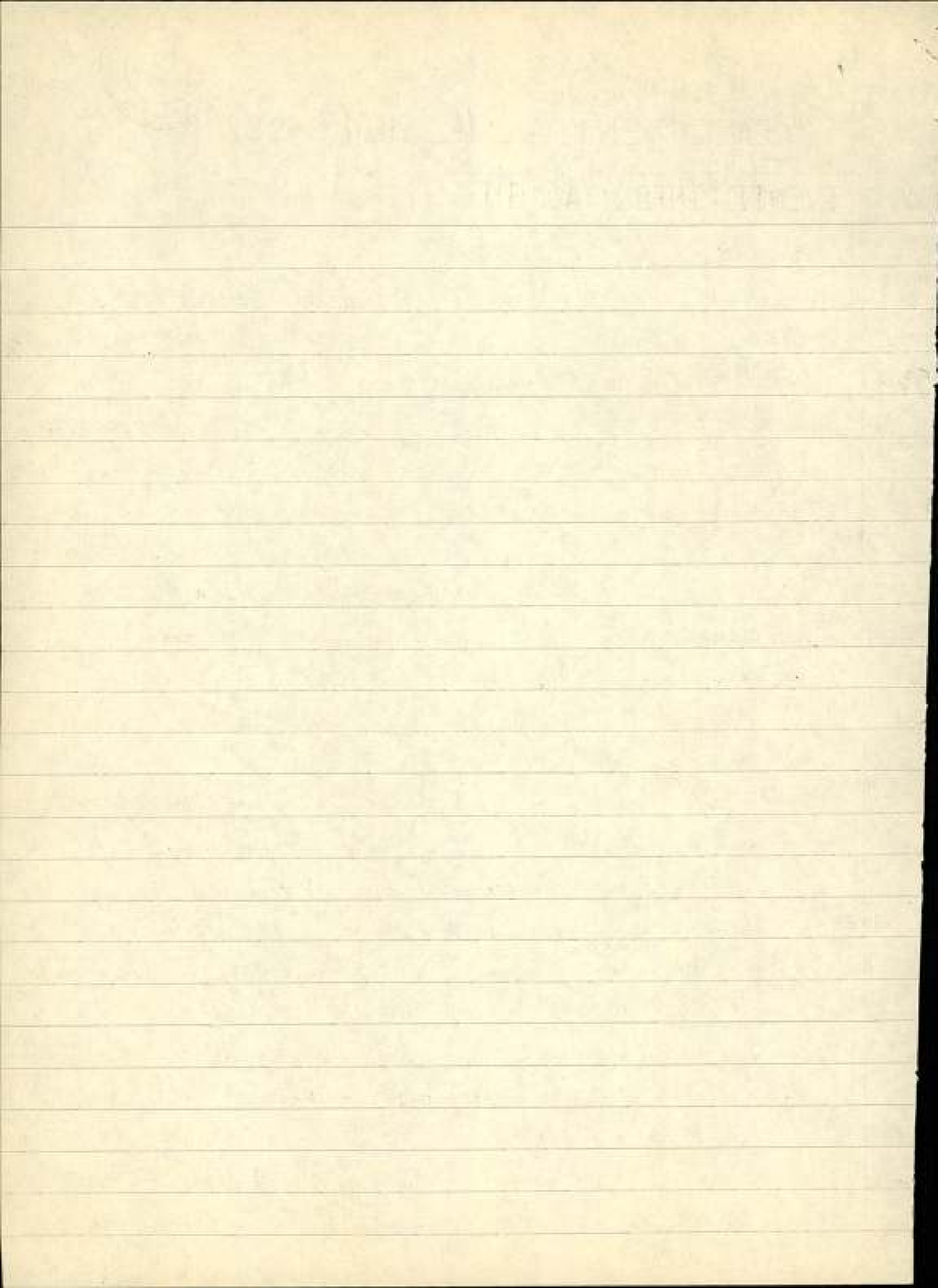
ACAECIMIENTOS _11_ JUNIO 1982

RA	EVENTO - INFORMACION
500	Llamado al CF PAZO: a 110930 iniciará embarco de sacas de correspondencia en ARA "IRIZAR" (Informados Sr. COOP, Sr. CC PADILLA).
735	COAN informó a pedido que el S-2E (ATD 0700
810	COOP informa: PAC 080 PA 113 110750 Chequeado con COAN reciben información.-
50	S-2E regresa x fallas. Sale el relevo.- Informado a Cdro FERRI.- 52°10'S, 63°30'W, S/contacto.
855	Se informará al COAN los siguientes ecos (Fuente Cdro FERRI C-130 en cruce)

101747	5310 S	5805 W	Ploteados en carta día 10
1808	5215 S	5645 W	
1840	5345 S	6040 W	
1810	5359 S	6210 W	

Tras el velado "reproche" de que creía que el explorador cubría la derrota del C-130 en SJU - GRA - 090 - 180 (A, le informé que:

a. que el Requerimiento 30/82 especificaba 2 coordenadas "A" y "B", que se había elegido el S (B) x disponibilidad de medios, pero que en ningún momento se

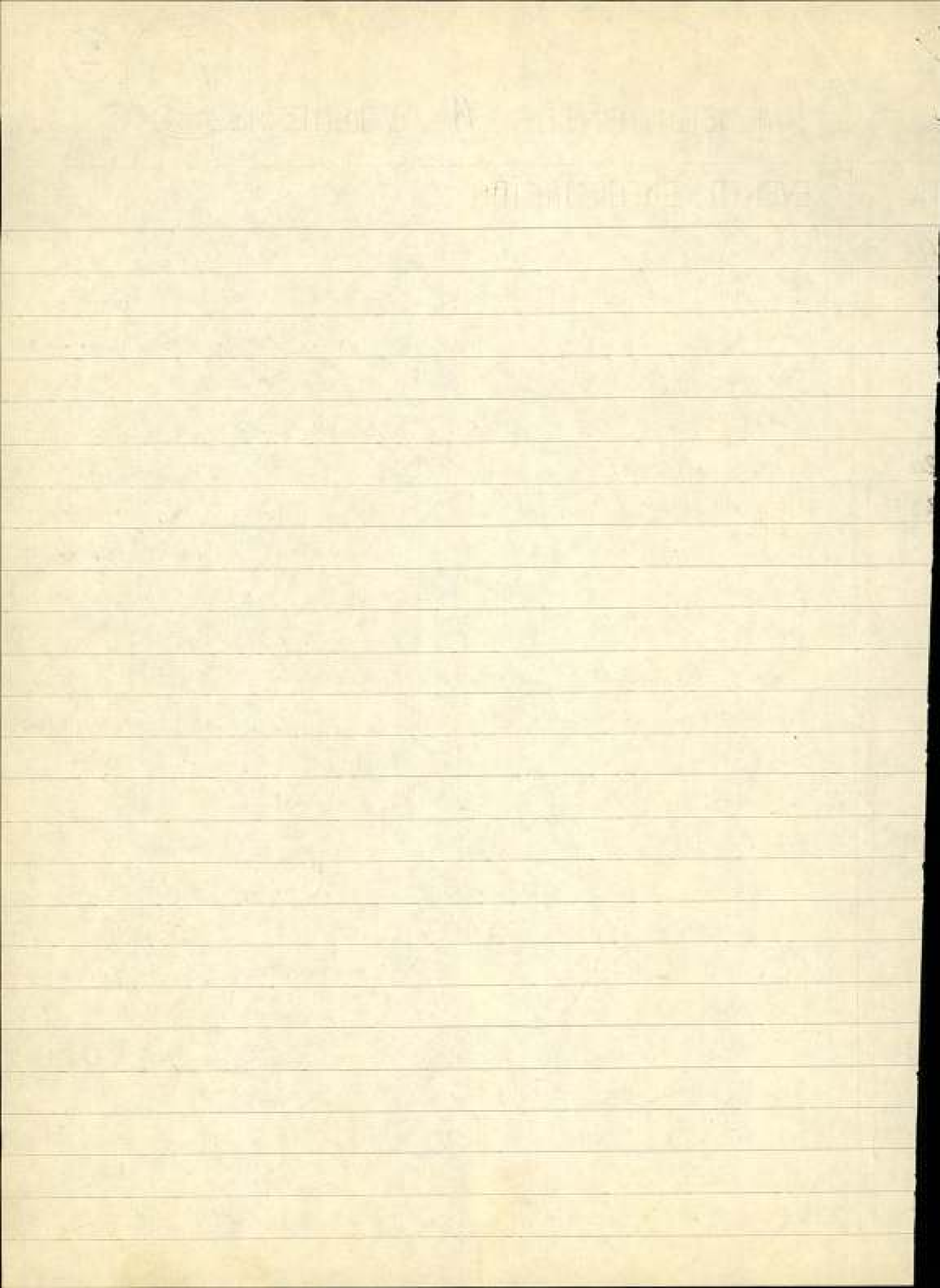




(2)

ACAECIMIENTOS 11 - - JUNIO 1982

[H]ORA	EVENTO - INFORMACION
	habría previsto la derrota del C-130
	b. que aunque la hubieran dado, ninguno de nuestros medios la cubre totalmente.
[1]930	Informado a A-2:
	BT "HERCULES" 3156 S 4141 W, 351/15 110900
	BT "NORTHERN LION" 5713 S 3308 W 088/15 110900
[?]530	Formulado el (A-1 Vdro FEDERIK) requerimiento de evacuación aérea (sanitario - sentado) CRV-CRO para CC G2 NR 524154 JULIO CESAR VERGARA y 1 acompañante (padre). Oportunidad: cuando se disponga.
[?]50	Sr COAN preguntó ¿que ops tienen previsto en zona MLV?-
	Sr Brig CRESPO informó (MUY AMABLEMENTE) "Ninguna, pues no tenemos blancos":
	a. No hay terrestres marcados/señalados.
	b. No hay navales a la vista
	c. No hay navales encontrados x exploración
[?]59	Se recibió requerimiento Nº 33/82, y se pasó al COAN a 1010.- Comentado con
[?]6	BAR S-2E PEPE
[?]7	COAN Req 33 entre "C", "E" con S2 DEP 1030
[?]5	GRA pide Cruce LV-DIM (MLV) 1730 DEP 1600 IFF 5721





3

ACAECIMIENTOS _11_ JUNIO 1982

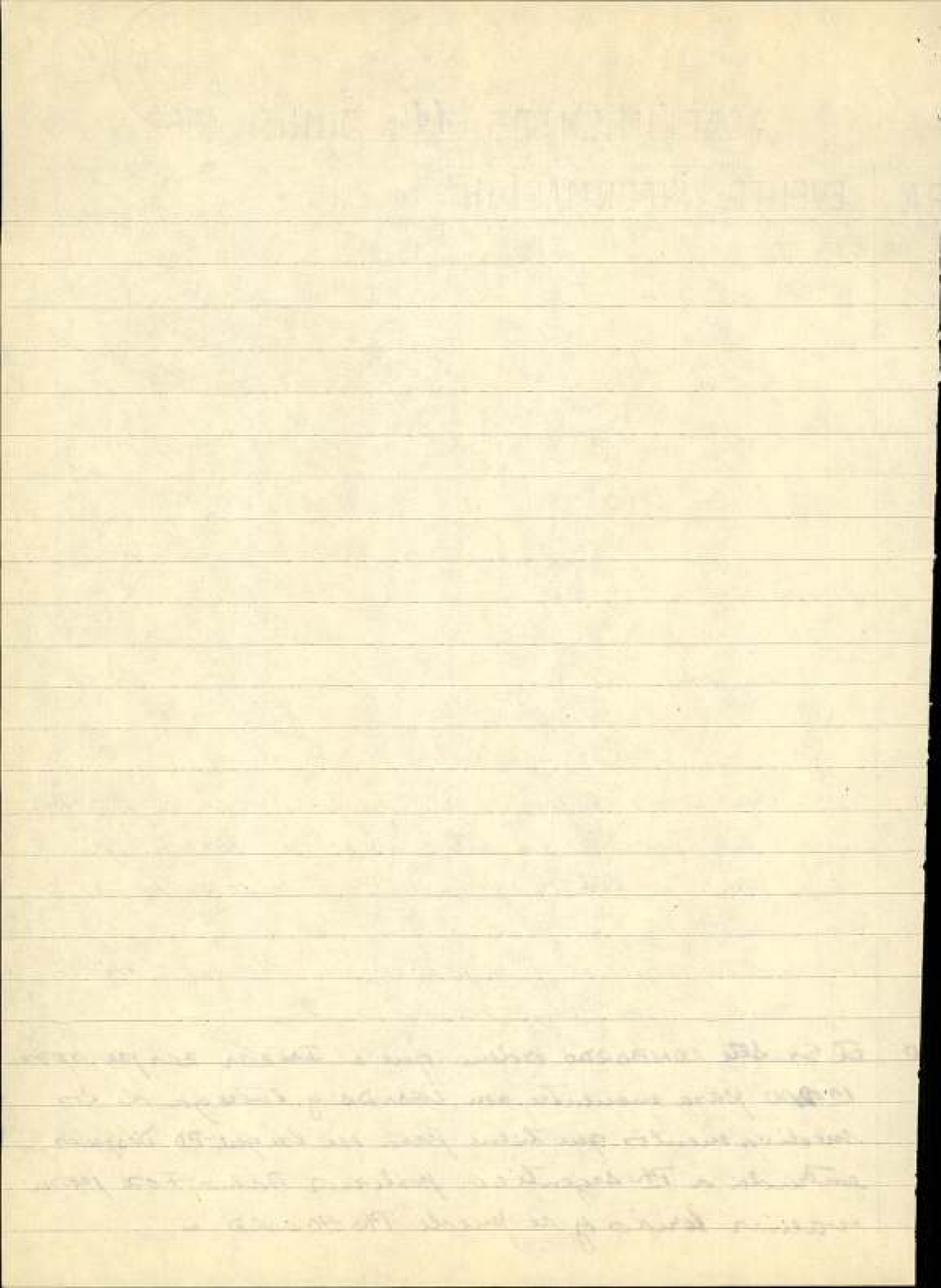
RA	EVENTO- INFORMACION
45	Informado CF CLERICI: Interceptación FAS Frcia 3293, Hora: 1021,: En 2 oportunidades se mencionó PUNTA ARENAS relacionado con MAIN AREA y MAIN TRANSMITER.- (Fuente My GUERRERO).-
205	COAN (ROBACIO) Acusa Conf. Reg. 33 Bis Barriola 1730.
212	OGE COPERVALES informó que a 1150 aproximadamente GRA tuvo interferencia fuerte y que aprecia como cercana en 2658/3348/3265/3293/2395. Es FAS/EA CRV? Respuesta: NO. Aquí también hubo problemas de igual tipo pero menor intensidad.- No hay operaciones ofensivas en desarrollo.-
45	SOTA (My CHUNCO) confirmó F-28: LV-9IM ETA (MLV) 1730 # DEP GRA 1600 IFF 5721.-
05	COOP (CC SOUTO) informa Bq Británico NORLAND está autorizado a recalar en PTA DEL ESTE — COMUNICADO A COM. ESPINA-
30	COAN informa 52-E S/N hasta Merid. 58°30' HORA 1310 - Regresa a GAL.-
10	COOP (CC SOUTO) informa s/ AT. AE con MISILES 110830 a Bq. PARAISO EN PTO ARGENTINO.-
40	COOP (CC ROSALES) pide aclaración INF. ICIA

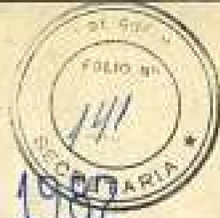




ACAECIMIENTOS _11_ JUNIO 1982

RA	EVENTO· INFORMACION
	GFH 102115. Consultado A-2 (My TRILLO) informó que había un V.R. que por omisión no incluyó a RAPVER al Tx. Fue pasado por T.E. —
30	Cfan DAZZI informo que el F28 regresó por orden Cfan OLCESE x falta de alimentación. Pidió nuevo horario de plataforma a 1900 Recibio My CHUNCO
40	CF PAZO (CONACRUZ) informa correspondencia F.A embarcada + 1 My MEDICO, 6 ENFERMERAS.- Falta 4 Vuelos de H3 (~ 5 Ton) y My GOING (ICIA de FAS).
55	B. Paraiso zarpo (Pto ARG) 1530 ETA (CALDERON) 2230 Evacuados 36 heridos; 5 civiles propios. Informará datos.
25	COOP Cfan LOPEZ informo con referencia al GFH 111430 que el Alte RODRIGUEZ con Alte Garcia Boll dijeron que siga con la derrota prevista. Esto surgió como consecuencia de pedido Sr. CN Martini que la evacuación en CALDERON se hiciera por la mañana con luz por seguridad. —
0	El Sr. Alte LOMBARDO ordeno que el Irizar zarpe aprox. 121200 para encuentro con UGANDA y entrega de los medicamentos que tiene para ese buque PD Despues entrada a Pto Argentino, posterior Bahia Fox para evacuar heridos y si puede Pto HOWARD. —





(5)

ACAECIMIENTOS _ 11 _ JUNIO 1982

RA | EVENTO- INFORMACION

Recibio en COOP Ctan Lopez. Avisado Ctan Pazos para que retrasmita a Cte Irizar.

Ademas el Sr. Alte LOMBARDO autorizó embarcar $3m^3$ de Sanidad FAA para Reabicable (HLV).

5 Ctan Giordano informo Buque Liberiano MONTE CAPRICE Petrolero PSN 37°12(S) 43°00(W) Rm 194 Vel 16 1200. Manifestó haber zarpado de Rio de Janeiro en lastre.

Información del Agregado Naval en Brasil esta ruta es normal en estos buques llegan con petroleo y zarpan en lastre. Se ha pedido que pasen al Este de GEORGIAS

00 Se trasmitio Mensaje Naval para imponer en COOP al B. Paraiso Recibio Ctan RIVAS a 2115.-

Se aclaró a CC RIVAS sobre mensaje TRINIDAD ~~caleta Raso~~ (RADAR CALETA RASO) que:

a. Aclarar via ~~[illegible]~~ x organización EA.-

b. Por la misma via informar EA y FAA en la zona sobre buques propios.-

Si tiene problemas, que maneje lo arreglo con CN HERMELO.-

Se informó al Sr Brig. CRESPO sobre concurrencia CF CZAR. Dijo que será atendido por A-3 (Cdro JULIA / CORREA/ RODRIGUEZ).



6

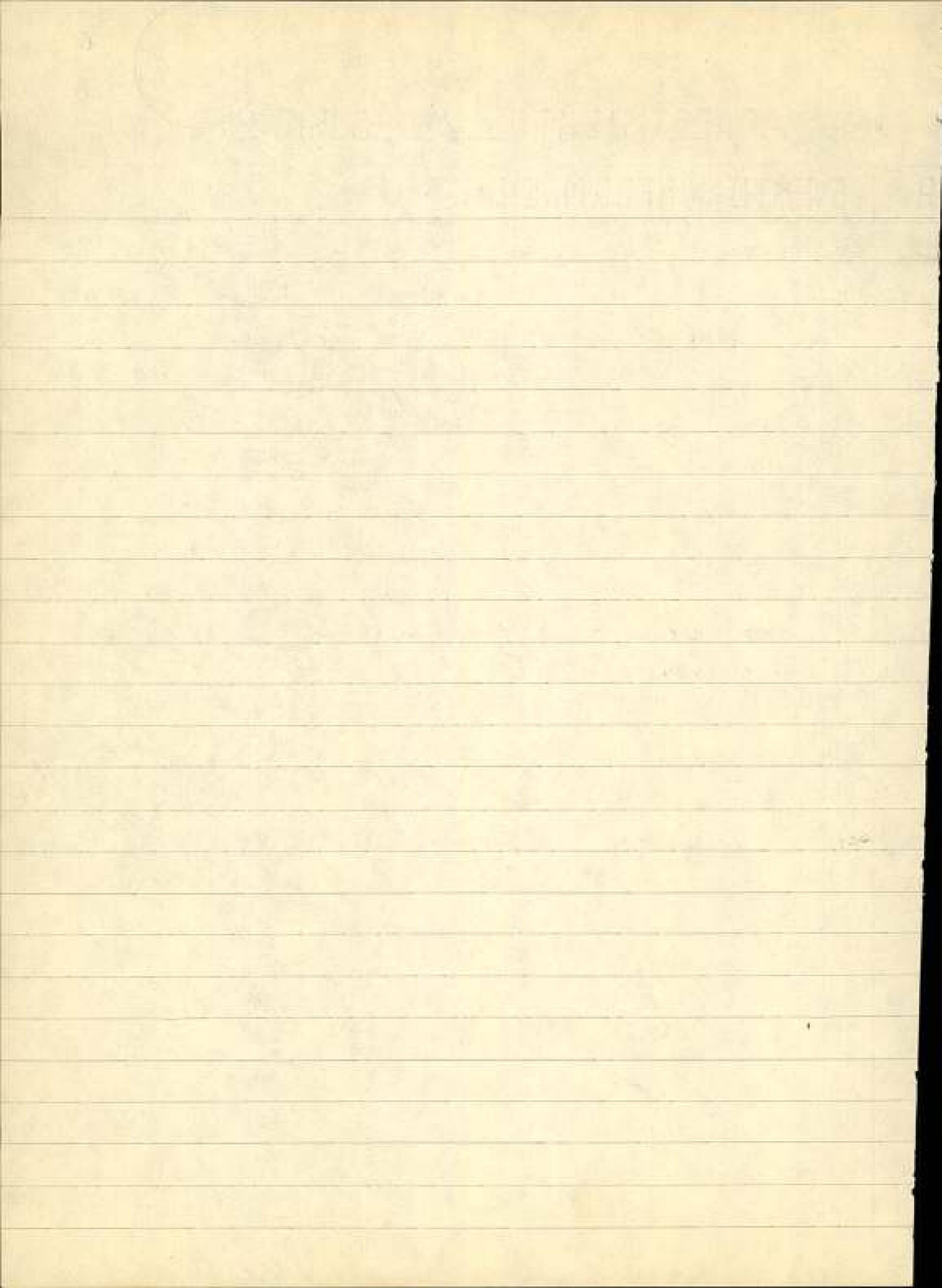
ACAECIMIENTO 11 JUNIO 1982

A	EVENTO - INFORMACION
30	Informado a CF ROBACIO (COAN) que del vuelo del EMB - 111 indicativo EDUARDO con ATD GAL 1500: NUNCA SE RECIBIO MARRON, a efectos de cumplimentar orden Sr. CN ASTESIANO de mantenerlo informado.-

SIGUE 12 JUNIO

11 0940 presentado de pase CCMD SANCHEZ, relevo del CFMD CHIUZZOLI.

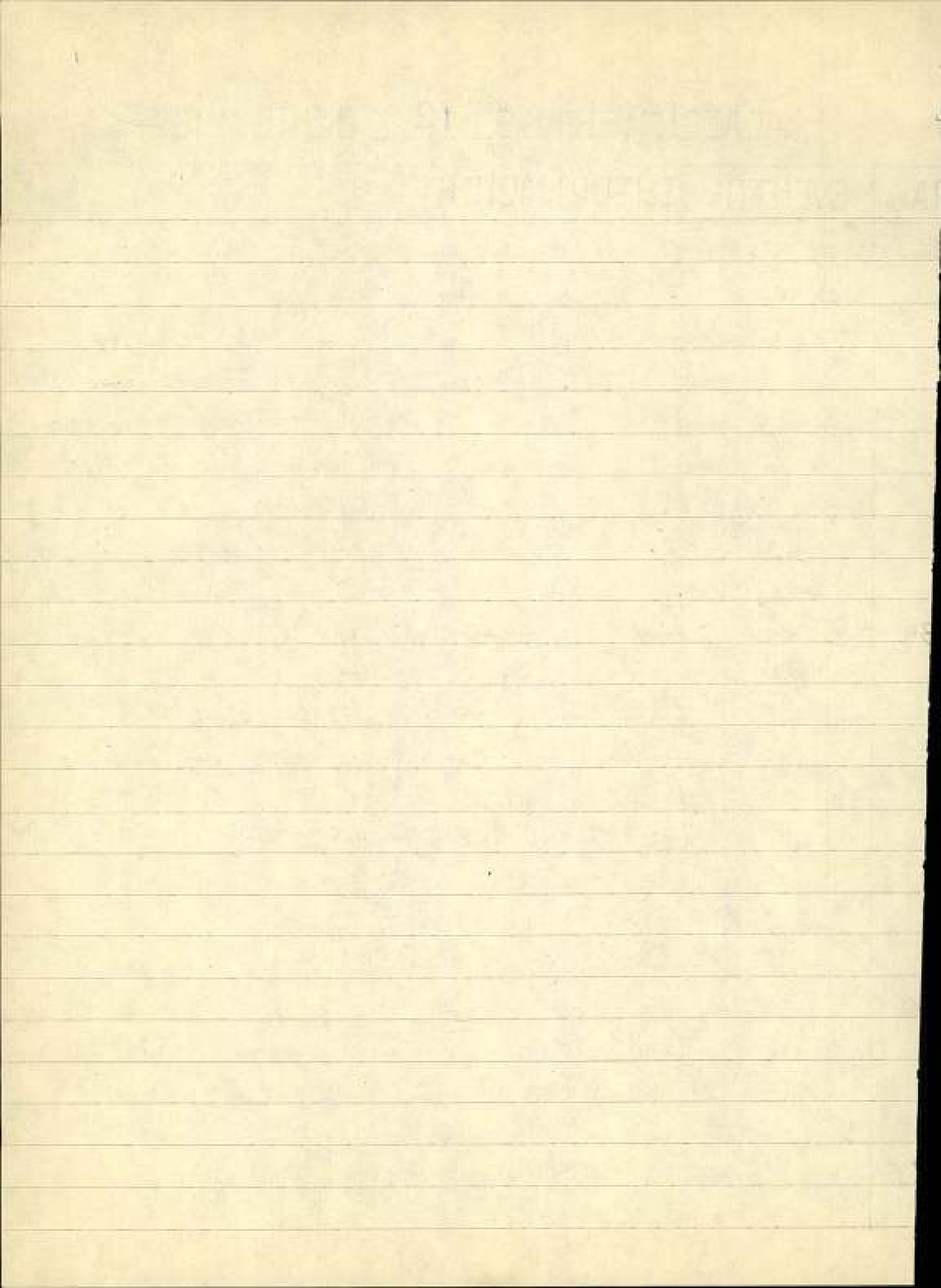
12 1140 evacuado CFMD CHIUZZOLI.-





ACAECIMIENTOS 12 JUNIO 1982

...RA	EVENTO- INFORMACION
...051	Se pasó mensaje personal de CF TROITIÑO para CN BOU recibido y grabado por CC ROSALES sobre diferencias encontradas entre la apreciación Icia COATLANSUR 112112 y el mensaje FAS 112350: P. Ej. 1. Diferencia en cuanto a los resultados ataque aéreo 0830 (⊥ IA-58 ↓) 2. Avistaje de FO varios buques x observadores en FITZROY a 1000 y encuentro de patrullas en Pto STEPHENS (SW de GRAN MALVINA), que nuestra apreciación no incluye.- 3. Discrepancia entre el punto 8 del párrafo OTROS DATOS y lo dicho por FAS en cuanto a comunicaciones HF.- (Fué grabado). CN BOU INFORMO A 0930 QUE NO DISPUSO DE ESA INFORMACION
...05	Se pasaron al Jefe Comunicaciones COOP (CC SALAS) los siguientes mensajes: a Para CF LOPEZ/CC FABRE: . Enviar a este destino todos los mensajes hacia y desde buques hospitales (aun los que llevan promotor COATLANSUR/COPERVALES) cosa que ya se había pedido y no se cumplió (Caso del GFH CC PADILLA recibido x CC RIVAS a 2115)



(2)



ACAECIMIENTOS 12 JUNIO 1982

RA	EVENTO- INFORMACION
200	My TRILLO informó que del ataque de 4 Mk-62 a 0130: 1 no salió x fallas, 2 se volvieron a medio camino por causas que no precisó 1 siguió y bombardeó Mte KENT, oyéndose fuerte explosión en Pto ARGENTINO. Los 4 regresaron. Hay bombardeo naval sobre N y S de PA, incluyendo cañoneo sobre el pueblo.- Accion de ataque o patrullas por sector SW.-
39	COAN informa SITREP MLV: 0330: Sin actividad aérea. 2 Bg 220/10 1 Bg 020/11 Combate terrestre sector W, intenso fuego artilleria.-
06	COOP (CF CLERICI) Tx GFH 12Ø5Ø5 FM COAGRUNAVIMAS BT: 120340 INCENDIADA 1 FG ENEMIGA CON DISPARO UN MISIL DESDE UNA UNIDAD DE SUPERFICIE MISILISTICA LIGERA. #
15	Se recibe GFH 120545 FM RAPIER BT: AT. NOC c/2 BAT ENO capturó MTE TWO SISTERS y PARTE MTE HARRIET. 120530 Cte Comp. Malvinas pide Ap. Aé INMEDIATO PRIMERAS LUCES. Situación Táctica CRITICA. #
55	Se requiere a COAN Alerta de A4-Q para AT. EN (MLV). —



3

ACAECIMIENTOS _12_ _ . JUNIO 1982

RA	EVENTO- INFORMACION
835	COAN informa 4G43 LV-MEZ DEP (EPo) 0815 (CF CZAR)
910	Se Tx a COAN (CF IMPERIALE) Coordinación KC p/A4-Q
950	COAN (CF IMPERIALE) informa: S2-E en PSN 50°30'(S) 59°30'(W) Jonbar Frec: 216 FRP=250 AP=6 VRA 10 = RAD 965 (FL 25). Comunicado a A3 (Com RODRIG. /Brig. CAMBLOR)
025	Sr. ALTE LOMBARDO recibió informe de CL BUSSER s/sit (MLV) = Fuerte ataque de Helo's antes del amanecer, Luego AT. de 12/14 HARRIER. BIM 5 mínimos Daños, sólo corte cable caiones. Posiciones ocupadas MTE TWO SISTERS y parte MTE HARRIET. eran posiciones adelantadas que estaba previsto ceder durante el ataque ENO._
040	Brig. CAMBLOR Recibió sugerencia de COAN de mantener la derrota N para AT. a (MLV) la agradeció, pero no modifica la decisión de esperar hasta obtener mayor precisión en la PSN del estimado PIQUETE.
140	COAN (CN ASTESIANO) Alertado próximo AT. c/A4
200	My OREFICE cambió PSN avión TQ y dió horario Ppal {53°00' 55°00} Sec {52°30 66°00} H=1345

4

ACAECIMIENTOS 12 JUNIO 1982

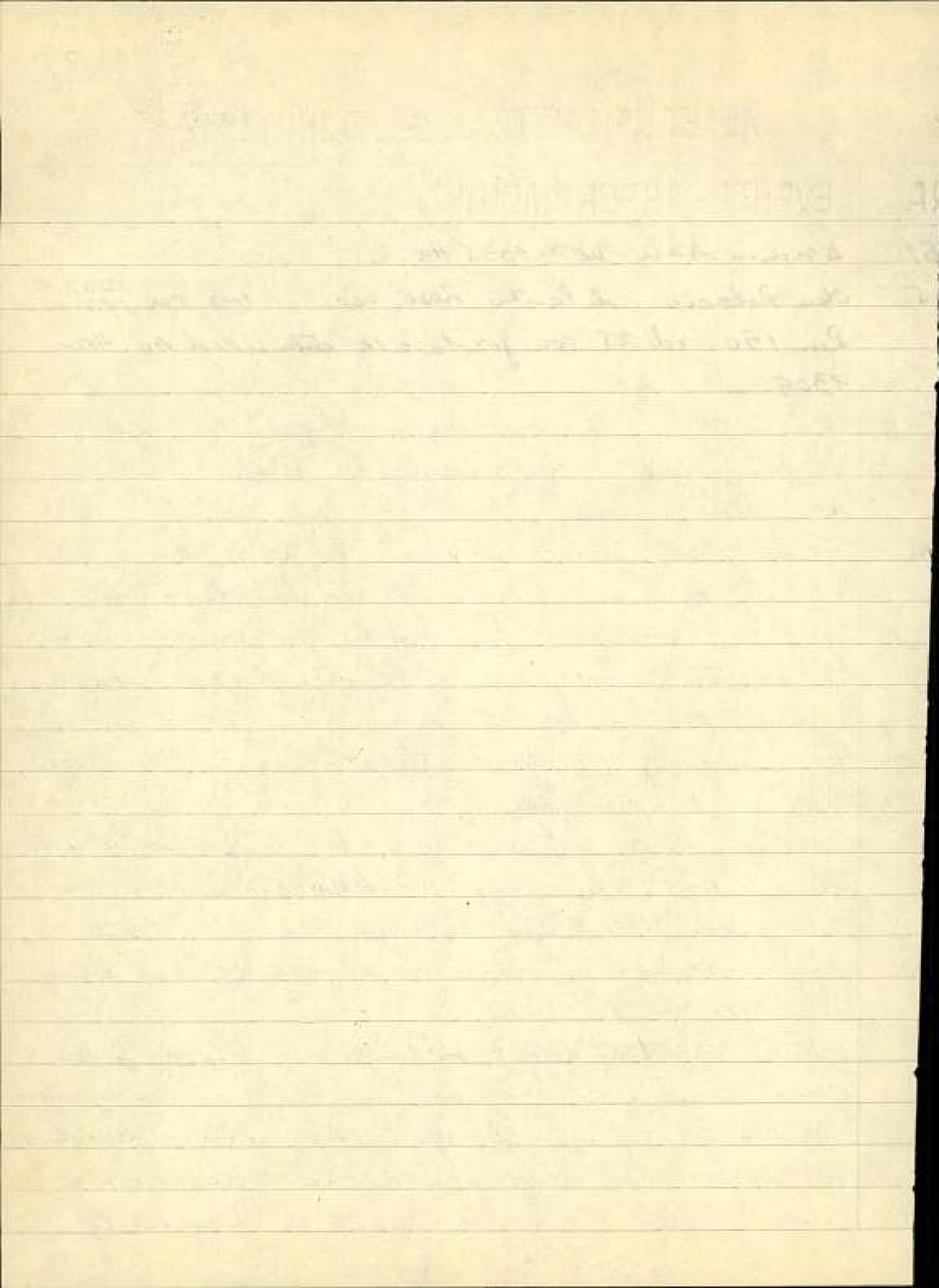
A	EVENTO- INFORMACION
20	Recibió Ctan Robacio cambio de PSN avion TQ y horario. Además le TX que le daria PSN 4 y w del blanco en tierra ya que FAA trabaja con cpilla tactica.
30	Se paso a EPO Ctan ROBACIO la maniobra de los A4 de FAA despues de ocupar van al punto 1 {4: 52° 10 S / W: 57 47 W; 2 {51° 45 S / 57° 47 W viraje por izq. y atacan blanco piezas de artilleria sobre el camino al Norte de la boya North Basin {51° 44' 20 / 58° 03 30. Salen 4 A4 de FAA y 2 A4Q.—
50	Desde Punto 2 entran en corrida sobre Port Harris House (interior de Bahia Enriqueta y sobre el camino que se extiende E a W le tiraran a lo que encuentren. — Port Harris House {51° 44' 05 / 58° 00' 30
30	My CHUNCO solicito EMB 111 para esplorar Zona Sur para apoyo cruce. Recibió Ctan Robacio, provisión.
5	Ctan Robacio informó que trataran de cumplir el requerimiento si el avión vuelve en servicio.
0	Sr. VL LOMBARDO ordenó se rectificara el GFH 121018 ordenandole que se destaque a (SCZ) para evacuación de heridos y posible regreso a zona de operaciones. Tambien ordenó se le pregunte necesidad de embarcar los aceite pedidos en su entrada anterior y se tomen las medidas para que se lo remitan a (SCZ) ETA 131200.— Recibió Of. de Operaciones del COOP.—
	Informado CDRO RODRIGUEZ para evacuación aerea.—



(5)

ACAECIMIENTOS __12__ JUNIO 1982

RA	EVENTO- INFORMACION
51	Aviones A4Q DEP 1335 Hs. –
5	Ctan Robacio adelanto Roso Carlos IMD PSN 50°57'S 59°11'W Rum 150 Vd 25 con joroba 21A intensidad A0 Hora 1309. –
30	Ctan PAZOS informo que a 1430 embarcaba el Helicoptero y zarpaba el Irizar para zona de operaciones.
30	El Ctan BOU pide información sobre los VULCAN de esta mañana, sobre los ataques de 14 HARRIER y 2 SEA HARRIER posteriores y sobre situación terrestre. Le dije que esperaran para evacuar esto pues estabas en operaciones de ataque. –
40	Me informe que los A4 de FAA demoraron la partida DEP 1405. Myor GALLO
	Pregunte si los nuestros se habian reabastecido me informaron que nó. ~~Myo~~ CHUNCO
	Se retrasmitio todo esto a EPO Ctan ROBACIO. –
0	Ctan CASTRO FOX informo que los A4Q estaban sobre el objetivo a 1445.
5	Entrego FAS ~~dos~~ sobres con los copias fotograficas para Ctan CIFRE.
5	Gral Ruiz requirió transporte 4 cubiertos grandes de tipo camión desde LEW a CRV. Ctan ROBACIO INFORMO que ni hoy ni mañana hay nada.
	Ctan Robacio informo que pondran en B80 – RTX al

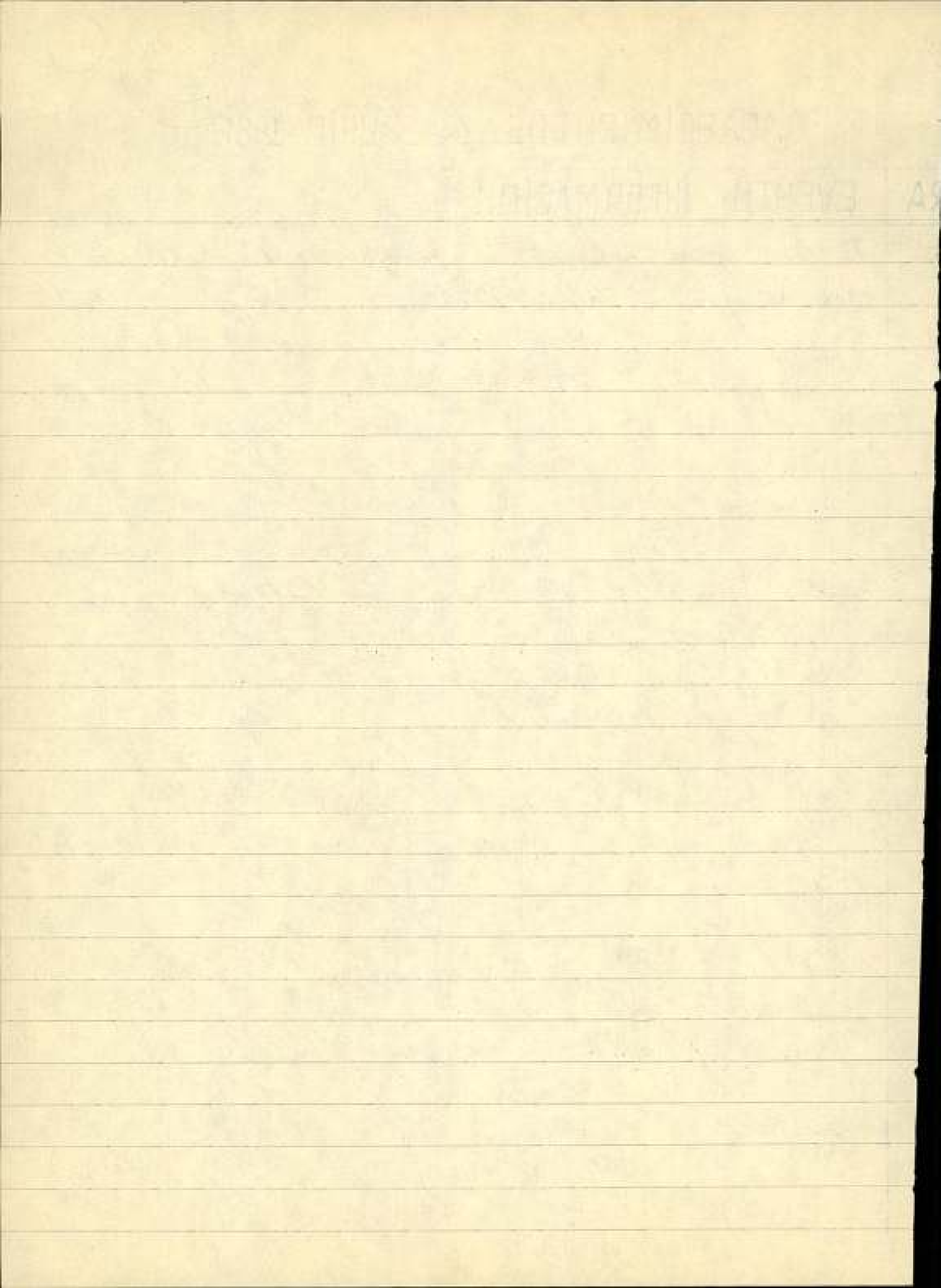




(6)

ACAECIMIENTOS 12 JUNIO 1982

HORA	EVENTO- INFORMACION
	Tte Cnel Lopez para que se pongan en contacto con la BAZAR para el Transporte. A 1640, T Cnel LOPEZ informó que se canceló el pedido x no entrar en B-80, que agradecen y si podemos avisar que irá un aviso PAR a BAZAR ALZAR.- Rx a CF RO BACIO.-
11	COAN informa EMB-111 p/apoyo cruce = DOZ. - ETD 1715. Confirmará.-
30	CL PADILLA habló con el COAN.- Ataque A-4Q
40	CN MARTINI explica situación sobre cargas.- Idem CN ASTESIANO. Hago resumen para Sr. CL PADILLA.-
59	COAN informa 1845 DEP EMB 111 EDUARDO para apoyo a cruce A= 5325 5915 S B 52°55 5745 IFF= 5450 CIRCUITOS 35/60/54/37
0	CAP CORREA pide informe ataque A-4Q (El los tiene "medio cuenteados" por el DAN).- ASTESIANO, {RESERVADO}: 3A 301/302 al N. Isla BOUGAINVILLE, bajo cap 1500/2000, vieron 2 Hangares, lanzaron todo (el 302 inclusive los tanques externos) y volvieron. 301 s/s por motor 302 sin lanzadores.-





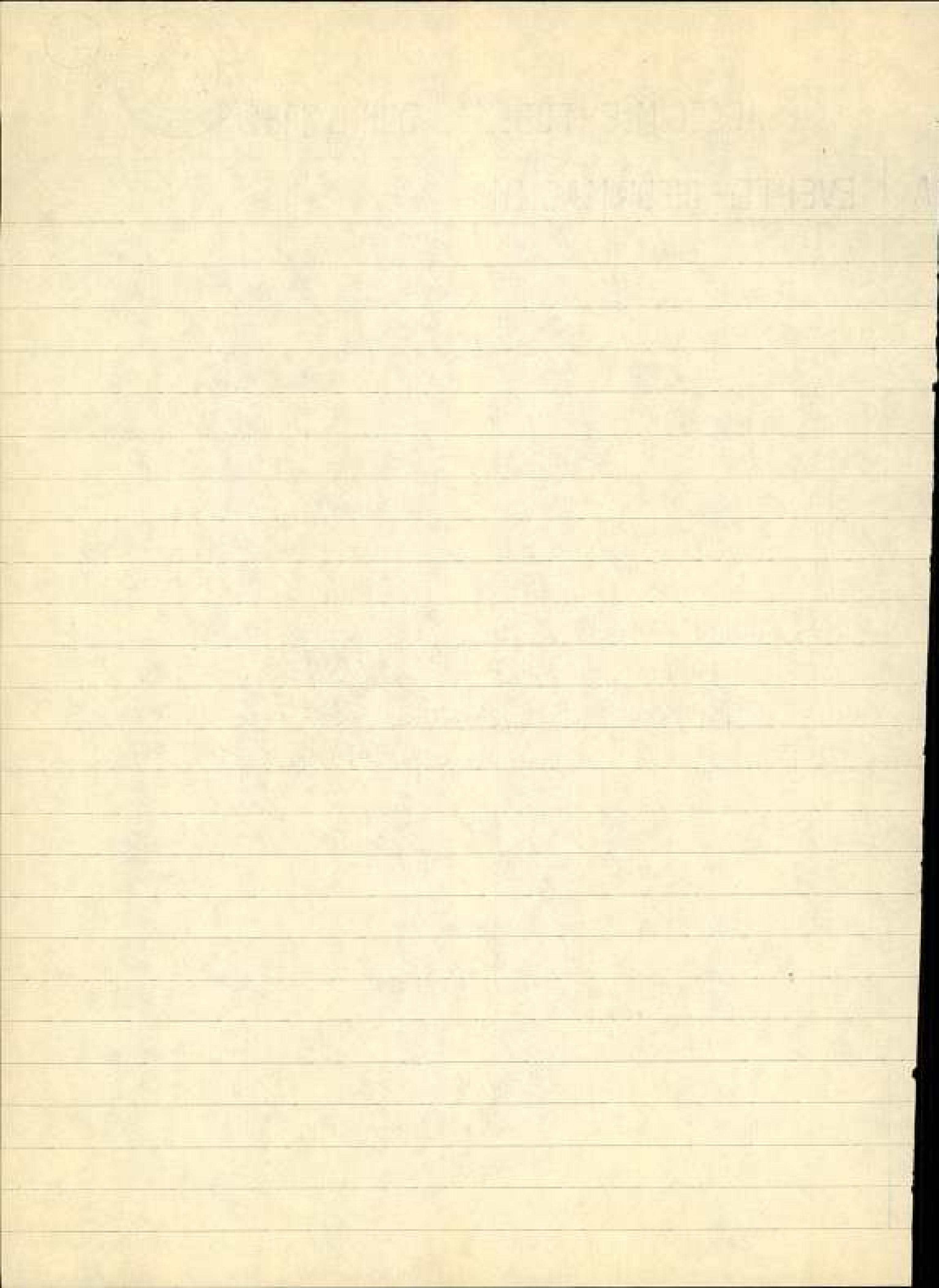
(7)

ACAECIMIENTOS 12 JUNIO 1982

A	EVENTO - INFORMACION
0	CC PERETTI (COOP) PIDE SE REQUIERA A (EA) O (FAA) UNA MARC. RG EN LA FCIA. 3320 KH (A1 - A3J) - EN ELLA ESTARIA TRABAJANDO UN BUQUE DE LA F.T CUYO INDICATIVO ES DY11 - EN CASO DE OBTENER INFORMACION AVISAR A JEFE DE GUARDIA EN INTELIGENCIA (COOP) - EN AUSENCIA DE MY GUERRERO EL REQUERIMIENTO SE ENCAMINO POR EL COM ESPINA QUIEN INFORMARA SI LOGRA TOMARLA.
0	Se coordinó con CN Martini, avión ~~[illegible]~~ plataforma por L-188 130130 ANULADO
0	COAN (CF ROBACIO) Acusa conformidad Reg. Nº 37, 38/82 de FAS registrado en Plla. —
20	COAN (CF CZAR) Informa 3A4-R S/S por VLF, se agregará un 4º Av. 131200. —

SIGUE 13 JUNIO -

Se pasó a ...





(1)

ACAECIMIENTOS _13_ JUNIO 1982

RA	EVENTO- INFORMACION
45	Desde B.A.M GALLEGOS My LUNA RTx CF. NOVAIS: Pide TRASLADO AEREO URGENTE CC CUFRÉ Dest. (CRV) (EPO)
55	Comunicación T.E. con CF NOVAIS: se le ordena que CC CUFRE se comunique de inmediato de CL BUSSER a efectos de determinar modo en acción en función de la URGENCIA.
10	CF NOVAIS informa que COAN ordenará a CGT. 80.1 traslado de CC CUFRÉ a (EPO).
55	COAN informa EMB-111 DEP (GAL) 02.50 Cumpliendo Reg. Nº 37 Pto "B" SVR - (Apoyo cruce C-130).
400	Aún no se recibió SITREP 122000. - Reclamado.
40	DEP PEPE Explorador zona norte SZE.
30	PEPE Dio Rojo "Buque no identificado en 61°30(S) 66°30(W) Mediano
45	PEPE Amplió informando que su anterior era un olimbasa
0	~~[illegible]~~ Consultado PBE informó que en PSN 50°02(S) 67°37(W) a las 2200 el B.T. Ing. Julio Krause Rb 038 Vd 12.5.
0	CGT 80.2 ordenó a Eduardo "fin de tarea"
	A 0615 ARR el C130 de FAA en MLV.
	Se pasó a EPO coordinación de avion KC y blanco terrestre sobre el que harán ataque FAA.
	Recibió Otan Robacio. Este informó que aviones A4Q en servicio a partir de 1200 Hs probablemente x fallas del avion que tiene el VLF.





(2)

ACAECIMIENTOS _13_. JUNIO 1982

RA	EVENTO- INFORMACION
25	PEPE dió fin de tarea a 0800. En PSN 50°60 S 62°07 W joroba sternacion 70 DB. a 0715.-
30	Se planificó ataque a blanco terrestre en la ladera NW de Monte Kent con 8 A4B. Reabastecimiento previsto a 1100 Hs. Comunicado a Ctan Robacio.
50	ARR Eduardo a 0811.-
0	CELOGIAR informó que carga para PARAISO (JEESMACON 122125 y 122325) ya habría salido de BUE en avión dudándose que haría escala en SCZ.- (AL DORSO) ⟶
0	Anticipó a CN MARTINI prioridades de carga y requirió a SOTA transporte 10000/12000 KG GRA/SCZ antes 141000.-
	CF DAZEI REQUIERE COORDINACION CRUCE F-28 - ETD=1800 (GRA) ETA=1930 (MLV) - Tiempo Plat. - 20/25 m IFF=2520 - Fue pasado a My OREFICE confirma en 1h.
0	Confirmado a GRA que el traslado GRA SCZ de las 10/12 Tn será satisfecho por FAA (C-130) ó EA (G-222). Informado a CF PAZO y OK para descarga con personal BRI 7, previo aviso.-
	COAN, CN ASTEGIANO informó intención 3A-YQ E/S. Pregunta si habrá tanque en caso necesario.-
	Se informó al COAN que el ataque al Monte Kent

1030 CN GUIÑAZU informa al CC PADILLA que en ZPO quedaron 34 tambores y 2 PAX.- CC PADILLA gestionó con Cdro ANDREASEN e informó que los recogerá un F-27.-



(3)

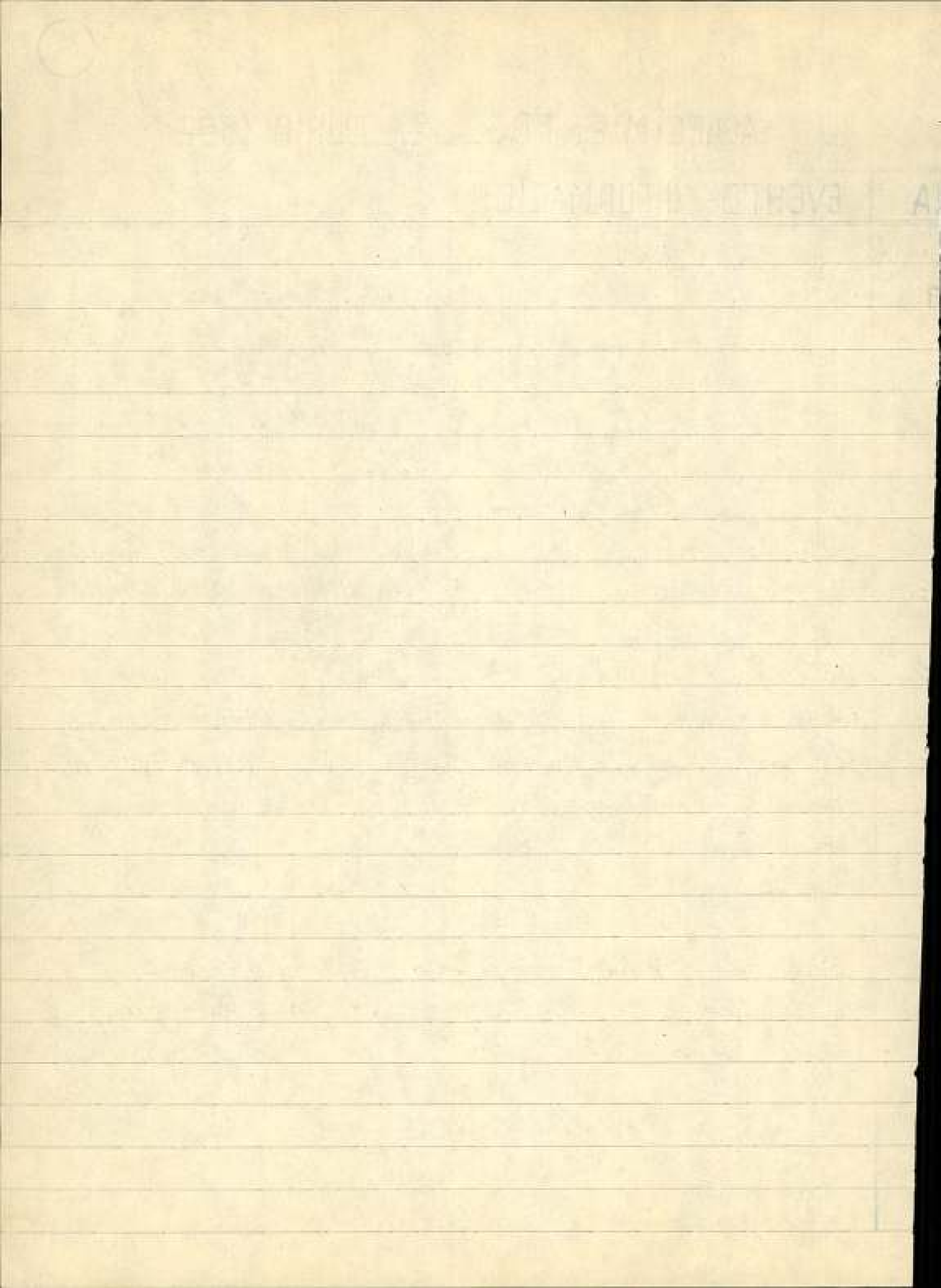
ACAECIMIENTOS _13_ . JUNIO 1982

RA	EVENTO- INFORMACION
	se había hecho con 7 A-4 y que todos volvieron (varios muy perforados). Además M-V, regresa con poco encuentro con PAC.-
05	Se informó a COAN posibilidad TQ. CN ASTOSIANO informa, poco probable A-4 E/S.-
10	Cdro RODRIGUEZ preguntó si hay manera de localizar el pijotel que aparece de noche al S de Boca S. del Estrecho SAN CARLOS. Se requirió a COAN estudiar exploración nocturna de la Boca SAN CARLOS a efecto de mantener exploración en contacto hasta 1100/1200 y se convinó con Cdro. RODRIGUEZ que a 1700/1730 se trataría el tema para concretar el requerimiento de exploración.-
	CF ROBACIO informaré sobre posibilidad a 1630/1700
a	} gestiones multiples para confirmar que en ERO hay remanente 34 TAM + 2 PAX a SCZ: CU GUIÑAZU: Si → My OREFFICCI confirma F-27 en ERO ETA 1900. Informado a CN GUIÑAZU via CC RIVAS.-
	Carga GRA-SCZ para "PARACO" C-130 ETD PAL 1500-DIL-GAL-GRA ETA 2400. Avisado CN MARTINI Confirmaré My OREFFICI.-
	Trámite cruce S-T-20 informado TTe PAZ que



ACAECIMIENTOS _13_ JUNIO 1982

RA	EVENTO- INFORMACION
	¡colisión habría plataforma para el F-28 a 2000.-
	COOP, CC BRUJULA informa ARA "DESEADO" pasará
	a control operacional COOP 140800 con ETD BUS
	en ese momento. ETA (PBO) 15 A LA TA.
	Cdro ANDREASEN informó que ELA reiniciará
	vuelos a GRA a partir 14 JUN 3 o 4 veces
	por semana, NOCT.- Informado a CC RIVAS 1650.-
00	Avisados los suboficiales de la Ayudantía que
	los sobres con los anexos de la Directiva
	02 CODASUR aun no habían llegado a
	EPO: TOMARAN medidas-
30	CN ASTESIANO informa BE-200 DEP 1709 ETA (CRV) 1930
	CF ROBACIO informa COAN no dispone EXPLO
	para vuelo continuado. Efectuan reg.
	E y R como hasta el presente.
45	Se informa a COOP (CN ZACARIAS) evacuación
	heridos PARAISO en (SCZ) se efectuará con
	DOS F-28 FAA ETA (SCZ) 140600.-
05	Se coordinó con A-3 (COM JULIA) FAS efectuará
	reg. E y R SAN CARLOS SUR para 140800/0930.
50	Se informa a COOP (CC TIERNO) Resultado AT. AÉ
	12 A-4 sobre Bcos N.N.O MTE KENT, MTE TWO SISTERS
	y MTE HARRIET O.M. Depósitos y Helicópteros, se
	apreciaron impactos directos, no se evalua

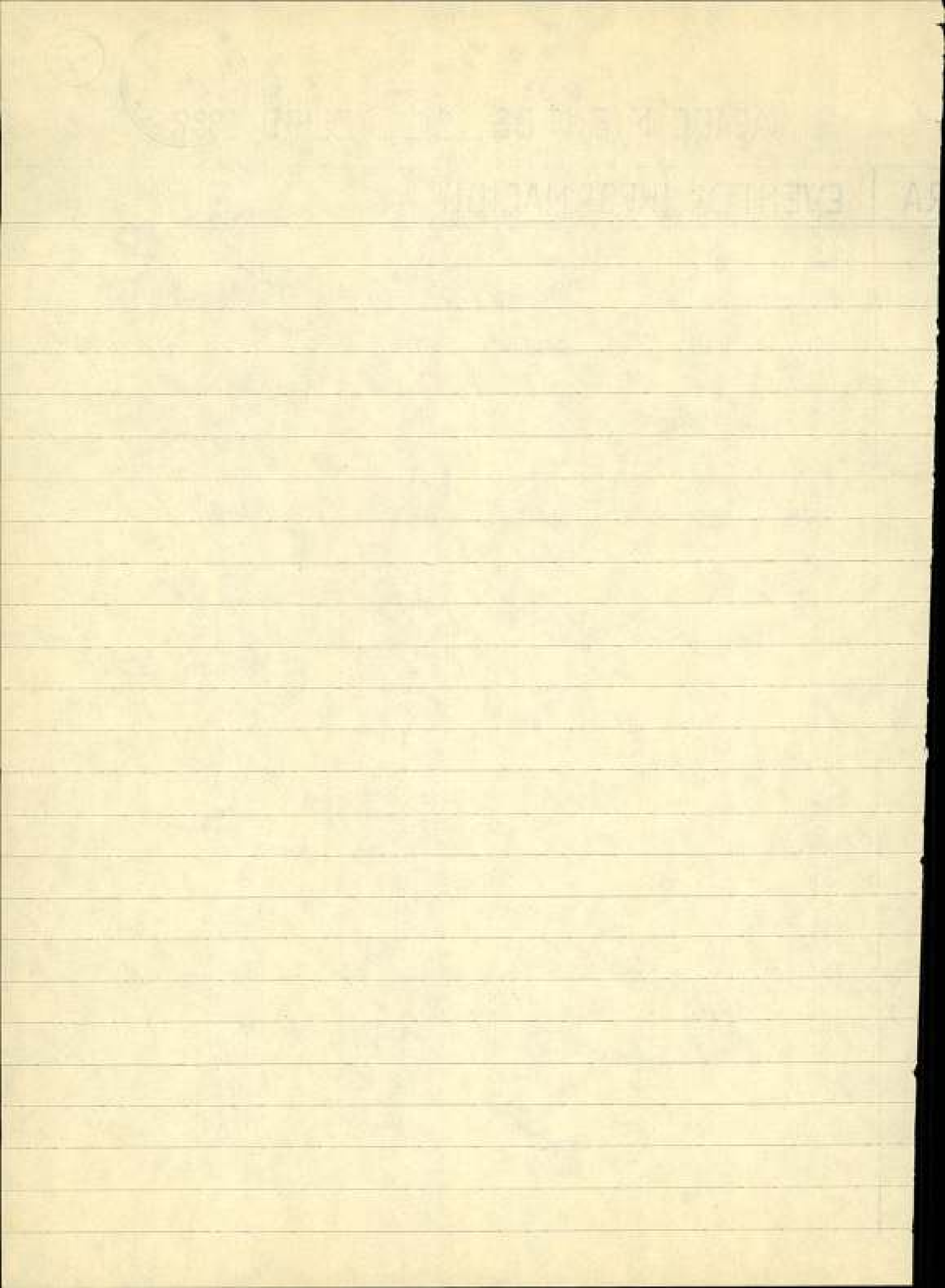




(5)

ACAECIMIENTOS_ 13 _ JUNIO 1982

RA	EVENTO- INFORMACION
	daños sobre personal.
700	Se comunica a CF PAZO (SCZ) PARAISO entra y sale próxima marea, permanece sólo 12 hs. Dar prioridad a la carga dado que el desembarco de heridos, por ser pocos, no presentará inconvenientes. Falta confirmarle a CF PAZO ETA (SCZ) C-130 con carga de GRA.-
30	Se comunicó a COM. JULIA/My TORALES: COAN Acusa conformidad Reg. Nº 39 y 40.-
20	Te RANCA confirma que el C130 esta ARR en (GRA) y que prevé ARR en SCZ a 140100. Se confirmó al Ctan PAZOS y se le pide que coordine la descarga del material en el aeródromo. Retransmitió TC De Diego.-
1140	Se presentó de pase TN E. FIGUEROA para trabajar en G.E.- Por la tarde presentado a My





(1)

ACAECIMIENTOS _14_ JUNIO 198

RA	EVENTO- INFORMACION
00	Quedó S/S el TE punto a punto con PBE se pidió el arreglo.—
30	My OREFICE canceló vuelo de exploración del requerimiento Nº39 _ Retransmitido a Ctan CRIVELLINI.-
	Se mantiene el requerimiento Nº40.—
0	Extraoficialmente se conoció un ataque con camberras bombardeo en altura, aparentemente perdieron uno por acción de misil.—
	Se le ordenó al Ctan SANCHEZ (Med) que fuera al Aeropuerto a verificar heridos que trajo el C130
2	Línea telefónica punto a punto con EPO S/S se pidió reparación ambos líneas.—
25	My BAROSA hizo requerimiento para que el explorador haga búsqueda de posibles náufragos de un camberra eyectados a la salida del ataque entre Pto Argentino y 80NM hacia el SSW. Son dos tripulantes tienen bote individual y señal de socorro automática 121.5.—
	Le informé que estoy sin comunicación con EPO pero en cuanto pueda hago el requerimiento.
	Ctan SANCHEZ informó que no había heridos en el avión que cruzó de MLV, ni evacuados de la ARS. Todos eran civiles de la ROA y personal de [illegible] Fza Aerea
	Llegó Marrón 38 el cual difiere del reque-



(2)

ACAECIMIENTOS 11. JUNIO 82

...RA	EVENTOS - INFORMACION
	rimiento N°40 por la distancia a Capbra. Preguntado al Ctan CRIVELLARI manifestó que desde ayer estaba previsto hacer el 39 con un EMB y el 40 con un S2E como se canceló el 39 salió el S2E solamente le pedí posibilidad de cambio para cubrir la búsqueda de náufragos.
	Quedó en Servicio la línea TE con EPO.-
..15	Se cubrió estación RT.-
..10	PARAISO Atracado Pto QUILLA 140420
..30	Se anuló MARRON 38 (S-2E) y se reemplazó por MARRON 37 (EMB-111 MARIO) que cumple requerimiento N° 40 + B y R.
..0	COAN preguntó hora de eyección del CANBERRA. Se le informó que no había hora de eyección sino de derribo.-
..15	TE c/ COOP s/s.- Se pidió a Oficial TURNO A-5 reparación urgente o cambio con la
..44	EMB-111 DAVOERA x FALLAS → Será relevado x S-2E con ETD 0715.- No llegará con eyección canberra.- Se avisó Mayor WALTER
..3	Se retiró Sr. VL LOMBARDO al aeropuerto.-
..4	COAN informa S-2E ETD 0800/0830



3

ACAECIMIENTOS 14 JUNIO 82

RA	EVENTO-INFORMACION
0810	DEP CRV COOP EN CESNA CITATION LV-MGB ETA 0920. En el mismo avión salieron con licencia el CF DUPEYRON y el SSPS LAEZ, hasta el 17 JUN.-
0856	COAN informa PEPE DEP 0820. Sin MARRON (no llegó 35-37 y 53)
0910	CN GIORDANO informa, para Sr. CL PADILLA que en GRA hay munición de MO 106 de la requerida por MLV, aproximadamente en el doble de la cantidad pedida.- INFORMAR GOBERNADOR MILITAR, CL PADILLA
0920	Recibido de MLV a 0900: "El ENO tomó MONTE WILLIAMS y MOODY BROOKS El RI 7 y BIM 5 han quedado sobre pasados. ENO Enfrenta ahora el RI 3 y los Reg 6 y 25 están reestructurando el dispositivo. Se combate cuerpo a cuerpo." Pasado por Sr CL PADILLA a Sr. COAN para Sr COOP.- Informado A-2 y A-3 FAS.-
0930	COAN (CN ASTESIANO) preguntó si habría operaciones de la FAS para "cubrir se" con los A-4 Q. Consultó (Cdro JUNIA);



(4)

ACAECIMIENTOS 14 JUNIO 82

HORA	EVENTO - INFORMACION
	negativo por la situación en el frente.-
	Avisó a CN ASTESIANO.-
0945	A-4 (My CASTRO) pidió apoyo en EPO para 2 A-4B, en camino a LEN, con ETA EPO ≃ 1130. Avisado CN ASTESIANO: OK.- A-4 confirmará ETA.-
1000	Pedido al CIC SCZ para B-200 en regreso a EPO: que le informen al CF LOPEZ que si tiene plazas para 2 heridos evacuados sentados, que baje en CRV, previo aviso ETA.-
1100	Hablado con CF PAZO para informarle a. Lo del avión: NEGATIVO, el CF LOPEZ vuelve en via F-28 b. Reiterarle al Cte. del PARAISO necesidad imperiosa de que el buque zarpe hoy.- Problemas con los ánodos.-
1205	Regresó el Sr. CN GRONDONA.-
1209	Informan que 1130 DESP 1er F-27 de SCZ.- RTx a N-1 COOL. Consultado CF PAZO confirmó la hora y pidió avi para CF LOPEZ SCZ - CRV.-



(5)

ACAECIMIENTOS 14 JUNIO 82

HORA	EVENTO - INFORMACION
	Se le consignó el LR-35 LV-ALF DEP CRV 1300 ETA SCZ 1350
300	COOP N-1 informa que por otra vía han informado que el DEP SCZ del F-27 fue 1232.- Se los alertó entre los otros 2 vuelos del F-27/F-28 CRV-EPO cuando
340	ARR ... PCPE.-
540	COOP INFORMA: Interceptado en 3218 KC A-1 "SHORE SIZE FLAG FLIGHTS OVER STANLEY"
1550	Cap PAZO informó que el "PARAISO" zarpará a 1630 horas, para información COOP. Retransmitido a Sr CN CARBONETTI.-
1805	Se pide repetición PNR 3066 (COOP. Sub. SELVA)
1910	Se recibió PNR 3066 → INF G.E 007 GFH 131555.-
2227	COOP (CF MOLINA PICO) informa de OGE OPERACIONES para conocimiento / TN FIGUEROA:
	RG D2ØY 5208S 5801W } Ploteados.
	142315 5BGB 5259 S 5758W

SIGUE 15 JUNIO





ACAECIMIENTOS 15 JUNIO 82

RA	EVENTO - INFORMACION
30	CONADAVIA (CC GALLI) informa haber recibido telegrama de la M/N liberiana "TROPICAL LAND (D5KD) 156 m eslora, casco blanco, 4 bodegas a proa 1 bodega a popa, seguirá derrota costera excepto Cabo BLANCO - Isla RASA, dentro de las 12 millas. ETA 12 Ms Través Cabo SAN FRANCISCO DE PAULA 142100, ETA 12 Ms Través Cabo BLANCO 150500, SOA 13 nudos. No está en información CONATRAM. Fué ploteado aquí y en carta FAS.-
→ 118	Sr. Gral RUIZ informó, para Sr. CL PADILLA que la evacuación de tropas deberá hacerse en buques que no sean de guerra.-
045	Radio HLV comienza a trabajar en claro, luego de romper las claves e informa que la "Situación es normal"
123	Retransmití mensaje del Sr. Gral RUIZ al Sr CL PADILLA (desde la PB del hotel, con control del telefonista). y me ordenó que se le informara al Jefe de Guardia del COOP
134	Informó al Jefe Guardia COOP (CC RIVAS). recibió y dijo que retransmitiría a Sr. CL



(2)

ACAECIMIENTOS 15 JUNIO 82

RA	EVENTO - INFORMACION
	RODRIGUEZ. Agregó que desconocía la fuente.-
158	CC RIVAS: Preguntó de parte del Sr. CL RODRIGUEZ si lo informado era una orden a ejecutar, una previsión o una confirmación, e inmediatamente pidió hablar con Sr. CL PADILLA
208	Avisado por TE Sr. CL PADILLA
225	Previo hablar con Gral. RUIZ, el Sr CL PADILLA aclaró términos en CL RODRIGUEZ: es un anticipo de lo acordado en la isla.
235	CC RIVAS transmitió mensaje de ESMACON (Viaje)
258	Se recibe mensaje del Cdo Vº Cuerpo para CL PADILLA (transcripto por separado).
010	Se recibió GFH 150600: Actualización SITREP 142000.-
625	Se reclamó a COOP PSN A.R.A. PARAISO a 0400.-
810	CL PADILLA concurre a Reunión CEOPECON.
30	CL RODRIGUEZ pregunta Novedades y pide se comunique Sr CL PADILLA a su regreso -
50	CN CARBONETTI informa: 1CC, 1TN, 2TC MD y 6 ENF embarcan Vuelo AA 1624 ETA 0940 Destino ((ADO)) "San



(3)

ACAECIMIENTOS 15 JUNIO 1982

A	EVENTO - INFORMACION
	Antonio". Se registra relación y novedades en Orejeta "NOVEDADES PERSONAL EN TRANSITO" de la Carpeta OFENCODASUR.–
	Se gestionó un Av. FAA (GUARANI) que demora su salida prevista al arribo del Vuelo AA 1624 hasta 1400/1500 hs por hielo en pista AER. DESEADO.
255	CN MARTINI a requerimiento de PADILLA informa que CALDERON fue notificado por él del ALTO EL FUEGO, Destruyeron claves, y cubren la frec. interna con GRA y por momentos 4501 Kc. frec. entre Estancias que cubren los Ingleses, Fzas Propios en Pto ARGENTINO.
305	CN MARTINI informa que arribó a CALDERON un HELO con 7/8 Ingleses NINGUN ARGENTINO y piden entrega armamento.
345	CN MARTINI informa que recibió GFH 151245 FM COAGRUNAVINAS TO CALDERON vía IRIZAR donde se ordenaba No ofrecer resistencia, entregar armamento y que serán evacuados por buques británicos.–
	CN MARTINI confirmó situación NORMAL, 112 hombres sin novedad.–

ALBERTO L. PADILLA
CONTRAALMIRANTE

ALBERTO L. PADILLA
CONTRAALMIRANTE

ALBERTO L. PADILLA
CONTRAALMIRANTE

ALBERTO L. PADILLA
CONTRAALMIRANTE

ALBERTO L. PADILLA
CONTRAALMIRANTE

ALBERTO L. PADILLA
CONTRAALMIRANTE

ALBERTO L. PADILLA
CONTRAALMIRANTE



4

ACAECIMIENTOS 15 . JUNIO 1982

A	EVENTO- INFORMACION
00	C. Ops COAR Informa: ETA COOP CRV 1930
8	Dr. SANCHEZ: Infor: Hosp. REGIONAL Tiene Helipuerto c/ balizado nocturno, en ampliación Hospital ALVEAR: en cercanías tienen 2 o 3 lugares que serían utilizables (previa inspección).
30	Se recibió el GHO BASE VCOM MARAMBIO 151750 s/ Base Corbeta URUGUAY. A 1845hs fué RTx. al COOP (CF LOPEZ).

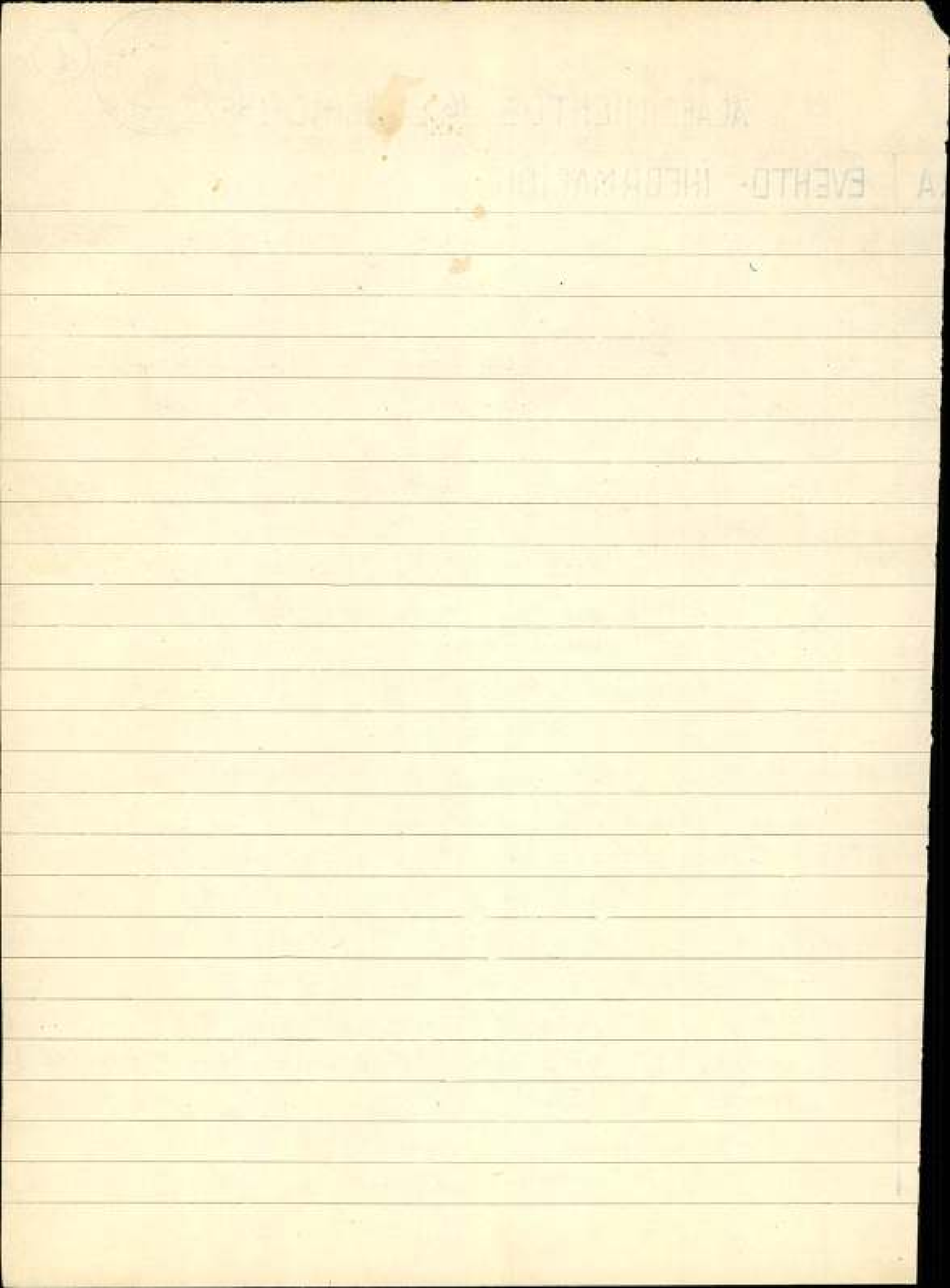
SIGUE 16 Junio



(1)

ACAECIMIENTOS 16 JUNIO 1982

HORA	EVENTO- INFORMACION
30	Por orden del Sr COOP, COPORNACOS informó:
	a. Al ARA "DESEADO" se le ordenó dirigirse a (ADO) (Transmitieron el 141928 FM COATLANSUR.-)
	b. Pesqueros: COESCUAPO les ordenó zarpar a ADO, pero hasta 160500 seguían en SAN JUAN DE SALVAMENTO POR MET.-
	c. El PARAISO 151820 fué contestado x RTF (Radioconversación) ayer 15 a la noche: AUTORIZADO.-
	Por orden del Sr. COOP se le transmitió
	a. Al PARAISO "TERMINADA RECUPERACION HERIDOS DIRIGIRSE POR LA DERROTA NAUTICAMENTE MAS CONVENIENTE A (SCZ) Y TOME PUERTO" (EL SR. CL RODRIGUEZ LE AGREGÓ PASADO X "PA")
	b. Al IRIZAR idem pero CRV. (Aclaró la





2

ACAECIMIENTOS _16_ JUNIO 1982

RA | EVENTO - INFORMACION

idea de maniobra: cargar vestuario del ejército con los H-3 y aprovechar capacidad hospitalaria CRV; postergando la decisión de acuerdo a evolución situación política)

0 Embarcan de EPO en AUSTRAL SIEN José RUIZ y Teresa REARTE y SSEN G. BENITEZ y de BER el SSEN Raul FERNANDEZ en AUSTRAL, en tránsito a ADO para el SAN ANTONIO.-

28 Sr. VL LOMBARDO INFORMA:

"COMIL NO ACEPTA LA PROPUESTA INGLESA; PERSONAL SERÍA EVACUADO A PTA ARENAS _ SE ESPERAN NOVEDADES EFECTOS CONFIRMAR COMO SERÁ LA EVACUACION".-

"EL A.R.A "DESEADO" DEBE DIRIGIRSE A (ADO).-

10 Sr CL RODRIGUEZ hace RTX Radiocomunicación con IRIZAR. Registrada por separado.-

15 Sr VL LOMBARDO dio instrucciones:

- Rompehielos en Ia Estados destacarse a (CRV), entregando
- San Antonio 171000 destacarse a (SCZ) Apoyo Evacuados.
- FLOMAR tomar (PBE) excepto DD en (USU).-
- Av. SVE replegarse a (EPO) resto permanece asiento actual

7 Se impone GFH 162309 A IRIZAR BT: Discriminar el Total Personal Embarcado 398.-

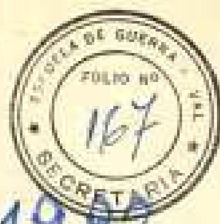
SIGUE 17 JUNIO



ACAECIMIENTOS 17 JUNIO 1982

...LA	EVENTO-INFORMACION
830	Llamó el Sr. CL RODRIGUEZ x Sr VL LOMBARDO
730	Contestó Sr VL LOMBARDO
30	Conversación Sr. VL LOMBARDO con Sr. CL OLLACA.
130	Confección resumen IRIZAR. Distribución Sr. CL PADILLA, Sr. CN GRONDONA, A-1 (Dr MENGO) Dr. SANCHEZ.
30/ 00	Coordinación Sr. CL PADILLA / Sr CN GRONDONA / Dr. SANCHEZ para evacuación de heridos.-
5	CN GRONDONA preguntó a EPO si el COAN quiere poner avión sanitario para evacuación de heridos ARA del IRIZAR.- Respuesta: SI.- ETA CRV 180800 1 L-180 + 1 F-28
35	CN GRONDONA pidió a CN ZACARIAS uniformes, ropa de abrigo y 1 pañolero para traerlos, para un total de 99 heridos (Con más juegos por talla). Pidió avión para que los traiga hoy.-
09	Sr. COOP ordenó al Sr. CL RODRIGUEZ a. El pesquero que está en ADO:
55	Pañolero y Mecánico fueron alojados según la distribución) Se recibió equipos de comunicaciones.- ✓ En el avión llegaron 1 Sargento 1º 3 conscriptos de Río Grande el Sargento herido en la mano - conscriptos fue de Trinchera internados por CN GRONDONA Hospital Militar

SIGUE 18 JUNIO.-




ACAECIMIENTOS 18 JUNIO 1982

HORA	EVENTO - INFORMACION
0630	Se inicia traslado de tripulantes de H3, Autoridades de Coordinación y tripulantes L-188 al Aeródromo para ejecutar operación evacuación heridos del A.R.A "IRIZAR".-
830	Despega 1º H3 destino IRIZAR, a 0850 el 2do.-
000	SITREP EVACUACION: VUELOS H3: 4 - PERS. DESEMB.: CAM 24; AMBUL. 29 Se Tx esta información a COOP (CN ZACARIAS).
030	Se informa a COAN (CN SARACEGUI) dentro del PERS. ARA se incluyen 3 OF, 27 SUBOF de P.N.A # Este Personal sigue a Bs.As. en F-28 que aprovechará el vuelo con Refuerzo Línea ALFA.-
40	Se comunica a COOP para RTx a Taller Electrónica Pto BELGRANO: L-188 ETA (EPO) ~ 1500 hs traslada Personal y material ESTAC. RECEP. CRV.-
100	Se informa a COOP y COAN DEP F-28 (CRV) 1055. con 44 heridos.-
15	CN GRONDONA (CP GOMEZ) informa Personal y material ESTAC. RECEP. embarcó en F-28 que despegó a 1055.- Se RTx a 1120 hs a Taller Electrónica BN.PB.-
20	SITREP EVAC. 1115 Hs. VUELOS H3: 9 - PERS. DESEMB. CAM: 40. AMBUL. 103-
20	CN GRONDONA informa que tiene ligazón





2

ACAECIMIENTOS 18 JUNIO 1982

ORA	EVENTO - INFORMACION
	directa con CF TROITIÑO (IRIZAR) por intermedio L-188 -
1225	CC PEREIRO informa F-28 (EPO) 1209; espera ARR L-188 para completar con heridos destino BAIRES.-
230	CL RODRIGUEZ Tx información s/ Traslado Pers. desde (MLV). Registrada por separado_
1245	COOP recibe SITREP EVAC. 1215 Hs. VUELOS H3: 13_ PERS. DESEMB. CAM: 44; AMB: 177 + 2 FAA.
315	SITREP EVAC. 1315 VUELOS H3: 15 - PERS. DESEMB. CAM: 44; AMB: 276. 2H3 34 S/S Continúa con 1 H3 Faltan 4 Vuelos Finex 1600
20	Se informó a COOP, COAN DEP L-188 (CRV) 1256 ETA (EPO) 1440.-
500	L-198 ARR (EPO) 1438.-
30	Recibió el CN GRONDONA orden del Sr. CL RODRIGUEZ de organizar la evacuación del B. Paraíso en PTA QUILLA.-
	El Ctan Grondona habló con Ctan Zacarías para que coordinara esto directamente con el Ctan PAZO.-
0	Ctan Galli averiguó que el NORLAN y el PARAISO entrarán a SEZ 19 a la tarde. Esta información la recibió del OCONTRAN.-
	Luego el Sr. CL PADILLA manifiesta que el NORLAN no entraría a SEZ sino a DRY.





3

ACAECIMIENTOS 18 JUNIO 1982

...RA	EVENTO - INFORMACION
...45	El CC SALA informó de parte de CN CARBONETTI para el Sr CL PADILLA que el "CAMBERRA" entra 191430 a ARY con 4000 a 4.500 prisioneros. El NORLAN también entrará a ARY no se sabe ni fecha ni hora y traería 2000 hombres.—



ACAECIMIENTOS 19 JUNIO DE 1982

...RA	EVENTO - INFORMACION
...700	A 0300 zarpó el B. Paraiso de Pto GROUSAC destino (SCZ) con 1500 hombres a bordo ETD 201000 As.-
...730	Se le ordenó al PY y TRINIDAD patrullar la boca del Golfo y escoltar al CAMBERRA hasta DRY.-
...0	PBE informó cantidad de evacuados en el B. Paraiso que entra a SCZ 201000.-

	ARMADA	EJERCITO	FZA AEREA	TOTAL
HERIDOS GRAVES	33	23	—	56
" AMBULANTES	1	29	3	33
EVACUADOS	444	1013	187	1644
TOTALES	478	1065	190	1733

Además 1 NO IDENTIFICADO TOTAL GENERAL 1734 hombres

...0	Habló el Sr CN SARALEGUI informándole al Sr CN GRONDONA de parte del Sr. Alte GARCIA BOLL que quedaba en libertad de maniobra para levantar la Oficina de OOEE
...0	Habló CC BRIZUELA informó que el NORLAN llega el 21 a la mañana a DRY. (a la madrugada).
	El CAMBERRA ARR a 1420 sin listado de los heridos y evacuados.
...0	Sr Alte Lombardo pidió información sobre la maniobra del CAMBERRA en DRY y LEW.
	Por vía Fza Aerea no hay conexión con LEW o DRY Naval por vía PNA tampoco hay conexión directa. Se consiguió la siguiente información vía V Cuerpo de EA:

B. PARAISO ENTRA (SEZ) 201000



ESTADO	ARMADA	EJERCITO	FZA AEREA	TOTAL
RIDOS GRAVES	33	23	—	56
" AMBULANTE	1	29	3	33
EVACUADOS	444	1013	187	1644
TOTALES	478	1065	190	1733

1 NO IDENTIFICADO

TOTAL = 1734

DIA 18 IRIZAR

HORA	VUELOS		ARMADA		EJERCITO		TOTAL	
	231 CAM	234 AMB	CAM	AMB	CAM	AMB	CAM	AMB
)1000	3	1	–	24	24	5	24	29
1)1115	6	3	7	55	33	48	40	103
1)1230	8	5	7	84	37	93	44	177 (+2 FAA)
3)1315	10	5(5/5)	7	84	37	190	44	276

a ro B. PARAISO



Fs 123

(2)

ACAECIMIENTOS 19 JUNIO DE 1982

RA	EVENTO - INFORMACION
	A 1140 Comenzó el Desembarco Total de hombres 4144 De la ARMADA solo hay 16 de los cuales 1 es en TC y 2 heridos.
	A 1930 terminó el desembarco
	A 2000 Comenzó el traslado en modo aereo a 2003 en Boing 707 y a 2013 en avión de Austral Todos van destino Palomar.
	El Oficial a Cargo es el Sr. Gral de Ejercito Garay
	Todo esto fué informado al Sr. Alte Lombardo a 2059 Hs. —



CONSIGNA DADA A ROBACIO EL 191045:

"DIARIAMENTE INFORMAR ACTIVIDADES PREVISTAS DE EXPLO - SI NO HAY VUELOS IGUALMENTE COMUNICARAN (S/N) A 0900 y 1500 Hs."





COORDINACIONES:

Planes "CIRRUS" por AWY Terrestres
Código IFF lo fija c/Cte de Av. en su PLN
CODASUR debe ser destinatario
únicamente en "MARRON"

Av. de TRA en EXPLO presentan "MARRON" y si corresponde "CIRRUS".



COMUNICACIONES:

1 - Directiva Nº 01 y 02 CODASUR
2 - SJU - SCR y 15
3 - Ap AC MALVINAS

DARWIN - FOX - Es. CARLOS
Inteligencia MLV.-

100/130

CRV	60,7	
SJV	∅	
SCZ	∅	
GAL	52,3 m3	
GRA	56 m3	
MLV	No Significativo	115/145?
TRE	90 m2	

Ancho de pulso 0,2 ó o,4
n/SGs.

Ancho de lóbulo 3º Azimt.
Banda +-30º.- 10º

COSTA: 6/04/82

1º) NO BLUFF - MOVILIZACIÓN.-

2º) CAPACIDAD ESPECIFICA SUPER ETENDARD.-



GRUPO ENLACE F.A.S.

DIARIO DE ACTIVIDADES

LUNES 12 APR: Traslado AER - EPO - PRESENTACION COAN - JEIM - COOP
Coordinación.
Instrucciones.

MARTES 13 APR: Presentación COOP - Instrucciones.
Reunión COM en COAN.
Recepción Equipo
Traàlado EPO - CRV (1730 2015)
Presentación COFAS
Instalación provisoria en hotél.

MIERCOLES 14 APR: Cambio de Alojamiento.
Instrucción a Jefes Escuadrón.
Intercambio información con A-3 y a-5 COFAS
"REBOTE" del PLN PA-54 a MLV
Gestiones NDB o avisos.

JUEVES 15 APR: Instalación nueva oficina
Traslado y puesta en servicio teléfono y MAPA
Ajuste de ligazones y procedimientos internos y de comunicaciones.
Apreciación aptitud pase de Puerto FITZ ROY mismo lugar de desembarco.
Cata naútica y derrotero a pedido Brig. CAMBLOR.

GESTIONES: PUMA - PNA - MLV - "por la izquierda" en reemplazo del SKIHAWNK.
Traslado equipo con a MLV desde CRV para observadores artillería del BIM5
Condición SAR
QAM para Cdo TOS
Se estableció el servicio de permanencia.

VIERNES 16 APR:

1. Coodinación Ej. exploración y ataque
   (vino B2-200 de EPO c/VAZQUEZ y civil)
2. Recepción de "apreciaciones anfibias copiado y explicaciones"



<u>SABADO 17:</u> 1. MA: Ej. ataque sobre blanco naval (bien)

2. Problemas con sistemas CIRUS (por errores ACC BAHIA/OFI-VUEPO) intervención CF FERNANDEZ.

3. Compatibilizaciónes de los planes de comunicaciones

4. Recepción del personal y equipo de comunicaciones (2200)

<u>DOMINGO 18 APR:</u> Continuación"COMPATIBILIZACION"PLAN DE COMUNICACIONES.
Reunión B y R (Coord. GAI y FAA)
Montaje Estación Comunicaciones.
Lanzam. Arm. FAA S/Mar
Gestión traslado BAT - IM a MLV
Alojamiento personal (enfermero - I.M. 2130)

<u>LUNES 19:</u> Continuación "COMPATIBILIZACION" PLAN COMUNICACIONES.
Procesar G.F.H. 181806 Apreciación CIAE s/Plan Comunicaciones.
Coordinación Traslado BAT - MLV.
Cont. Montaje Est. Comunicaciones.

<u>MARTES 20:</u> Reunión con A3 FAS y A3 DASUR compatibilización Anexo Comunicaciones.

CN GRO - CF TRO Traslado EPO (COOP - COAN)
Coordinación NDB B y R en SOBRAL

Análisis disposiciones Superf. y G.E.
Finaliza montaje Est. comunicaciones. Queda Sin Servicio por falla/falta de respuesto

<u>MIERCOLES 21;</u> Processamiento informe vuelos explo.

Coordinación cargas GAI - BIM5 - GRA - MLV.

Análisis directiva GT80.1 aprox. GRA.

<u>JUEVES 22:</u> Coordinación directivas FFAA compatibilizada con nuevo Anexo "C".
Ejercicio defensa aérea flota AT-AE- 1200 y 1730 hs.
Implementación assesoramiento vuelo explo.



6

NOVEDADES 09 MAY

0420 - GFH 0401 de MALVINAS: (Retrans. IMPERIALE)
P.HEL. al 140 PA 60
5 UNID. al 240 PA entre 15 y 20 MN
11 UNID. al 110 PA " 15 y 30 MN = ENQ.ELECT.

0450 CZAR confirma KC p. 0830 en PSN= A/C A/C

0455 FAS informa KC Listo PSN prevista 54(s) 64(w)

0500 Confirmo a CZAR y sugiero KC.30 MN + al N.

0505 IMPERIALE actualiza situación MLV

GFH 0430:
- Entre 110 y 190 P.A. 15 MN = 25 UNID.
- P.HEL. 140 PA 75
- P.AV. 080 PA 100
Visibilidad 15 km. NOCHE CLARA.

GFH 0445
Blanco Rentable P.HEL 140 PA 75

GFH 0452
Pierde P.Av. 080 PA 100

GFH 0500
Pantalla Radar interferida (blanca) se espera ataque.

0523 IMPERIALE actualiza situación MLV
GFH 0511:Cesó interferencia radar, solo se detectan dos ecos al 120 PA 22 estimado buques.
PAV P.HEL. fuera de pantalla.

0535 OLCESE actualiza MLV
GFH 0530 Los ecos del 120/22 pasaron al 152/16

0540 Comunico CZAR PSN KC fijada por FAS { 5300 S / 6430 W } horas 0830-FL 160

0630 Confirmo CZAR FL 200 p.SUE. por falta de blancos pide mantener KC a 45 min. de aviso (sin despegar)

NOVEDADES 10 MAY

0345 Informé (YO - TRO -) COOP (ROBLES) sospecha personal por engaño referido al hundimiento NARWAL X:
a) Potencia emisión (los equipos portátiles A.R.A. son de 2W
b) Emisión A-3 en 8373 (que podría ser 8364 corrida): Los equipos A.R.A. actuales y los viejos "GIBSON - GIRL". Sólo permiten A-3 en 2182 KC. En 8364 KC y otra frec. más sólo emiten señal fija en A- 1 (SOS)



c) Descripción balsas: repetidas, balsas negras con techo naranja.

POSIBILIDAD ENGAÑO PARA ATRAER OTROS PESQUEROS - RETENER EL PROPIO.

MOVIMIENTO GRA - MLV - DIA 14 MAY:

CF LOPEZ (COOP) Sigue esperando ampliación información AT.AE. día 12 - Está siendo pasado a maquina - Vcdp.TORAES

CC62 M.R. 526633 Rubén SMITH - Destino BIAC
Enfermería IX Brig. Ae. Hernia Inginal derecha
Evacuado vía aérea (sentado pudo ser)
Pedido avión al SOTA - avisado a N-1 COOP.

140300/1500 - ~1000 y 1145 repetiera y 1345 al Show.

1 - (0724 COOP informa alarma roja en MLV) (2 Harrier, tiraron al N/W de la playa) (048/90 - perdida).

2 - 0735 CF CZAR pidió KC-130 a 45 m. (0810, confirmado)

3 - 0826 COOP pasó áere permanencia GT 79.3 (D-26 y D-29) Informado a GRA, VILCOAU (SUNCHO) para pasar a:

4 - 0847 del COAN informan:

a. En AUTRAL 814 al C9 ACHILI trae documentación pedida en el mismo vuelo posiblemente, también el equipo.

b. En Aerolíneas 626, Nº de correo 18-38-29 (Pto. 014376) viene sobre con documentación del LIARA - No llegó. Avisé a CC FABRE para que le avise a CF BORZOEZ.

5 - Vuelos MC-32 x MET - BE-200 corridos a ETD 1245 y 1415 x atáques precauciones:

6 - Balsas= Botes pesqueros - Informado a COOP

7 - 1320 COOP (Tte AVILES) Informa: PSN - PAL - Ingles 065 Pto. Argentino 80. Preguntó ¿que hacemos? Le informó: Nada.- ¿Como se sorprendió, lo recomendó que no dejara de informar a Cte.-



8 - A raíz de 2 contáctos de LR-35 (registrados en planilla de contactos) el Sr. Cdro. CORREA pidió: A) S-2E, le informé 1 sólo) B) Reconomimiento c/A-4 (le dije que no los usábamos así en alta mar. Consulté al COOP sobre PSN (30 ms. PSN pesqueros) y retrasmití pedido al COAN. Además le sugerí al Cdro. FERM. que envie otro vuelo con At: 2/3 horas y ver como es el Rbo y vd. Constestó CN ASTECIANO no se dispone de S2E.

9 - El traslado de la FRIDA será en un C-130 " LECHERO" con SLM de DAGER con horario impredecible, pero que largara con horario 141730 Avisado en GRA My CHUNCO. Confirmará.

10 - 1500 sale el mismo S2E a hacer la ruta N.

11 - Se introdujo VR-6 al Plan COAN. Hay que pedir el segundo Nº 5

Pernote 151500 a 0300

1º) El señor Brigadier CRESPO pidió:

a) Un barco de guerra o mercante para probar bombas, pasado al señor CC RODRIGUEZ.

b) No seguir indicando qué hay en los buques de proa a popa, pedido al COAN.

c) Información completa sobre la posición de las piezas de artillería en la Isla, pasado a Darrigo.

d) Exploración desde Malvinas, con S2E pasado al COAN.

e) Exploración zona N aprobada por COAN.

2º) El B-200 tenía que llevar goniómentros y personal de relevo. Ayer cuando estaba por llegar en medio de la lluvia se le preguntó si podía llevar heridos de regreso y contestó que sí, pero no lo pudo hacer porque no aterrizó.

3º) Ordenadas dos búsquedas para S2E si une solo circuito N (ver 1º E).

4º) 150230 030 MAGICO POSICION 141930

1º) Intrép. 50 00 S / 54 00 W

2º) Invincible 51 10 S / 55 30 W

3º) FF 51 12 S / 56 00 W



4º) 51 10 S /56 15 W doble FF.
5º) 51 14 S /55 55 W doble FF.
6º) 51 25 S /56 50 W doble FF.
7º) 52 10 S / 5655 W doble FF.
8º) 52 30 S / 5710 W doble FF.

150300 / 1500

1º) 0430 MLV informa: 0420 ataque grupo comando en "TROMPETA" (la amiga de condor = DARWIN) : Procedencia: Un buque a 1500 m, en una bahía. Informado COAN y COOP. Ampliación: FG + HG dirigiendo el tiro, han tirado bengalas.

0509 "PIDO APOYO AEREO A PRIMERA HORA" (Recalcó lo de "PRIMERA HORA" y pidió "PROCESARLO YA"). Locamente se dió parte al Comando JULIA, quien dijo: A primera hora no, sinó cuando haya más luz.

2º) 0520 Preguntado por KC-130 no hay problema para adelantar. Informado al COAN junto con horario salida sol MLV: 0821.

3º) 0540: Alto el fuego. Informe preliminar: Novedades c/1 T-34 y 2 IA-58 informado COAN y COOP. FAA aprecia: simultáneo C/FN por el norte, hubo desembarco de grupos comando en el SUR.

4º) 0630: CN MARTINI informó que el S-2E iba para allá. Con ETA AROP 0900 y que SUE + A-4 se estaba preparando.Informo a FAS, prepara ataque para más tarde.

5º) 0728: MLV informa " 1 ECO avión aproximándose" COOP aclara 0730: 2 ECOS 044/75 y 029/45, estimados HARRIERS.

6º) 0809: Se recibió el COAGRUNAVINAS 150755 "para cpnocimiento" (archivado). No habiendo respuesta de COATLANSUR. Se pasó copias a CF AS.

7º) 0837: Se pasarán al COAN-CZAL VAZQUEZ: indicativos de OCAT y FRAC: (RAYO y 132.5) y se aclararon sus funciones. A la pregunta de: A que hora es el ataque? le dijo que no sabía pues por el momento no había OM.
CZAR volvió con el tema por blanco. SEGURO, y le explicó como eran las cosas aca.

8º) 0850: El señor Brig. CRESPO nos ordenó que informara:
a) Reapreciada la situación solo hubo FN.
b) Al haberse retirado los buques, por falta de blanco guardan en "ALERTA" (HURRA !!!). Informado al señor CF ZARALEGUI.

9º) 0900 El señor Brig. CRESPO nos ordenó que pidiera a MLV que se efectúe reconocimiento con los T-34 C para ver si los buques están en alguna caleta para poder atacarlos. Retrasmitir al señor CF ZARALEGUI (que no retransmitirá al COOP). El señor CF ZARALEGUI me informó de parte del señor COAN que le retransmita al Brig. CRESPO que el manejo de los aviones navales de la Isla es responsabilidad del COAGRUNAVINAS (RESERVADO PARA EL SEÑOR CL PADILLA).

10º) 0910 pasado plan de vuelo BE 200/ML-33 de la fecha a MLV oK.

11º) Evaluación final entrego a CALDERON:

5-IA-58
3-T-34-C = F/S PERSONAL SIN NOVEDAD.
1 SKYVAN

12º) CC62 SMITH: evacuado directamente a Bs.As. sin aviso previo el día 14/5/82. Se informó a N-1 COOP se investigue el porqué?

13º) TNMD ASTRADA - fue internado en el Hosp. ALVEAR (YPF) para ser operado de hemorroides.

14º) El siguiente personal llegó de (MLV) y debe ser enviado a (GRA) hay que gestionar traslado tres oficiales de PNA - 3 subof. de PNA - 4 Suboficiales de ARA - Total 10 - a cargo de PREFECTO GOMEZ, se encuentran alojados en PNA.

15º) Se adjunta hoja con coordinaciones KC-130 para día 16/05 y coordinaciones (MLV) ya fueron pasados a (EPO), falta confirmar indicativo a utilizar por KC 130 (FOCA), luego hay que pasarlo a (EPO).

16º) Se anticipó por mapa directivas exploración día 16 MAY, están planteadas las derrotas en la carta.

<u>160300 / 1500</u>

1º) 0546 COOP informa que a 0510 Bahía Zorro fué atacada por SEA HARRIER. A posteriori FUAER informó SIN CONSECUENCIAS, 1 soldado herido.

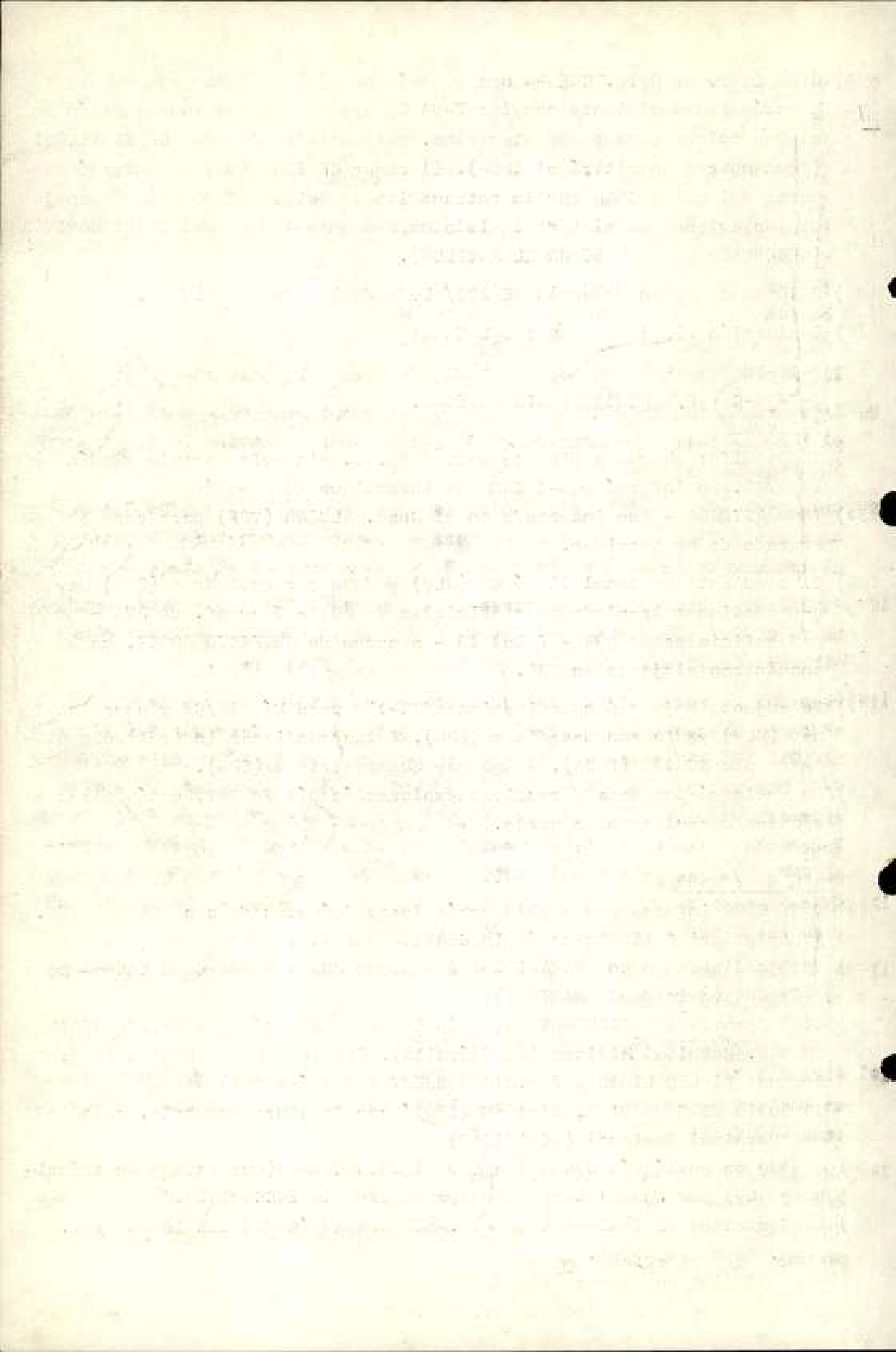
2º) 0930 salieron en un GUARANI los 6 hombres PNA y 4 ARA de CALDERON para BAEROGRA (avisado CN MARTINI).

3º) CC63 Juan Carlos FIGUEROA Batallón Comando, diagnóstico "PIE DE TRINCHERA", Hospital Militar (de Ejército). Trasladado en camilla (Tte. Coronel DI LEO LIRAS y Tte. 1º BROSEVY 22020 ó 22051)
CC Julio VERGARA BIM7, tiro en el pié con fractura expuesta, sala 149 del Hospital Regional (VERIFICAR)

4º) A 1400 se envió vía GUARANI a EPO al CSCM CORPO (que estaba en tránsito a MLV) para completar equipo (arreglado CN ZACCARIAS).

5º) 1355 atacado el CARCARAÑA en Pto. REY con avión HARRIER incendiado. Abandonado sin bajas.
PAL: 075/100 Puerto Argentino.
1435: Atacado BUEN SUCESO. Pto. Fox.

6º) Anulado





7º) Información "OJO MAGICO" 161515.

1) Intrepid (B.DT) 51º 15' S 56º 15' W
2) IFG [illegible] 51º 50' S 56º 32' W [illegible]
3) FEARLESS 51º 42' S 56º 42' W <u>PLOTEADO</u>
4) IFG 50º 42' S 58º 10' W
5) INVINCIBLE 51º 28' S 56º 32' W
6) IFG 51º 30' S 57º 27' W
7) IFG 51º 26' 57º 18'
8) IFG 50 30 60º 25' W
9) DD con Central CIA 53º 00 58º 30' W
10) DD con 25 VB 52 40 58 10' W-Luego desaparecieron SVB

8º) Información (NO EVALUADA) del CAE, dice: Que desembarcaron 60 hombres en el N de la Isla y 70 hombres al S, por la noche, también 14 hombres más sin precisar el lugar.

9º) Requerimiento: Un S2E al N de las Islas en AROP 170800 y 170900 confirmará entre 0630 y 0700 horas la hora de inicio de búsqueda. Solicitan el sobrevuelo simultáneo de un LEAR JET para insitar al piquete a emitir.

10º) Verificar correctamente el personal que cruzó a MLV o que queda pendiente de cruzar, las informaciones no son exactas. Orden del señor Alte. PADILLA. Verificar nueva lista actualizada. Estaba OK.

11º) Respecto al punto 9º) se recibirá GFH cuyo texto es el siguiente: TX efectuar búsqueda antisuperficie siguiente derrota GAL/ALFA 51º 02'(S) 61º 05' (W) BRAVO 58º 12 (S) 61º 20' (W)/GAL DEP 170600 cubrir circuito 8/5. Posible piquete ENO 50º 30' (S) 60º 30' (W). Operación intención producir emisión radar por penetración Avión LEAR JET desde 0800 y 0900. Secoordinó con Cmdro. FERRI. Este vuelo lo confirmarán telefónicamente el DEP. Indicativos: S2E-CITRICO, LEAR, POMO, FCIAVKF P-13395 S 127.3.

12º) 2354-buque efectuó fuego naval sobre aeropuerto desde el SW de [símbolo] 4'5 y se alejó hacia el sur Vd. - 20 Nds.

13º) A 171000 llega el Jefe de Operaciones de la FAA y a la tarde 1500/1700 el Brig. LAMI DOZO al CRV.

<u>NOVEDADES 202200/210400 TROITIÑO</u>

1º) A 2152 1 S-2 tuvo 1 CH a [símbolo] 60 MN GRA. Se dispuso otro S.2E para Explo en contacto y se alistó aviación ataque por sí estuviera relacionado con tema H-3/CHILE. Ampliado: CHUBASCO.

2º) MLV 2350/0030 2 DD FN sobre costa SE Pla: SAN LUIS. Se retiraron Az 060º 2/3 HC apoyando Gpo. Comando atacarán a 5/7 km. DARWIN un POA de la ROA. Avanzarán por costa N del seno CHOISEUL en Az 030/040 DARWIN y fueron repetidos por fuerzas del EA.



3º) A pedido de MLV se le informaron los indicativos de los F-28 y L-188 que cruzan el 21-MAY. Cursé el OFENCODASUR 210335 (atento a la reiteración de problemas).

4º) Brigadier LD + CAE visitarán BAM=día 21. A 0900 BAAZ y a 1400 BARD. CUFAS ETD CRV 0800. No visitan CRV. Avisado Jefe Guardia COAN (para informar JEM - COAN más Jefes de Bases). COOP no informado aún.

5º) El KC-130 fue coordinado, pero no informó nada al COAN pues no fue pedido por CZAR.

<u>210400/211000 PIRRA</u>

1º) 0730 COAN pide KC a partir 0845.

2º) 0830 CN RIVERO novedades en MLV.

3º) 0850 A4Q 1100 s/bco.

4º) 0905 A4Q 1050 s/bco. post. a 12 MN

Continúa historia de las operaciones: TC DE DIEGO.



CRONOLOGIA ACAECIMIENTOS DEL 21-MAY-1982

HORA	INFORMACION
0900	1FG en DARWIN - PAL 050 Pto. Argebtino 100. 1PAC 036 Pto. Argentino 82-1PAC 050 Pto. Argentino 60. FUENTE: COAVIAVAL.
0930	0915: 1 Buque Estrecho CHOISEUL (Ataque ARA). 1 Helo DAT 270/40 ORSO - 1PAC 300 Pto. Arg. 70. 1 PAC 050 Pto. Arg. 80. FUENTE: COOP.
1000	Buque información anterior se encuentra Ba. RUIZ PUENTE. FUENTE: FAS.
1005	12 Buques en Ba. San Carlos y Helos.- FUENTE: COOP.
1030	1ro. Ataque FFAA
1040	12 Buques en Ba. San Carlos (en Estrecho) - FUENTE: COOP.
1050	A4Q sobre el blanco a 1105 - FUENTE: COAN.
1110	de 12 M-V que despegaron: 1 regresó por fallas. FUENTE:FAS.
1105/10	1er. ataque aviones ARA.
1112	Señor COOP ordenó zarpar al ARA "BAHIA PARAISO" de (USU)
1115	1050 horas: 2 FG atacadas por aviones propios con impactos directos - informó MLV. FUENTE: FAS. 1053 horas: ROA DARWIN 1 FG estrecho San Carlos con explosiones internas. FUENTE: FAS.
1120	Regresaron todos los aviones de FAA que habían despegado excepto 1 que tuvo fallas y se perdió en pantalla radar a 110 mn de radar (GRA) en vuelo de ida - FUENTE: FAS. (Seis aviones despegados de (GRA) y seis de(SJU) - (Ver información 1110) además del que se perdió otro había despegago y regresado por problemas de combustible)
1121	1ra. Sección A4Q está regresando sin novedad (tres aviones) a (GRA) FUENTE: COAN.
1126	1 MACCHI lanzó salva. 14 cohetes en Estrecho San Carlos sobre FG con impacto directo. FUENTE: COAN (MLV).
1130	Previsiones ataque FAS 1230 - Previsto ataque con 8 A4C(SJU). 1300 - " " " 14 AAB(GAL) 8. 1330 - " " " 8 A4B(GAL) 9. 1430 - " " " 10 M-V DAGGER.
1140	Eyección M-V habría sido sobre (MLV) FUENTE: CGT 80.1.
1147	Eyección anterior: PSN Estrecho San Carlos A 200M. de un Buque Inglés .
1150	Resultados 1er. Ataque M5: localizaron entre 5 y 9 buques. PSN Bahía Ruiz Puente y Bahía San Carlos Posible impacto directo sobre dos DD tipo 42 - Los buques atacaron con misiles y cañones. Los aviones M5 atacaron e hicieron im-

/



pactos con cañones.

1155 1 DD entró al Estrecho San Carlos. Rumbo Sur. FUENTE:COOP.

1205 COAN informa que cree que línea 6011 se encuentra intervenida porque información MACCHI (14 cohetes) fue pasada por BROADCASTING para verificar si pasa en claro información falsa (Sea Link c/20 hombres abatido). (Información falsa).-

1230 GRA informó que los 6 A4Q regresaron s/n.FUENTE: GRA.

1235 EJER informó que 1 Chinox y un Puma averiados en MLV. FUENTE: EJER.

1240 2 PAC 240 Pto. Argentino 60.

1256 PACS: 1) 240 P.Arg. 35 RV: 220
2) 305 " " 65
3) 035 " " 90

Hora: 1240. FUENTE: COAN.

1245 Lateral Ba Fox RV Sur Saliendo. FUENTE: COOP (MLV)

1315 A4C entraron por Estrecho San Carlos a Ba. Fox regresando por no tener blanco. FUENTE: GRA.
2 Fueron abatidos por Mis. Sidewinder. 1 Piloto ejectó

1320 Estación escucha, informa que EPO ordenó a S2E vectorear a pajaritos destacados, S2E informa no tener autonomía.

1320 A4Q intención despegar dentro de 50 Mtos. (COAN)

1355 1er. PAC 270/20 Rbo 040. 2do. PAC 030135 Rbo. 250 (COOP).

1400 De S2E informa 1 mediano 52º14'S 60º17'W (Ba. Fox)

1410 1 Fragata en Isla CISNE Estrecho San Carlos. (COOP)
Varios buques en brazo del Estrecho San Carlos.

1405 GRA informa 1 Secc. A4Q despegada otra por despegar.
Blancos: FG AL 5 Ba. Fox y FG lateral Ia. Cisne. (COAN)

1440 Evaluación daños A4B.
1 FG en llamas. Frente Bahía San Carlos.
1 FG impactó bomba 1000 Lbs Frente Bahía Puente.(Explotó)
FUENTE: CF AS.

1452 1ra. Sección A4Q ETA blanco 1500. 2da. Sección ETA 1515
ETE: (GRA).

1455 1 FG isla Cisne - 1 FG Ba. Ruis Puente. FUENTE: EJER(MLV)

1630 GRA informó que regresó la 2da. Sección de A4Q. No tienen noticias de la 1ra. Sección. (1 eyectado en Pto. Arg.)

1720 Evaluación ataque A4Q: 1ra. Sección atacó a 1500 SL desconocen resultados. TN ARCA ejectado sobre pto. Arg., rescatado s/n. CC PHILIPI informó eyección, no se lo localiza, TF MARQUEZ informó que atacaba un blanco. Se desconocen datos posteriores no se lo localizó.
Segunda Sección atacó a 1515 no encontró blanco que estaba en boca entrada Sur San Carlos. Atacaron a 1 DD recostado márgen derecha frente a Pto. HOWARD donde había 4 buques

(dos sobre márgen izquierdo y dos sobre márgen derecho) lanzaron 11 bombas de 500 lbs. - 1ro. avión salva entrada, segundo avión 1 bomba con explosión en agua muy cercana - 3ro. No pudo evaluar. Intenso fuego a AA de ambas márgenes - no observados misiles.

1740 Resultado 1ra. Sección: Atacaron un buque en la entrada a San Carlos, frente a Pto. FOX - una bomba en proa y una en centro. Estiman hundido - fueron perseguidos y atacados por Sea Harrier. TN ARCA se desprendió de uno cerca de Pto. Arg. intentó aterrizar pero por problemas tren aterrizaje se eyectó y fue recuperado, el piloto dijo que vió eyectarse a CC PHILLIPPI y abrirse paracaída próximo a Pto. Howard.

1800 Evaluación daños (COAN)
1er. ataque 6 A4Q no encontraron blanco.
2do. ataque 1ra. sección 1FG hundida frente a Pto. Howard.
2da. Sección frente a Ba. Fox 4 bombas directas sobre FF ultimo avión no evaluó su lanzamiento - eyectado dos pilotos. 1 en Pto. Arg. rescatado, otro eyectado frente a Pto. Howard sobre tierra - aviones atacados por Sea Harrier de la 1ra. Sección no se tiene información sobre tres aviones - los tres aviones de la 1ra. Sección derribados por PAC - insistimos pedido CL GARCIA BOLL, cuando se efectúa ataque, esnecesario tener protección propia contra aérea pues la PAC ENO está causando las pérdida aviones propios. Pido evaluación FAA.



<u>22 de mayo de 1982</u>

HORA	INFORMACION
0559	GAL DEP S2E (26) exploración: circuito sur "C" "D" GRA.
0640	Información avión EA <u>LEAR JET</u> (en Op de diversión) 0400 hs. 3 ecos radas y avistado luces 50º 28' S - 59º07' W/ 2 eco radar 50º05'S-60º00W.
0710	<u>Apreciación día 21 FAA</u>: En 51º 44'S - 58º50'W puerto Susex probable artillería a/a misiles BLOW-PIPE.
0815	(COAN) sugiere requerimientoa FAA de vuelo de reconocimiento fotográfico o sensor infrarrojo en zona de desembarco Pto. San Carlos - Jefe de Operaciones FAA.
0848	(COOP) informa PSN: 220830 PAL 040 Pto. Arg. 100. PAC 1 300 " " 120. PAC2 030 " " 40. Un hèlo 030 # " 40.
1000	Se recibió sugerir despacho para efectuar requerimiento ataques aéreos fijando objetivos materiales.
1030 1030	Se recibió 220928 COAGRUNAVINAS para VL LOMBARDO. Se solicita fotografía aérea. Se inició coordinación c/FUAN ataque.
1150	Se recibió (O) 221016 promotor COAGRUNAVINAS(COOP).
1205	A4Q demorado por meteorología - Hora sobre blanco: 1500. Tres Aviones en servicio.
1255	Pocos medianos en grupo 50º50'S - 60º30' (COAN) FAA Pto. San Carlos. / Susex. } - 1600 1 Esc: A-4
1444	Señor COOP con señor COAN para aclarar tema porqué el cambio de blanco.
1519	Cap. ROBACIO informa de parte del COAN op. A-4 sobre piquete suspendido por falta de luz - Cap. CZAR: Informe operación SUE sobre PAL: Suspendida.
1600	COAN al señor COOP recibió información íntegral con mucha demora.
1655	Cap. ROBACIO solicita formalmente COAN a COFAS vuelos LEAR Día 23 a partir de 0400 hasta 0700, total 3/4 vuelos. Finalidad despejar PAC'S ENO.
1709	Dos medianos 51º 50' S . 60º 40'W (SERENATA) (ENO 111).(Fuente COAN).
1855	Un mediano 52º 43' S, 61º 10' S, hora 1740 COAN.
1805	Cap. ROBACIO confirmó EMB 111 día 23 0730, para EXPLO. en CTO. BCOS Ba. San Julían.-
1820	1 Mediano 51º50'S, 62º42' W Joroba 221 hora 1758 COAN.
1905	Cap. GRONDONA pidió a CN RIVERO reconocimiento armado con MACCHI sobre Punta ROQUERA, rincón de San Martín, Cisne, SWAN norte.



2005 Cap. ROBACIO recibió orden fragmentaria Nº 1209 para A4Q, ATE. AE. Coordinado el día 23 2150. Alarma Roja 3HELOS no identificados en radar CIC.

((CRV)).

2300 Se levantó alarma roja 2345 DEP el ELV - MGB con COATLANSUR ETA 230130 CRV

2200 DEP EMB 111 para cumplir el marrón 23.



23 DE MAYO DE 1982

0015 DEP C-130 de CRV a MLV intenta cruce ARR en PTO. ARGENTINO a 0350. Viajó TC SCABUZZO.

0200 EMB 111 informa 2 ECO Z (ploteado).

0130 Regresó señor COOP y se presentó TFCO OTERO en tránsito a ARA "CABO SAN ANTONIO", alojado PNA.

0400 Sr. COOP se presentó para gestionar vuelo a AER (citado por JM o ESMACON). Se le asignó LR24 con ETD 0630 ETA 0910. Se informó Jefe de Permanencia CEOP COOP para pedir vehículo. Señor COOP dejó llave caja de seguridad de automóvil. Se informó sr. CL PADILLA a 0520 (LV - JXA).

0530 Fuente: COOP, de MLV: último PSN PAL 046 PA 120 221815, QAM MLV 0500 230/10 12 km. 3 ST 300 4/8 996.5.

0600 COAN ha pedido, informó Marrón 24 y 25 de S-2EE (exploración de la mañana), Cítrico ATD 0505.

0700 FAS (Cro. RODRIGUEZ) inició movimiento para cambiar horas sobre O.N (por luz), a 0900 (interceptación pasillo).

0712 COAN (ROBACIO) informe Cítrico, DET 18Q no identificado 52º 24'S 67º12'W - marcación coincide C/FEM 1000/2250. Corta duración. (Fue comunicado GRA).

0720 COAN, (CF ROBACIO), informa: CITRICO regresa por fallas. No hay relevo, todos los exploradores S/S, preguntó por LEAR. Informó que ya se había comunicado que sólo iba a haber 5 vuelos entre 222145 y 230100.

0725/30 Comunicado a A-3 (Cro. RODRIGUEZ).

(1) van a investigar buque no identificado con c/explo manada.
(2) me informaron 1/2 horas de demora en hora sobre el blanco. (atribuyen falta información anterior o error).
(3) preguntan tiempo de puesta en servicio.

0738 Posiblemente puede despegar un S-2E 0800.
" " salga un EMB-111 a 0830.
Informado a A-3(Cro. RODRIGUEZ) (Pregunta: ¿por qué se exploró anoche?. Esfuerzan c/unidad.

0756 Sr. BRIG. CRESPO pregunta por qué se exploró durante la noche y no se dispuso del EMB 111-consultado el COAN (CF ROBACIO): "Para dar preaviso a GAL/GRA sobre incursiones de superficie ". Informado el sr. Brig. CRESPO, preguntó "y ahora?" tenemos 20 aviones parados". Sobre el tema llamó el sr. CN RIVERO y me pidió que aclarara que: "a) Los barcos se mueven. b) Si no hay continuidad en la exploración, no sirve. c) En última instancia fue una decisión del que tenía la responsabilidad de la exploración, similar a la decisión de tener aviones volando al pedo por todo el litoral. d) Los aviones están parados porque quieren, dado que hay una cabecera de playa, en San Carlos está lleno de buques.) Le informó que, salvo lo de la CP también normalizado, lo anterior se lo había dicho de motus propio al A-3 (Cro. RODRIGUEZ), pero no podía obviar una pregunta directa del COFAS, aunque la juzgara inapropiada. (Cerrado el evento).

0805 Avisé al CFMD CHUZZOM que a 0900 ETA TC GG c/heridos MLV.

0827 COOP informa de MLV PAC 080º/79 Rbo 260/300 PAL, estimado 080 PA 90.

0830 Sr. COAN pidió por CL PADILLA. Tema: Tratar de convencer-los. Explícó.

0854 Actualización: 0842 DEP 1 S-ZE y + 45 1 EMB-III..

0925 COAN a CN GRONDONA - Instrucción atacar San Carlos c/ A-4Q.

0910 COOP informa a 0900 3 PACs Vert. { DARWIN / S. Carlos / Bougaiville }
PAL 090 PA 95.-

0938 Interceptado 1 buque no identificado 51º15'S 67º56W hora 0920, avistado desde 10 mn. no pudo identificar silueta S-6 le ordenó "CONTINUAR EL VUELO".

0935 COAN (CF ROBACIO) Pidió TQ para el mediodía para la fechoría, CN dispuso: Aguantar hasta que concreten.-

1000 Se informa al COAN - M-V se volviera por problemas de navegación → 6 A-4 REC. ofensivo Bahía San Julían, Alt: Barcos sobre el San Carlos. COFAS pidió: A4Q para atacar 3 buques en Est. San Carlos, (con información de MLV). Cl. GARCIA BOLL expuso además que está dispuesto a atacar (CP) San / Carlos.

1015 COFAS pide, GRONDONA Rtx a COAN - ATACAR 3 BUQUES NAVEGANDO hacia BOCA N San Carlos C/A-4Q a 30m con REAV de EGA al regreso. CZAR pide a la ida.-

1030 Se informó a CZAR que tiene TQ disponible.

1034 Se recibió OF 1274 (esto lo observó J.O.T.: SOBRE INCORRECTO O.M.) Sin hora sobre el blanco.

1040 Sr. CL GARCIA BOLL dice que el correcto O.M. debe ser SAN CARLOS y no los buques. CN GRONDONA dice: de acuerdo, pero según lo explicado por CL PADILLA a CL GARCIA BOLL ese no es el OM de la orden fragmentaria.-

1046 Hora sobre OM 1255. (45 6 A4B .50 6 A-4C). Comunicado CRIVELLINI.-

1050 FAS informa modificación hora S/OM dado que reabastecerán a la IDA.- CN GRONDONA retrasmite a COAN (CN RIVERO).

1053 CF CZAR pide nueva PSN para TQ → SVE arduas gestiones para conseguirla.-

1135 CF CZAR confirma operación SUE para 1500 con KC en Q=55. W: 59 Fl. 200.

1143 Consultado FAS (A-3) CORREA y RODRIGUEZ hora s/Bco. para ataque coordinado A4B, C y Q no habrá, se fijó hora reabastecimiento y luego al Bco. Se retransmite a CF CZAR.

1205 Se informa a COAN derrota KC (rasante a Ia. ESTADOS, luego 000, a la hora coordinada alcanzará FL 200)

1233 Habló con CFGE FAL para arreglar tema repuestos de cañones 20 mm. Hispano Suiza.

1245 CF CZAR confirma PSN KC para regreso SUE - Ψ/: 53º 40' (S) W: 64º 00'(W) FL: 200. Se retransmite a: Com. RODRIGUEZ, quien fija 1545 Hs. en ESTAC.

1315 CF CZAR recibe anterior (1545 ESTAC) y concuerda.

1400 CN RIVERO confirma se mantiene horario coordinado para SUE.

1420 Se informa a CN RIVERO resultado AT. S/S. Carlos 3 A4Q Nº 1 s/ligazón Nº 2. Nº 2 no lanzó por fallas. Nº 3 Lanzamiento s/buq. Tipo 42.

1440 Se requiere a CN RIVERO confirmar horario de SUE para ordenar(FAS) Ascenso del KC a FL 200.

1445 CF CZAR informa DEP SUE demorado por fallas ETD 1515 pide KC hasta 1600. Se le comunica afirm. pero sin KC para el regreso. CF CZAR recibido, consultaré.

1500 CF CZAR a requerimiento CF PIRRA por falta de respuesta informa que había interpretado que no había problema hasta 1600 hs.

1502 CF CZAR comunica DEP SUE a 1500 y en 20 m. alcanzan ESTAC. KC. Se retransmite demora a KC (My OREFICE).

1512 CF CZAR comunica en ESTAC. 1550.

1520 Se estableció ligazón con KC (My OREFICE) quien informó SUE en ligazón.

1538 My BAROSA informa, centro emisor Dn. Bosco, recibió 14155 Kc al pedido de SOS de una balsa salvavidas y solicitó que la atendieran en 5680 (Fuente CAE) 53º13'S 61º02W.

1603 Se informa a CN RIVERO: SUE finalizaron reabastecimiento. Tendrán KC al regreso en Q: 53º40W - 6400 FL 200 hora 1710.

1710 Avión TQ informó que regresaban 2 SUE sin novedad.

1745 EPO informó resultado de ataque A4Q Hs. sobre el objetivo 14.15/1420. El ataque se realizó sobre unidades navales en Bahía Hospital - Puerto San Carlos. El ataque recibido por los A4Q fue de artillería antiaérea y misiles tipo SEA CAT y/o BLOW PIPE fácilmente esquivables porque se ven venir, no tuvieron acción de la PAC ENO. Es decir que no hubo reacción de PAC sobre la zona del objetivo. Salieron 4 A4Q, uno regresó por fallas en el reabastecimiento.

Llegaron al objetivo 3, uno no pudo lanzar por fallas. Otro lanzó cuatro bombas de 500 lbs sobre DD tipo COVENTRY el tercero lanzó sobre una Fg tipo 21 con cuatro bombas de 500 lbs, no pudieron evaluar daños. Vieron además otro buque un transporte grande.

0 Informó EPO que los SUE están próximos a ARR, luego pasarán informe complementario. Requirieron avión tanque a partir de 241000 después darán coordenadas.

0 EPO informó que los SUE ARR a 17,45. Resultado, no lanzaron por no encontrar al blanco.

0 EPO adelantó exploracion a realizar en EVR el dia 240600 punto Alfa φ4: 50° 18 (S) - W: 61° 55 (W). Bravo φ4: 51° 58 (S) - W: 62° 20 (W). Charlie φ4: 53° 05 (S). W: 60° 30 (W). Delta φ 4: 53° 24 (S) - W: 63° 30 (W).

Informó FAA que un Alférez y un Suboficial de la TNR de control de Santa Cruz vieron ARR dos helicópteros.

5 El CN GRONDONA, transmitió a COOP y COAN referente orden del señor VL LOMBARDO: "Diariamente a 0800 deberán enviar SITREP de buques, submarinos y aeronaves.

5 RX COAGRUNAVINAS 231835 para conocimiento señor COOP.



ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello)	Nro. de Control

Estación - es Llamada - s
Exceptuada - s ... Estación, transmisora ... NR
Instr. de Transmisión

Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina	231240	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR COAGRUNAVINAS
EJECUTIVO - S COATLANSUR
INFORMATIVO - S
EXCEPTUADO - S

Grupos | BT

PAL ENO CON SUS PALBS PERMITE FACIL OCUPACION ALTURA SUCESIVAS CON HELITRANSPORTE BASADO EN SAN CARLOS PROYECTANDO PATRULLAS DE AVANZADA AMPLIANDO SU ZONA DE DOMINIO PD NO FACTIBLE SOSTENER SU ACCIONAR SI NO SE DESTRUYE PAL QUE OPINO ES EL ABSOLUTO OBJETIVO PRIORITARIO CMM NO SE PODRA CONTRARRESTAR SU ACTUAL PREDOMINIO Y TOTAL LIBERTAD DE ACCION.-

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		1320
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Cladirec ☐ Codirec ☐
METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Interceptación ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens. ...
Clasificado SI ☐ NO ☐
Sacar ...copias.
Pg. ... de ... Pags.

Lugar CRV
Fecha 23-5-82
Promotor
Of. Autorizante
TRAMITESE

N.N.M. 7530-29-007-1183 - 3.000.000(VII)1980 - Tall. Graf. DIAS



24 DE MAYO DE 1982

HORA	INFORMACION
0010	Se avisó Oficial Guardia COOP GA1 que se estaban instalando equipos DATOTEK (Mapa) en todas las ligazones "(punto a punto)", a efectos de prever la utilización del mismo sistema con ese destinatario.
0015	A raíz de la demora en recepción del COAGRUNAVINAS y su posible mútilación se requirió del Oficial de Guardia COM del COOP: a) Que verificara que pasó. b) Que lo retransmitiera al COAN pese a no ser Info. c) Que le aclarara al N-5 la necesidad de su provisión de los "Z" y "O" para el COATLANSUR en cuanto a tiempo de tránsito (atrasándose en el GFH si fuera necesario) y reiterara la conveniencia de anticipar la transmisión de aquellos mensajes de especial interés, haciendo mención al número de serie.
0055	Se recibió PSN buques própios MLV, incompleta ("PENELOPE y GC-83").
0130	A-2 COFAS (Cro. ESPINA) pidió algunas precisiones sobre el mensaje FM GRADSJF 232145 NS 332/IX que incluye información producida por las tripulaciones de SUE que efectuaron el vuelo el día 23 de mayo. Pedí al Jefe de guardia del COAN la siguiente información referente a ese mensaje: 1) Especificar si en la Isla avistaron o nó un trailer. NO. 2) Aclarar que tipo de contramedidas radar tuvieron. 3) Aclarar lo concerniente a suposición de FG. 4) Que tipo de interferencia tuvieron en su 134.6 y 127.3. 5) En qué frecuencia de UIF escucharon conversaciones en inglés. A pedido RTX el mensaje mediante el OFENCODASUR 240217. Sugerí canalizar información completa vía comando. Quedarón en informar a 0800 (para no despertar a las tripulaciones) y se lo informé al Comodoro ESPINA.
0200	COOP completó información MLV.
0254	Se recibió la apreciación de ICIA.
0300	Se recibió información de C-130 regresando MLV por QGO (Vis. / 1000 m. por loviznas).
0540	COOP TX QAM 0500 MLV (340/21 - 5 km - 8st 500 -7/7).
0635	EMB 111 - Dep (GAL) 0619 ETA (AROP) 0745.-
0735	Se requirió SITREP a COOP (CC SOUTO) OPER - TX y a COAN (CN RIVERO reunido con CL GARCIA BOLL).-
0755	Se recibió SITREP COOP y COAN.-
0810	COOP informa PAL 061 P.A. 109 C/PAC.
0840	CF CZAR informa pedido KC aguantdado sin hora.-

0915 Se requiere resulatado EXPLO, COAN informa S/N, llevaba una hora y media sin ligazón.

0930 CN GRONDONA sugiere a CF VAZQUEZ la utilización de un Av. RETRANSMISOR de F.A.A. para adelantar la información de EXPLO, a efectos de no agregar más demora a las operaciones consecuentes.

0945 EMB 111 informa EXPLO S/N.

0955 CF CZAR informa 2 M S 5216 W 6238 Hor. 0840 además 2 A4-Q efectuarán RECO-ARMADO S/Roca BEAUCHENE.

1015 CN ASTEGIANO recibe pedido DEP S-2 de GAL para EXPLO-CTO 2M (0840).

1035 El señor Alte. PADILLA retransmitió de COATLANSUR que los SUE ataquen los 2M de piquete que lancen sólo 1 Exocet.

1040 A 1100 A4B sobre el blanco en Puerto San Carlos efectuarán ataque.

1045 Entre 1100 y 1135 se realizarán ataques a buques 6A-4 y 4MV y a la cabeza de playa 6A-4 y 6MV.

1055 COAN aclaró problemas de misiles Exocet. Solo hay dos en servicio, 1 con problemas de giroscop. en Pto. Belg., no quedará en servicio hasta 1700 hs, de hoy. No se justifica lanzar un solo misil con 50% de PI sobre piquete y que quede un solo misil para lanzar sobre el PAL. COATLANSUR ordeñó salir 2 SUE con solo un misil para lanzar sobre piquete.

1100 Cdr. RODRIGUEZ requirió bajar los tiempos de alistamiento de aviones exploradores.

1115 El explorador informó avistados 5 medianos (poco clara la información no da PSN ni reconocimiento).

1155 Por información de la F.A.A. se comunicó a EPO que el C-130 TQ en estación, no tuvo ningún eco en la PSN que dió al explorador.

1225 CN RIVERO informa que los SUE están sin serv.

1250 CN RIVERO informa que los A4Q tienen previsto atacar a 1 FR que está en la Isla BOUGAINVILLE y quiere que los A4 FAA ataquen el contácto dado por el S2E. COATLANSUR ordenó cambiar de blanco.

1255 Avión explorador dió joroba muy fuerte variable. ESPORA le ordenó regresar. Estiman barrido de Harrier.
Interceptado por nosotros el S2E permanece en zona hasta 1410 Hs.

1308 CN GRONDONA requirió hora de DEP y sobre el blanco y configuración de los A4Q.
Hora sobre el blanco 1430 con bombas 1 Sección.

1310 Se le informó a COFAS el reconocimiento armado sobre posible piquete con 1 Sección de A4Q a 1430 sobre el blanco.

1320 GFH COGRUTAR 80.1 informa que a 241150 impacto de bamba en pista Pto. Argentino remanente 100mts. desde cabecera 26.

1400 A requerimiento OFENCODASUR EPO informó que el Rec. Armado

sobre Is. Beauchene no se realizó. preguntado si el Rec. Armado sobre el piquete había DEP contestaron que nó que se ordenó relevo del explorador y hasta no tener Exp. en contácto no se realizará. Preguntado hora estimada, imposible estimar hasta obtener contacto.

1340 Se interceptó FM CITRICO "A 70 MN PALOMAR". Preguntado COAN informó: "Permanece en zona".

1350 Interceptado COAN ordenó continuar hasta máxima autonomía.-

1430 SOBYS informó avistaje de buque por HC FUAER. Informado COOP y pedido evaluación.

1507 Se interceptó que S2E informaba a ESPORA que regresaba por fallas.

1510 EPO informó que Explorador regresa por falla, es decir que no habrá reconocimiento del contacto, anterior. No se efectuará reconocimiento armado. Se informó al A3 de FAA.-

1520 Interceptado que S2E estima ARR en GALLEGOS a 1535.-

1550 El sr. COAN quería saber bajas de FAA en el día de la fecha. Se informó sobre los 5 aviones derribados (3MV - 1A4C - 1-A4C regresó con averías serias).-
2º) Pidió evaluación de daños sobre el ENO. No fué evacuada por falta de información hasta el momento.
3º) Informan que tienen 2 SUE en servicio y los piensan utilizar mañana.

1605 Se pidió información aclaratoria sobre GFH 241353 de COAVIAVAL contestación de del GFH 240217 OFENCODASUR.-

1610 CF CZAR que le llamó la atención la cantidad de A4C derribados respecto de los A4B. Pregunta a que lo atribuyen?.
2º) Si pueden especifiar como hicieron la aproximación ya que tuvieron poco rechazo antiaereo y le interesaría saber sentido de la aproximación y si pueden precisar asiento de la FLAK.
3º) Si se puede saber si los derribados fueron por PAC, MISILES o AA.-
Se le contestó que se evacuarán las preguntas cuando nos den la información.

1640 Habló Capitán ZACARIAS para fijar horario con Cap. CHUZOLLI a 1900 Hs. todos los días a fín de actualizar situación parte médico del personal hospitalizado.-
Aprovechando la ocación se aclaró con Cptán. ZACARIAS pra que toda la información al respecto que pide la DIAP se evacue a través del Dpto. Personal del COOP. Quedó de acuerdo con este modo de acción.
Insistir con CHUZOLI para que venga solo a las 1830 todos los días y no antes ni después. Tratar que no le presente problemas directamente a COATLANSUR.-

1705 Interceptación Bonito dió PSN 52º05 (S) 64º54'(W). Vuelo normal regidor ordenó cubrir circuito 5.-

1707 SOBYS informó IA-56 on EGA en GOL-FO SAN JORGE (Cdro.FARRI).-

1722 Se alertó a PRECORIN vía CC GALLI.-

1730 CC GALLI informó que un pesquero había visto un pucará (gris abajo

sobre la [illegible] no [illegible] al [illegible]
[illegible] que [illegible]
[illegible] y [illegible] en [illegible]
[illegible] imposible [illegible]
[illegible].

[illegible] Se interrogó [illegible]
[illegible] en [illegible].

[illegible] Interrogado [illegible] continuar [illegible].-

[illegible] informó [illegible] por [illegible] informando [illegible]
[illegible].

[illegible] Se interrogó [illegible] información [illegible] que [illegible] por [illegible].

[illegible] informó que [illegible] se decía que no [illegible]
[illegible] del [illegible] efectuó [illegible]
[illegible] la [illegible] de [illegible].

[illegible] Interrogado que [illegible].-

[illegible] Sr. [illegible] quería saber [illegible] de la [illegible]. Se
informó sobre [illegible]
[illegible].-
[illegible]
[illegible] de información [illegible].
[illegible] informan que [illegible]
[illegible].

[illegible] Se pidió información [illegible]
[illegible].-

[illegible] que [illegible] la [illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible] la [illegible]
[illegible]

[illegible] la [illegible] de la
información.

[illegible]
[illegible]
[illegible]

[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]

[illegible]
[illegible]

[illegible]

celeste arriba) del mar hacia la costa, alt. (aproxim. 2000 m.) del mar hacia la costa. Informado Cro. FERRI (era un FK-27).

1753 Del COOP informan que MA 0900 ETA COFLOMAR y COINFAMAR.

1800 Se cursan varias comunicaciones de PRECORIV. Sobre 1 A-58 perdido, sin resultado positivo.

1900 CF CHUZZOLI tomó conocimiento.

1955 CF IMPERIALE - ESCAROLA informó 5 MD y 1 AV. no identificado PSN 51º00 S 62º28W H 1900. Se le ordenó investigar se perdió contacto con "ESCAROLA". Mantendrá informado. Se informó A-3 (Cro. RODRIGUEZ por FERRI).

2030/42 Se le justificó al COAN información de pérdida FUAER, (3 M-5, 1 A-4C y 1 A-4C averiado). Resultados (1 mercante = Camberra/Uganda, averiado. Más de 2 FG/DE averiados). Pasé además información requerida por CF CZAR (TOURNE).

2045 CN GRONDONA pidió a CN RIVERO, por pedido del Brig. CRESPO, ataque con SUE a piquete en PSN 11 Ms. al N Boca Estrecho San Carlos.

2125 CN RIVERO, consultó y con vuelos de 25 Ms. no. Ofreció exploración para FUAER c/bombas. FUAER dijo: GRACIAS. Preguntó: Exploración temprana con EMB. sobre Bcos. sup. -A4Q a la orden para Rec. Armada o si es necesario SUE c/misil.

2240 COAN informa SITREP para 250800:
Aviones E/S: 2 SUE/ 2 A-4Q/ 2 S 2-E/ 1 EMB. 111.
OPERACIONES: 1) Explo. con EMB 111 - DEP (GAL) 0530 - Sector GAL. 070 y 120/270 MN. 1 S-2E p/Explo. a 30 m. a partir 0730.
2) A4Q y SUE: Bco. a confirmar.



INFORMACION DE EXPLORACION DEL EMB.

240840 SOBRE CTOS.

Habló el Cap. VAZQUEZ: 241130.-

1º) De la conversación con los pilotos surge que en su vuelo de exploración, el piloto y copiloto vieron (avistaron dos buques a 3000' de altura y a 22NM de distancia como estaban dentro de la probable distancia alcance misil se alejaron y tomaron con radar la posición de los ecos que aparecieron como medianos además en el radar aparecieron 6/7 ecos alineados en úna orientación 130º/310º con una separación de 5 NM cada uno entre sí.

2º) Como además tenían indicación que el navegador inercial tenía fallas asumieron que la detección radar pudiera ser la línea de islotes próximos a la costa.

3º) Al regresar y sobre la costa del continente corroboraron que el navegador funcionaba bien, dando entonces el contacto como seguro, lo comunicaron.

4º) Tanto el piloto como copiloto coinciden que lo avistado no eran pesqueros, pese a que no pudieron hacer un reconocimiento valedero.-



CRONOLOGIA ACAECIMIENTOS DIA 25 DE MAY. DE 1982.-

HORA	EVENTO - INFORMACION
0455	Por comentario de Jefe de Turno A3 FAA se conoció el cruce del C-130, tras 21 heridos a bordo/. Se le ordenó a Cap. CHUZZOLI concurra a recibir el avión.-
0615	Cap. CHUZZOLI, informó que el C-130 solo trajo al TN ARCA lo derivará al Hospital correspondiente e informará cuál es. Estado muy nervioso quiere hablar con el Cap. GRONDONA. Extraoficialmente se supo que habían trasladado también al piloto Inglés.-
0655	Preguntado a EPO confirmaron que el EMB 111 DEP 0555 (GAL).-
0700	Se pidió actualización del SITREP.
0705	Sr. Brig. CAMBLOR informó que el Tte. ARCA se lo mantuviera internado en el Hospital de FAA, junto con los pilotos de MV para luego poder interrogarlos.-
0820	Se actualizó coordinación del avión TQ y se pasó a EPO.
0845	Se presentó el saludo del personal de ARA al Brig. WEBBER.-
0940	OFENCODASUR se quedó sin enlace telefónico con EPO y con PBE, el corte fué momentáneo.-
0945	Habló Tte. PAZ que a 1030 está previsto el cruce de los MC33. EPO comunicó que no hay ninguna actividad aerea sobre Pto/ Argentino.
0946	EPO preguntó cuáles eran las actividades de ataque de FAA durante hoy. Se le contestó que hasta el momento solo está previsto un reconocimiento ofensivo a la Isla Beauchene.
1000	Habló Sr. Alte. RODRIGUEZ preguntando si nosotros teníamos algún blanco rentable para SUE para pasárselo a EPO. Se contestó que no había.-
1020	Avisó Cap. CARBONETTI que Malvinas avisó el PAL 051º/98NM. Además que les llamaba la atención que el 1er. ataque se haya realizado a 0945. (No/se entiende bien).-
1030	APR COFLAMAR -COINFAMAR - CN BOU - CF LOPEZ CC FABRE.-
1035	FAS informa OPS en curso: 1 AT 4 A-4D sobre S. Carlos sobre el blanco 0910 más otros 4 A-4C idem 0925 O más tarde 1 Rec. ofensivo sobre Is. BEACHENE más 1 REC ofensivo sobre Ba. San Julían.-
1040	CF CZAR pide TQ preventivo a 1300 para fechoría.-
1100	CF CZAR informa CC PHILLIPPI apareció, vivo, sano y golpeado al sur de Gran Malvinas.

[illegible] - [illegible]

Por encontrarse [illegible] Puerto [illegible] el C-130, [illegible] a bordo, [illegible] CILI [illegible] el vuelo.-

Cap. DUNCUULL informó que el C-130 solo [illegible] la central [illegible] más corto [illegible] que [illegible] hay novedad [illegible] el Cap. [illegible] oficialmente [illegible] indicado.-

Preguntan [illegible]

Se pidió [illegible]

Sr. Fdo. CORTIBO informó que [illegible] en la central [illegible] en el hospital [illegible] con [illegible] NV para [illegible] información.-

[illegible] y [illegible].

Se preguntó si incluido [illegible] de [illegible] Itig. [illegible]

[illegible] sin [illegible] con [illegible] el costo [illegible].-

Habló [illegible] que [illegible] el área de [illegible] comunicó que no hay ninguna actividad [illegible] continúa.

[illegible] preguntó [illegible] con las actividades de [illegible] Hay, en [illegible] que hasta el momento solo [illegible] en un [illegible] a la Isla [illegible].

Habló Sr. [illegible] preguntando [illegible] a [illegible] ningún blanco [illegible] no [illegible] que no [illegible].-

Avisó Cap. [illegible] que [illegible] llamado a [illegible] del [illegible].-

APB [illegible] - [illegible].-

[illegible] informó [illegible] de [illegible] blanco [illegible] sobre [illegible] a Culiana.-

Sr. [illegible].-

Sr. [illegible] informó [illegible]



1120/23 Comodoro FERRY: trajo los Rtos. Nros. 1 y 2 y fueron Tx a BACE.

1129 CZAR formuló requerimiento TQ par WN 4800 S 6200 W FL 200 a 1330 hs. IDA y 48º 20' S 6300 W a 1340 FL 200.

1154 Respuesta: ALT. 1 5020S 6530W 1430 y de allí Reav. en curso alt. 2 PSN 1515. pasado a CF CZAR.

1155 Respecto al Rto. Nº 2, el señor COAN quiere que se informe a COATLANSUR que C/los SUE se está planificando la FECHORIA.

1210 GRA informa CALDERON avistó 2 FG 310/10 MS. Informado al A-2.

1218 CZAR, alt. 2 4800 6200 1515. Aprobada.

1220 Cro. JULIA recibió y confirmó pedido TQ se le informó: imposible requerimiento 02/82.

1240 Brig. WIBBER pide ATEQ a PAL en PSN que le dio al CN GRONDONA. COAN recalcula e informa.

1253 CZAR: confirma operación C/alt 2 y se lo informó París 2 (el TQ)

1300 GRA informó:
a) CC PHILLIPPI en estancia North Arm Settlemment (SE Isla Soledad) , Sano, (llegó caminando 2 días). Hablará con el señor CN HUSSEY)- No será recuperado aún.
b) Aviones Eyectados:
8-A-307 PHILLIPPI proximidades del dicho.
3-A-314 ARCA (Pto. Argentino)
3-A-312 MARQUEZ sin novedad. Derribado cerca de Isla SWAN N.
c) Mayor Luis PUGGA recuperado vivo en Calderón, 1215 horas.
Todo esto fue informado aSOBYS (May. BAROSA).
Datos para lanzamiento ZUNI c/Mc-33.
Razante VD aproximadamente 350 Nudos a 2000 metros del buque
Ascenso a 400' picar 3º/4º (importante), VI.
Lanzar a 1000m. , VD aproximadamente 320 (corrección 65 A pasado al Brig. CRESPO).

1433 DEP 2SUE (CF CZAR)

1446 COAN informa un TQ Lat.

1550 SUE enganchan PCN: 50º 38' S 56º 08' W. 1530 (la del ojo era 51º 25'S 56º 02W) o 50º 49'S 55º 41'W.

1710 COAN informó que LA PAYANCA informó que veía humo saliendo de una FG.

1730 SUE fomañoza reabasteco,cmtp de regreso a GRA (Lat. San Julián) lanzam. s/2 MD.

1845 Se requiere informe vuelo SUE a CF CZAR.

1930 Se Tx a COAN pedido EXPLO 03/82.

2005 CF CZAR informó:
Ataque SUE difícil determinar si los MIS fueron los dos a uno o uno cada uno.
Encendido y trayectoria NORMAL.
EST MAR 1 - Se supone alta PROB IMPACTO



EST MAR 1 - Se supone alta PROB IMPACTO.

2130 Se coordinó KC día 26 CF CRIVELLINI

2255 Se coordinó con Cap. CASTRO FOX hora 1030 para hablar con TN ARCA día 26

2345 CF CRIVELLINI pasó SITREP de COFUERTAR 80 que se adjunta. Requirió daños propios en FAA en el día de la fecha.



ACAECIMIENTO DIA 26 DE MAYO 1982

HORA	EVENTO INFORMACION
0005	Jefe de Turno A2 informó que un piloto de ataque avistó dos sobrevivientes en el agua que agitaban los brazos un poco al este de Isla LEON MARINO en seno CHOISEUL. El avistaje fue aproximadamente a 1600. Se informó a COOP (Cap. CLERICI) para que den aviso a la Isla.
0100	Se informaron los daños de FAA a EPO (recibió al Cap. TOURNE)
0200	Por información extraoficial A2 están bombardenando Pto. FOOX y Pto. Argentino mediante fuego naval.
0230	FAA intercepta en Fcia. 11243 tres corresponsales en inglés. 1º Se identifica como Main Control. 2º Se identifica como 44. 3º Sin identificar da rumbo de E a O (resto inentiligible) (voz de mujer). 44 identifica objetivo como RTV - preguntando declara tener sólo dos bombas. Se retransmitió a COOP (Rbió. Cap. CLERICI).
0350	SITREP MLV no cambia (Cap. CLERICI).
0600	Se envió mensaje con datos ampliatorios interrogatorios TN ARCA.
0600	Se tomó conocimiento de que los MK-62 (CAMBERRA) regresaron sin llegar al blanco.
0616	Se le recordó al CF ROJAS que conecte al CC ROSCOE por la carta que hay para él.
08.15	CN RIVERO preguntó por característica del petrolero/buque apoyo atacado ayer. Del informe de misión: Buque grande verde, con cascasco negro, en zona Pto. San Carlos.-
0900	CN MARTINI preguntó si hay prevista operaciones. Ataque en el N . para vuelo FK-28, consultado Cdro. CORREA, dijo autoirzado, informafa si libre. Avisa que no usarán el retransmisor para que no manden la PAC.
09.30	Léí carta al CC ROSCOE (de CC SILVA) Enviar material c/un hombre, para dar prioridad, en C-130.
1150	CF CZAR pide KC p/A4 en PSN a 1500 hs.
1215	CF LOPEZ confirma (por falla MAPA) que A4 realizarán RECOAR s/ Isla BOUGANVILLE.
1230	Se confirma a CF CZAR KC p/1500 hs.
1320	Se recibe información SIT,AE de MOV vía COOP. a) PAL 065 P.A.99. b) Tres PAC)S en siguiente circuito: desde PAL al 031/60 luego al 205/29, luego PAL. c) Las estaciones DAT con HEL. en: (1)090/74 y (2) 065/67.

1345 Próximas operaciones de FAS:
Horas sobre OM: SAN CARLOS.
14.5 2M5 4BRP c/u ≠ COBERTURA 2 M III 530
16.30 2M5 4BRP c/u
4A4C 3BRP c/u ≠ COBERTURA 2 M III %550
Esta informacion fue recibida por COAN (CN RIVERO) a 1410.

1440 Informacion de MLV via COOP: PAC 065 PA 123

1500 Los exploradores cubrieron las áreas A,B,C,D y E completas.
Ahora hay otro explorador cubriendo la EF (Cap. CRIVELLINI)

1510 Sección A4-Q regresa a GRA por falla reabastecimiento de un avión.

1525 Informado CF CZAR situación A4Q, canceló KC día de la fecha

1645 COOP Actualizó PSN PAL a 1600 070/110 3 PAC en circuito tráfico un ELO PSN DAT 099/92.

1715 Cap. PIRRA retransmite a Cap. CARBONETTI que dos pesqueros cruzarían a cargo de COARENAUSTRAL.

1840 Cap. PIRRA informó que los A4 del COFA no realizaron la operación prevista. Retransmitido a EPO.

2145 Mayor PEREIRA cursó requerimiento verbal sobre tipos de bombas NAPALS que usabamos y si se les podía facilitar algunas en cuanto en lo posible de 500 Lbs. aproximadamente.
Se retransmitió requerimiento al COAN. Rbió Cap. IMPERIALE.

2309 Cap. de Frag. IMPERIO pide TQ, una hora 0815.
SUE TIERRA- no se coordinó por falta de
A-4Q PALO sota.
Preguntó si requerimiento bombas podía esperar hasta mañana.
Respuesta: Que procedieran según criterio, son necesarias para operaciones en curso.

2330 Se recibieron ordenes de exploración para el 27 de mayo.

24.00 Se informó que el cruce con HC a CALDERON varió su ETD a 0600 con ETA 0930 (por falla omega). Se informó a GT 80.1 por RTX a CALDERON.-



ACAECIMIENTOS DIA 27 DE MAYO

0045 Se toma conocimiento que J-L-188 y 1 C-130 se vuelven por presencia buques muy cercana PA.

0220 A-2 (My TRILLO) consulta sobre el FM DEST ICIA 181 Bahía Blanca 262200.
Consultado CF ROBLES de guardia en A-2 COOP sin respuesta aún.

0240 PNA informó TX en inglés 11200 KC.
Verificado: Información met.

0412 CF ROBLES informa "Poco Confiable".
Info: Dest. ICIA Bahía Blanca.

0710 Se informó a COAN (CF CRIVELLINI) Derrota avión C-130-H y programa emisiones dadar por coincidir con derrota S2-E (Sector N).

0755 COAN informa DEP: S2 - E Sector N 0702. Bonito.
S2 - E Sector S 0723. Cítrico.

0800 COAN pide KC para 1400/1500 hs. A/CONF. Tomó conocimiento Cro. RODRIGUEZ A-3 FAS.

0840 Se informa COAN C-130 en Puerto "A" (Primera Em. Rd).

0835 Para que retransmita a S2E (Bonito).

0945 Por falla MAPA (PVDO) con EPO demorada retransmisión información de C-130 para S-2.

1015 Se recibió GFH 270945 FM COAGRUNAVINAS sobre PSN FZA ENO 060/077 Pto. Arg. 92 a 119.

1040 COAN informa S2-E Cítrico 1010 hs. y Bonito 1020 hs. S/N.

1120 Si pide COOP (CF LOPEZ) retransmita a COAN p/bonito: "INVESFIGAR ECO 5103/6450 HORA 1012." (Pedido A-3 FAS x AT. de 04 B y C en desarrollo).

1130 Pedido por GAL que retransmitan a COGRUMALVINAS al GFH 270434 (Marrón 41) que por omisión no incluyeron a ese corresponsal. Rbio. Cap. FAVRE.

1150 (*) CF FIORENTINO pidió posibilidad de cruzar 1 SSOO y un Radio Operador para CALDERON de relevo. Secoordinó con Cro. CORREA y My BARROZA, aprobado. Avisado a GRA este personal debe estar en ADO antes de 1630 para el regreso solo pueden traer a 12 hombres máximo y lo harán por las prioridades que establezca el Jefe de aquella Base.

1230 Cap. CZAR pasó información de Ree.Armado desde Canal COLON hasta Pto. EDGARDO, luego por Izq. se penetró en Bahía San Julián y se salió por Ia. San José s/n. Res Armado de la tarde demorado por fallas sin estimar hora.

1255 Se Tx a GRA (CC TURNER) modificando coordinación de 1150(*) NO HAY TRASLADO ADO - CALDERON y de regreso no más de 5/6 hombres de ARA.

1325 Se Tx a COAN (CF IMPERIALE) KC disponible a 1530.



1405 CF CZAR confirma de mantiene Reabastec. A-4 a 1530 Hs.

1425 CF CZAR cancela operación A-4 por fallas.

1530 Se recibió informacion de utilización NAPALM de CF IPERIALE.

1855 Habló Sr. CL ALLARA para Sr. VL LOMBARDO y dejó mensaje par.

2001 Cdro. FERRI: trajo Rto. L= 06/82. Vió Sr. CL PADILLA. pasado a EPO CF CRIVELLINI a 2020 Hs.

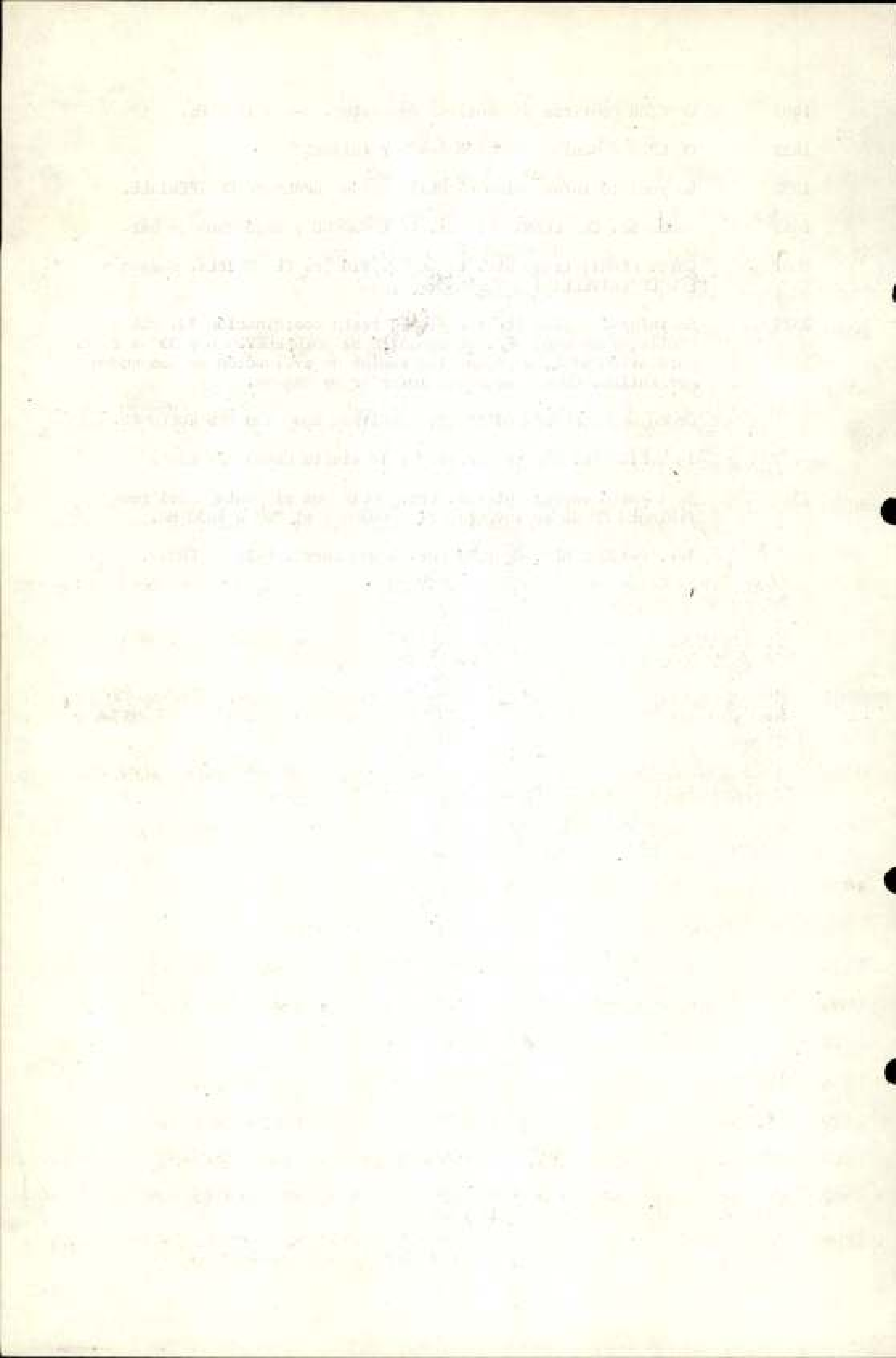
2329 Se informó a COAN (CF IMPERIALE) resto coordinación TQ. PSN a confirmar ordenes DEP. Se consultó si en CALDERON hay 350 x 20 m. para avión STOL, dado qae los vuelos de evaluación se suspenden por fallas. Cuando se sepa, informar My BAROSA.

Orden OPS COFLOMAR 03"S"/82, ARCHIVADA con plan OPS COFLOMAR.

TA SOLIS C/L. ORD CF DUPEYRON y TA visita COARA más COAN.

2340 Se informó verbalmente Sr. Cro. JULIA que el punto A del requerimiento Nº 06 se investigaría a 0900 y el "D" a 1030 Hs.

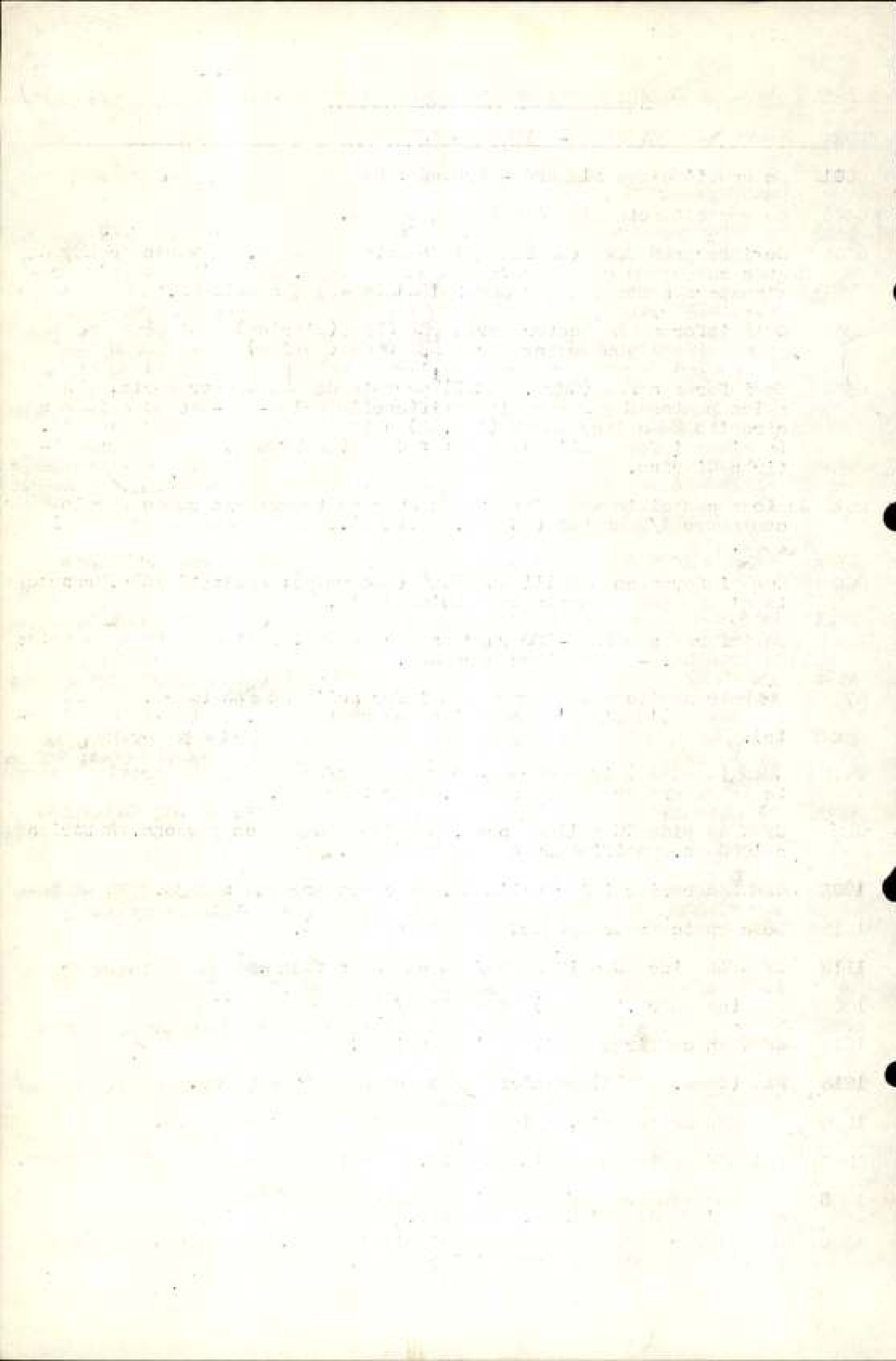
3er. C-130 a MLV. Regresó por buques cerca. F-28 NO CRUZO.





ACAECIMIENTO DIA 28 DE MAYO

HORA	EVENTO - INFORMACION
0001	Se cambió clave al MAPA - probado: OK
0440	Se recibió actualización PSN BQ en MLV.
0505	Se informa a COAN (CF TOURNE) derrota de C-130. En vuelo de E y R ques superpone con derrota S2E en Sector N. Se estima PSN más próxima para ambos aviones 50º 30' S 60º 40) W a 0810 hs.
0845	COAN informa S2E Sector Norte DEP 0525 (Cítrico) S2W Sector Sur DEP 0540 (Bonito)
0555	Se informa a FAS (Cdro. FERRI) derrota de S2E Sector Norte, ETA a los puntos E y F para la notificación del C-130-H como asimismo circuito de enlace CE 02 (133.95) e indicativos correspondientes. La misma informa ción se cursa a COAN (CF TOURNE) para retransmitir a Cítrico.
0610	Se toma conocimiento de ataque de Fuerzas terrestres sobre Darwin con apoyo 1/2 buques (FG o M.NA VUELO).Estacionados en seno CHOISEUL.
0635	COAN informa en EMB 111 DEP 0625 (Escarola): adelantó 35 m. respecto al GFH que ordenaba los vuelos explo.
0705	Se informa a COAN C-130 regresa por fallas, estima punto A no antes de 1000 hs. - Area libre para S2E.
0725	Se retransmite a COAN para S2E información de FAS (Cdro. FERRI) PSN 50º 20)'S 61º35' W obtenida por corte Marc. RG (estimado piquete).
0825	COAN (CF CZAR) informa reco-arm de A4Q s/seno CHOISEUL prevista durante la mañana demorado por met. en ruta y MLV.
0935	CF CZAR pide KC a 1130 horas. Se pide a COFAS en persona. Autoriza a 1000 hs. modificando a PSN 5300/6500.
1005	CF CZAR recibe información KC. en claro por falla MAPA.
1015	Se comunica a CF CZAR KC de 1130 a 1145 OK.
1110	CF CZAR pide KC a 1330 por/SUE en PSN a fijar.
1200	FAS (con Cdro. CORREA) pide PSN p/planear operación FAA
1210	CF CZAR confirma RN 47º 40' hora 1400.
1215	FAS (Cdro. JULIA)comunica KC no antes de 1530 horas.
1220	CF CZAR de acuerdo, a la espera de evolución punto P.D.
1243	281235/2 unidades SFCIE 210 Pto. Argentino 12 - intención cañonear.
1306	CF CZAR conforma p/SUE Rbió Base 060 x 80MN; para el regreso PSN 48º 38' / 64º 00' Rbio. Base 230.
1320	COAN informa CALDERON pista principal 300 m. operables, limpia a partir de 28 1530 y la auxiliar 250 m. con escombros



1331 Tte. 1º ZUNGRI llevó el sobre para COGRUNAVINAS con plan pesqueros para entrega al My. BARBERO en la POTA (habló con BARBERO)

1345 Se requiere a COAN destino para seis cartuchos MK1, CF ROBACIO confirma ESPORA.

1420 CF CZAR cancela operación SUE por info: poco precisa además informa que reco. arm.con A4Q se suspendió por niebla en zona objetivo.

1423 Al ser notificado A-3 (todos presentes) de la cancelación de SUE RODRIGUEZ manifiesta que la información sobre PSN es similar a la utilizada en la última operación SUE . CORREA, el KC acaba de despegar con 83.000 lbs.) luego de retirarme esperando hablar con GRA, escucho CAMBLOR: "Nos despelotaron todo y después no van". REGISTRO: Que no despelotamos nada ya que el cassette pedido para 1400 horas y la FAS luego de planear sus operaciones lo dispuso recién a 1545.

1430 Comunico a GRA (Cap. TOURNE) información a retransmitir a CALDERON: "Twin Otter en vuelo ETA 1745/1800 hs.pintado color gris, con puntas de alas y un aro en la cola color rojo fluorescente, cubrirá VHF coordinado y un FK-27 de apoyo hara HF.

1534 Vcro. FERNANEDEZ informó que los cartuchos MK1 fueron retirados o serán retirados por la DIAN (CF BERNARDO) comunicado a CF ROBACIO.

1614 CF ROBACIO planea la conveniencia de averiguar si FT conserva capacidad de intercepctación nocturna.

1634 1800/1830 tiene plataforma en F-28 LV-PER Confirmado MLV CRV y COOP
1930 a 2000 tiene " " L-188LV-LUP (MARRON)

1707 Informó al COAN, CF OLCESE, con respecto al COAVIAVAL 280955,que la directiva pedida va mañana por AA, si no hay vuelos antes, informará.

1715 Informó GRA: Cancelados vuelos L-188 y F-28. Día 28 may intención para 29 may: Nº 1 L-188 ETA 1500, 1 F-28 ETA 1530, 1 FOKKER ETA 1600 Informó My. OREFICCI.

1912 COAN informa que el TC MIGUEL fue derribado con 2 BLOW-PIPE en Darwin volando MC - 33 No eyectó. COAGRUNAVINAS pidió reemplazo y COAN no va a reemplazar.

1800 N-2 COOP informó 281425 por RG buque SPRYNES 40º 25' W 16128 KC, indicando GR-OHV. 16728, GRA 36 Tn., 16728 KC, 1500.

1927 Se requirió a COAN para GT 80.1 que CALDERON enviado 50 m. 0130 a 0200 para MK 62.

2032 Se comunicó al CN CARBONETTI que el (los) C-130 para exocet estará/n en BACE 291200 (Informa Cdro. ANDREASSEN).



2035 GRA informó q ue desde 1745 no tiene enlace con CALDERON (desde 5 min. antes aterrizará el DHC-6). Este está proximo a ARR a ADDO.

2035 COAN informó que cumplirá el requerimiento Nº 7. Informé a.

2055 Cdro. ANDREASEN informó que a 2300 hs. irá un B-707 a BACE para carga de elementos exocet.

2340 Se informa a COAN para retransmitir a Explorador día 29 avistaje de tripul. C-130 en vuelo MCV-GAL "LUZ TIPO BENGALA EN 52º30' S 62º30' W hora 2005".

2350 Por pedido CGT 80.1 se gestiona permiso de vuelo a MLV de F-28 LV-PER DEP (GRA) 290000 ETA (MLV) 290130 (causa de la demora: CIC GRA no lo encaminó correctamente My. MUESCA).-

ACAECIMIENTOS 29 de mayo

HORA	EVENTO - INFORMACION
0015	GRA continúa sin ligazón con CALDERON. Pto. Argentino también intentado ligazón.
0040	Señor CL ALLARA informa la carga de parte de elementos EXOCET no entra en B-707 y por esa razón el Cte. del B-707 decide regresar a Bs. As. CL ALLARA intentó hacer trasladar parte de la carga a CR0 pero no fue aceptado ese criterio por resultar el total muy poco peso para la capacidad del B-707. CL ALLARA hablará durante la mañana con el VL LOMBARDO.
0050	SOTA (My OREFICE) ya tenía conocimiento del error B-707 y coordinó con el Cdro. MARTINEZ cumplir el programa anterior C-130 en EPO Z 91 200. Intentó comunicar esta novedad al señor CL ALLARA en COOP, pero ya se había ido (0105). Se la Tx al Jefe de Permanencia (CF ROJAS) para retransmitir a CN CARBONETTI.
0230	Se reclama a COOP envío de SITREP, informan retraso de 4(cuatro) horas en tramitación de cifrado.
0305	F-28 cumplió vuelo a MLV regresando GRA, ETA 0330. Consultado GRA sobre personal evacuado MLV en C-130, permanecerá en GAL hasta paroximadamente 290800.
0350	Se reitera pedido SITREP a COOP. TF DUPEN informa que se está cifrando.
0450	Idem.
0546	Se completó coordinación para TQ y SG comunicó a BAEROEPO (CF OLCESE).
0608	Se interceptó a S-2E Cítrico, regresando a BAEROGAL.
0750	Brig. CRESPO informó: PSN s INVINCIBLE: 51º 19' S 55º 20' W HERMES: 51º 11' S 54º 48' W Q.ELIZABETH II: 50º 22' S 53º 43' W } 290100
0850	Brig. CRESPO pidió: SUE para atacar PAL c/A-4. Rbio. el señor COOP. OK. Habló con CF CZAR y le explicó.
0955	Vino el Brig. CRESPO: Preguntó: "¿Se lo dijo?": En planificación, para c/diferente Vd., perfomance, etc. Informó que iba a pedir al Cte. en Jefe FUAER la asignación para no seguir perdiendo tiempo. Cap. GRONDONA avisó al Sr. COAAN directamente por estar el COOP en reunión.
1015	Cap. Nav. GRONDONA envió mensaje al Sr. COOP.
1020	Al pedirle al Brig. CRESPO qué tipo de avión emplearía y base de operaciones, me informó : Se perdieron la oportunidadporque los A-4-B no llegan por LOX, le pedí los A-4C y me dijo que me iba a informar.-
1035	VL LOMBARDO c/CL GARCIA BOLL largo diálogo. Argumento: Hay que hacer algo, con el misil o sin el misil.
1117	Cap. Frag. CZAR pidió TQ para 55º20'S y 58º00'W - 1330 rumbo base 085 -55MN.



1145 CF EZAR pidió TQ para regreso 53º35'S 64º00'W.-

1355 SOTA (My. CHUNCO) confirma KC regreso en 53º35'/64º00'W.

1400 " " " registra pedido cruce a MLV.-

1 L-188 (1700) 1 F-28 (1730) y Otro F-28 (1900).-

1410 COAN informa 1 Med. 50º40' (S) 59º00' (W) hora 1356 luego avistado por Pil de MV se comunicó a COM. CORREA para acción por parte FAA.-

1435 My CHUNCO informa demora 15 m. por /KC 1600 se comunicó a COAN (CF TOURNE).

1440 COAN canceló operaciones SUE por demora KC. Comuniqué a Cdro. CORREA presentes Brig. CAMBLOR, Cdro. RODRIGUEZ y a la vez sugerí utilizar KC, ahora libre ya en el aire, para ataque al MED (50º 40'/59º 00') con A-4B/C.
Lo propuesto no se puede cumplir por tener los A4-C en GRA (por operac. anterior) y pocos A-4B.

1515 Se coordinó nuevo horario en MLV:
L-188 LV-LVP 1730
F-28 LV-MAL 1900
SOTA (My CHUNCO) GRA (CR DAZZI)
LE PEDI A CF DAZZI QUE LOS PEDIDOS SE INICIEN YA OFENCODASUR

1700 Gestión carga Eq. Com. FAPA registrado en Mov. Mat.

1730 Gestión carga Bultos Pesqueros a cargo CC GALLI, depositados en PNA pedido traslado CRV ADO registrado en SOTA (My CHUNCO) ANULADO POR TOAS TORRES.

1830 Se Tx a COAN requer. E y R Nº 7/82. COAN Ac. Conf.

1905 TWIN OTTER desde CALDERON en vuelo con 6 PAX.

1945 Se recibió pedido KC día 30. Rbio. Brig. CAMBLOR. Coordinado cruce 30 may : 1 F-28 LV-MLV ETA 1830 (Rbio. My CHUNCO) (CF DAZZI)

2209 ARR DKC-6 CRV - (de. CALDERON) c/TF FERNANDEZ VIDAL, TF CASTRO y TC MANZELLA más CC MARAES en Hospital YPF. (5500 alojados en hospitales reubicables).

2230 TN RANCA del GAI pidió que se los evacuara al N y se avisara al CN MARTINI para enviar BE-200 de PDI a buscarlos. Se le informó donde estaban y que durante el 30 de may el TF FERNANDEZ VIDAL hablaría c/CN MARTINI.

2300 Se confirmó a pedido de GRA? que el cruce a 301830 por F-28 estaba OK



ACAECIMIENTOS 30 DE MAYO

HORA		EVENTO - INFORMACION
0043		Se recibió del COOP información para señor VL LOMBARDO (Tx CF CLERICI).
0030		CF ALVAREZ de la Central de Operaciones de la JEOP preguntó si había algún acontecimiento extraordinario como el evidenciado en la caída de DARWIN, ya había sido hecho y otra vez estaban cañoneanto PA. Le informé que no.
0211		Paso a inspección, previo comunicar COOP, COAN, FAS. Hay firma: CF TROTIÑO
0530		Se reclama SITREP.
0630		COOP informa fin Tx. SITREP.
0715		Prueba de MAPA: COOP OK; COAN no cambió.
0730		Se recibe actualización 0600 SITREP - No FUE Tx EL CORRESPONDIENTE A 292000.
0740	(*)	Se pide BE-200 a COAN p/traslado CRV-PDI. Pilotos evacuados Calderón.
0755		COOP informa que se Tx SITREP 292000
0800		COAN informa S2-E que había despegado GAL 0600 regresa por falla Reserva alertado.
0810		Prueba MAPA COAN: OK.
0845	(*)	Brig. CRESPO da la información siguiente: INVINCIBLE 5138/5303 HERMES y Q.E. 5134/5430 QAM en esa zona. Viento SW 10/15 mts. 6 a 10 km. 5/8 st. cu. 300/500 mts. - Temp. 8/10 Temp. Agua 3/5. E. mar 3/4/
0950		Se Tx a CN MARTINI por orden COATLANSUR: 1º) Suspender envío buzos tácticos y H. ranas. 2º) Prioridad para el cruce VIVERES clase "C" ó "F".
1050		Por orden COATLANSUR se Tx vía COOP GFH "Destacado PARAISO a Is. SOLEDAD (5211/5925) ARR 311400.
1115		Por orden COATLANSUR se Tx a CN MARTINI destino de los B.Táct. USU con todo su material.
1120		CC POIX (GRA) informa que se prevé un vuelo de L-188 para retirar los "famosos" 6.000 kg. depositados en CRV. Se aclaró que prevean una escala con tiempo suficiente para ubicar toda la carga.
1150		Actualizar CF CZAR situación ATAQUE: Los A-4 suspenden RECO



-ARM por fallas COH. El horario de KC 1300 se traslada a 1330

GRA informa ETA FK-28 CRV 1430: Se dejó mensaje para CN GRONDONA en POTA - FENIX (Imposible HOSPITAL).

1410 COOP informa "Unidad de superficie color blanco navega Estrecho SAN CARLOS hacia el "S", lateral punta empuje hora 1320.

1410 (*) SOTA informa 1403 término REAV - SUE.

1410 (*) PORA informa que a 1830 hs. CF PEREZ debe estar en Aeropuerto. Informado a PNA.

1403 COAN a través Subof. RUIZ DIAZ pregunta si está el VL. LOMBARDO Se le preguntó si era muy urgente, pues se lo podría localizar. Dejo mensaje: cuando llegue que llame.

1734 (*) CL RODRIGUEZ informó de parte del CL GARCIA BOLL que se había hecho impacto en el PAL"INVINCIBLE" c/ 1 exocet y c/impactos de 2 A-4C que llevaban 3 BR c/u. (El CN MARTINI tiene sus dudas sobre si se trata de uno o el otro).

1820 De parte del CL OTERO, pide las cosas de sanidad en combate que están en CRV. Hablé con el Cdro. MARTINEZ y salió oficial para coordinar carga en CRV (C-130 de la Armada)

1835 (*) Llegó el VL LOMBARDO y se comunicó c/COAN. CF CZAR informó PSN lanzamiento: 51º 22' S 55º 30' W hora 1433, basada en información MLV a 1230.

1835 Se pidió a SOTA My CHUNCO 1 F-28 LV-MAL ETA MLV 311900 OK.

2023 GRA pide cambio del LV-MAL de 311900 a 310830. ETA MLV. Comunicado a My CHUNCO.

HORA	PSN PAL a	OTRA INFO
0900	085 / 85	3 PAC'S
1030	085/85	- -
1140	085/85 + 5	5 PAC'S en el aire ataque sobre Monte KENT (NW a SE)
1230	080/90	3 PAC'S Activas.
1300	080/90	1 PAC Activa.
1330	075/90	1 PAC Activa.
1400	074/84	3 PAC'S Activa.
1433	AT.SUE/A4C	
1500	074/84	3 PAC'S Activas en forma aleatoria ataque aeropuerto.
1605	075/90	1 PAC 020/R van 2º al ARR
1612/1640		3 PAC'S con rumbo 260
1720	069/96	PAC 24 Pérdida 069/120 PAC 25 Pérdida 063/74 PAC 26 y 27 Activas. PAC 28 Apareció 068/45.
1830	071/121	2 PAC 070/60 1 Av al 250/90

ACAECIMIENTOS 31 de mayo

HORA	EVENTO - INFORMACION
0005	My BAROZZA retransmite FAA - SJU:Detección radar 1 ECO (12 Km.) hora 302340 2 ECOS (9 Km.) hora 302347. Luego se avistó luz en uno de ellos. A0005 se alejan hacia el sur. Consultado COOP confirmó estimación propia Pesquero MARGOT, Ma. ALEJANDRA ((ADO)) 301000.
0330	COOP - Jefe Permanencia retransmitió de MLV: hora 0309: interceptadas comunicaciones en inglés, frecuencia 2369 sobre información referencia contacto aire a partir de un punto situado en San Carlos. Hora 0311: Están dando PSN ELO con origen probable en San Carlos - PONY BIGRAMA.
0710	GRA (CF DAZZI) informó que suspendió el envío del LV - MLV - prevéETA 1930.
0932	Se envió al COAN (CN SARALEGUI) que se prevee llegan 2 pellets de munición 155, peso total 1.600 Kg. el EA 5-T-20.
1045	GRA informa: CALDERON avistó buque 070/12, hora 1043, sin poder precisar tipo. (Informado A-3/CAMBLOR). Ampliarán.
1142	CL NASINI llamó preguntando si se habían recibidoslos misiles SAM venidos de LIBIA. Preguntado ¿Qué SAM? Dijo: Lo correspondiente al GFH 272001 de DIARNALES a DIGEMATEVAL.(Lo pidió a BAPUER). No llegaron a EPO. Llegan a CRV. Debe informar a presidencia. a. Se recibieron? SI b. Se necesitan instructores LIBIOS? Están siendo ofrecidos? NO. Contestado a CN ALBERICO a 2045.
1530	Informaron Plataforma en MLV a 1930 para FK 28. Se le informó a MACCHI. LV-MAL (5-T-21)
1550	CF DAZZI de GRA pide: a. En 5-T-20 LV-DIM de USU - CRV-GRA-MLV. Cargan 5000 Kg. sólo. Avisado TC DE DIEGO. b. Pidió ETA MLV para LV-DIM a 012300. Vcdro. GALLO: OK (si hay que correr que sea más tarde). Corrido 0100 0300.
1600	COAGRUNAVINAS - 1500 Dos PAC'S activas. De las operaciones se deducen dos puntos de entrada y salida 075/110 NM 050º/100 NM. Tiempo de permanencia 50/60 minutos. En raids 40 minutos. Recién parece hemos abatido un Harrier.
1610	COAGRUNAVINAS 1540 - Está ocurriendo algo inusual. Las dos PAC'S están orbitando en los puntos de entrada y salida 075/110 NM y 050/100 NM Desprotegiendo las Islas y 5/6 HELOS aparecieron 035/40 MN y se alejaron mismo radial hasta 60 MN y allí permanecieron todos agrupados. Es la primera vez, evidentemente algo pasa.
1625	COAGRUNAVINAS 1600. Las PAC desaparecieron a 1550 en las siguientes posiciones 042/70 - 068/90 PD Los HELOS desaparecieron a 1545 en 035/40 MN y 035/60 MN PD Sin actividad Aérea al momento.
1630	Preguntado VL LOMBARDO sobre futura actividad de SUE, manifestó que por inspección los SUE están en EPO s/s por problemas de computadora. Si surge algún requrimiento se le contestatá cuando queden en servicio.

1635 Habló el Cap. ESPILONDO que GRUTAR 79.2 Destacado para operar en cercanías de CRU al sur. Cap. ESPILONDO destacado para coordinar el más alto nivel problema interferencias mutuas. Solicita frecuencias - indicativos, Códigos de Identificación, IFF etc. Los embarcaron en CRV - COAGRUTAR 79.2 llegará a zona en 2/3 días.

1810 Habló el Cap. CHUZZOLO que necesita la autorización por escrito de un coronel para visitar a los enfermos.

1800 Se recibió adelanto de GFH 311725 B. PARAISO TO COATLANSUR, Tx Armada Británica propone PARAISO se aproxime a UGANDA para transferir heridos argentinos en PSN 50º oo(S) 58º 40(W). Caso negativo indicar derrota a seguir al HMS FEARLESS. Acusar conformidad.

2330 GRA (CC TURNER) pidió ETA 010300 para el LV,DIM: OK (Vdro. GALLO por haber buques cercanos.

2350 A-3 informó C-130 en 5141S 6300W con h 600 fue interrogado por IFF. Como dentro de las 50 Ms. no hay buques propios. Se cursó el OFENCODASUR 010025



ACAECIMIENTOS 1º de junio

HORA	EVENTO - INFORMACION
0030	Se arman 5 legajos de reconocimiento de buques pendientes, completando mensajes faltantes, etc.: a. Pesqueros Polacos. b. Bahía Paraíso. c. Pesqueros a MLV. d. GT 7 9.2 (D-1, D-2, y Py) e. GT 7 9.4. (Corbeta)
0054	Se cursó OFENCODASUR 010054 aclarando destino tema material de sanidad para el Hospital reubicable.
0100	CF CHUZZOLI informó recibido de MLV Cto LOMBARDI, c/diagnóstico "Desnutrición". Informará en detalle durante el día. Internado en Hospital reubicable.
0130	CF DAZZI: Cubrió el LV-DIM para 0300 OK, luego pidió 0545 (por presencia de buques) y como no era factible (por C-130) y larga descarga), canceló. Pidió reserva plataforma 011930 para LV-DIM: coordinado c/SOTA (My OREFFI CCI; OK)
0555	EPO informó que ESCAROLA DEP 0540 Hs.
0540	DEP ESCAROLA para exploración.
0650	DEP CITRICO para exploración.
0735	EPO informó que CITRICO regresa por fallas.
0740	Por información de A3 FAS los camberra atacaron a 0515 al W del cerro KENT (3 aviones, 1 regresó por fallas de transferencia. Atacaron 2 - Tuvieron PAC que no los localizó, antes de llegar al blanco.
1000	Ante requerimiento CN ESTRADA el V1 LOMBARDO contestó que siguiera su plan de acuerdo a lo previsto. Pues hay tiempo hasta 022300 para tomar desicionesz
1015	Se ordenó a CN MARTINI dividir la carga en 2 aviones por partes iguales para cruzar. Hoy se coordinó la plataforma y asignaron 1 para 1900 DIM y otra para 2015 MAL. Fcias. IFF.
1100	Se habló con el CF NOVAIS para preguntarle si era voluntario para reemplazar al CF ARCE de parte de COAVIAVAL. Dijo que no tenía inconvenientes.
1100	CF LOPEZ informó que el tema estafeta queda anulado. Lo habló al CL ALLARA y CL RODRIGUEZ y luego con el CN PAYER que dijo había sido un error.
1000	MLV informó que a 0930 al 081/11 NM aparecieron 3 raids aéreos activos, luego no hubo más.
1240	CF REVILLA informó que puesto observación Cabo Vírgenes avistó buque bandera holandesa "AFRICAN EXPRESS" Carga: Harina de Pescado. Destino: Durban - Rv: Norte Vel: 14 - PSN estimada por COLCO a 1200 horas. 40 MN al S de Isla Pinguino.

CC SOLA informa qué CIC (GRA) informó que a 1043 se perdió contacto con C-130 en PSN aprox. 50° 59'S 59° 55' W. CN MARTINI sugiere que se proponga a COATLANSUR que el ARA "BAHIA PARAISO" en su derrota Pto. Argentino - Buque Uganda - Pto. Deseado, fectue busqueda y rescate de posibles sobrevivientes.

1340 My. BAROZA informó que última comunicación de C-130 Matricula TC 63 fue a 1043 diciendo que estaba en emergencia. PSN aprox.50° 28'S 59°55' W - 7 Tripulantes, botes y chalecos color naranja.

1420 TN AVILES informó que "BAHIA PARAISO" arribó a la Bahía de Pto. Argentino a 1130 hs.

1430 CN RIVERO pidió Rec. Fotografico "U" de PUNTA CORRENTADA, pués en una punta al Sur habría emplazamiento de AA. CN GRONDONA dijo: "ni ebrio ni dormido.- 1510

1520 CF ROBACIO informó de operación de cruce 2 H-3 con ETA CALDERON 1730. DEP 1830 ETA SSU 2000/2100.

1550 Avisaron de COOP que mañana 2 de JUN es el aniversario de la coronación de la reina (2-6-53).

1623 Con CN MARTINI: aclaré todo lo concerniente a C-130. Sugiere PARAISO primero al PD y luego al Uganda.

1627 Se pasó requerimiento a Cdro. GALLI para todas las costeras y SECOSENA radiodifundan búsqueda "7" Náufragos con chalecos salvavidas y balsas color naranja 50° 28' S 59°55' W.

1638 My. BAROZA que LR-35 que anduvo en la zona se cruzó con un HC volando rasante RTx a CF ROBACIO.- Corregido "SEA HARRIER" y no HC Vis. reducida por neblina y techo 500/800'.

1701 CF LOPEZ informó que ya salió orden para el PARAISO.-

1730 ARR 2 H-3 a CALDERON.

1730 Hablé con TF TOME BALZAR para aclarar lo de la censura, etc.

1815 CN RIVERO Informó que H-3 vuelvan a GRA.

2002 Se obtiene información de que el FK-28 regresó por actividad aérea nuevo ETD 2039 ETA 2200.

2025 Aclarado con Cabo San Antonio que el Mercante "LLCHILE" (brasileño) retransmitió mensaje de socorro emitido por PREVICORIV y no dió nueva PSN de una balsa. Se informó a My. BAROZA.

2030 Se aclaró a Tte. AVILES, a raíz de San Antonio 011930, que le informe a Rx ARA que RADAVIA no existe.

2035 Se Tx a COAN requerimiento N° 11/82 y se le pedía que consultara a GT 80.1:

a) Como habrían hecho la Op. H-3, dado que FUAER necesitaba hacer una similar con S-61 " (plataforma) desde ADO, para rescatar un posible derribado, herido en cercanias de la isla, y no le daba la autonomía.
b) Cuanto 5P-1 quedado; si el microfiltro y la bomba estaban operables y si habría quien la operara.-



2042 COAN informa: NO HAY JP-1 ni MICROFILTRO en CALDERON pues nuestros H-3 se lo comieron, junto con 2 tambores extras que llevó c/uno y allí sólo queda 1 Secc. IM Ref. En Bahía Fox hay (o había) 5000 lts. JP-1 de la ARA, y hay la casi certeza de que allí están, pero habrá que consultar vías ESTAEROVINAS. Fue informado al My Baroza. Desean saber si el JP de FOX está disponible. Pedido a TOURNE para que lo consulte a CGT 80.1.

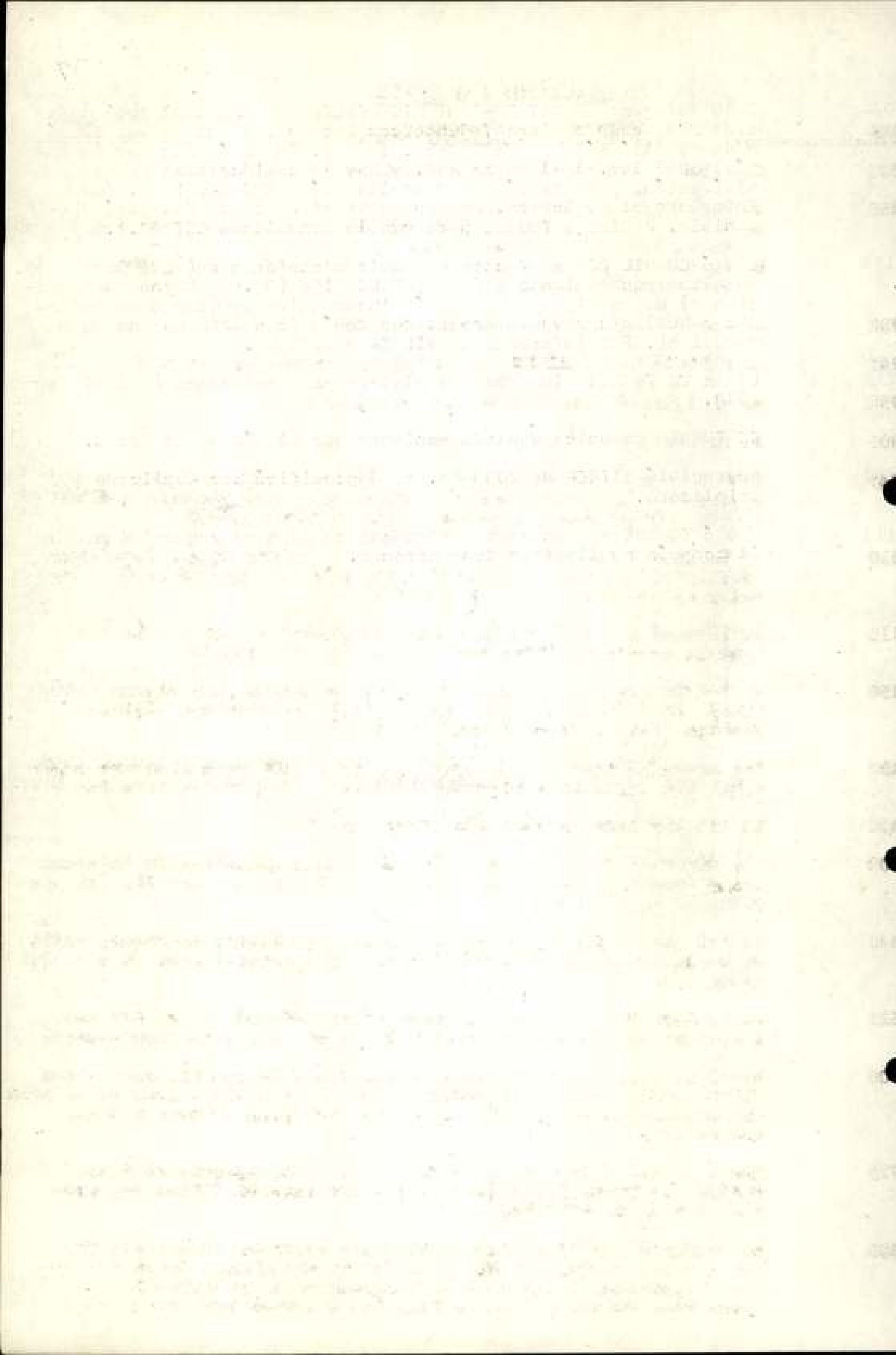
2145 Llamó CN VILDOZA a efectos de pedir plataforma en(MLV) para 2345. Se hizo requerimiento a FAA My FALCONIER (Of. de turno en operaciones) quien dijo que no había inconvenientes (luego de informar a MLV) dicho vuelo era el que debía ir a 2200 que no pudo cumplirse. Fue informado CN VILOZA a 2203 hs.

2215 Llama CC TURNER pide reserva plataforma para mañana (2 JUN) a 1830.

2220 CC TURNER comunica anulada maniobra por el día de la fecha.

2300 Se recibió SITREP de 2000 hs. se descodificó por duplicado y triplicado.

2400 Habló TOURNE adelantando que mañana cumplen el requerimiento Nº 11 todavía no llegaron los marrones.





ACAECIMIENTOS 2 DE JUNIO

ORA	EVENTO - INFORMACION
300	Cap. SOUTO pasó SITREP buques propios en I. Malvinas.
450	Se pidió al CF ROBACIO que: a. Preparen para enviar c/SIOP SABIA: 1rollo papel manteca, 1 Tl. form. "B". 2 Block papel rayado. b. Siendo hoy el aniversario de la coronación de la reina, le hagan algún regalo.
700	X Se cambió clave MAPA y se aprobó c/COAN, S/N.
945	CN VILDOZA confirmó LV-DIM 1830. Confirmado con mayor OREFICCI
950	Se distribuyó correspondencia censura.
008	Se requirió C-130 para 4 exocet.
45	COOP informa. PARAISO zarpó Pto. Argentino 0845 hs. Derrota siguiente: (1) (Pto. Howard) Para rescate tres heridos graves 2)(Pto. FOX) Rescata 1 herido grave 3) Buque UGANDA.
050	CF IMPERIALE pregunta origen P.Dato C-130 derribado. Consultado My OREFFICCI indico que esa fue PSN dada por propio avión 3 ms antes de declararse en EGÀ (1043)
110	Se informó a (GRA), CC SOLA, que se ordenó a COAN que el 5-T-3 efectúe escala en (CRV) para embarcar a VL LOMBARDO.
150	CC TURNER preguntó si existían inconvenientes para enviar avión (MLV) ETA 1730. Preguntado Vcdro. GALLO informó sin inconvenientes.(GRA) Debe confirmar indicativos.
430	Por orden CN MARTINI despegará en F28 a 1500 para efectuar cruce a MLV ETA 1630. Se coordinó plataforma y frecuencias para esa hora.
430	El 5T3 DEP (GRA) a 1421 ETA (CRV) 1600 hs.
00	Por información de radioaficionados, 3ra. comunicación informan que el QUEEN ELIZABETH II habría sido torpedeado por SB. (A2 pregunta si es verdad).
440	El F28 demoró DEP por condiciones meteorológicas adversas, falta de explorador y en MLV. Radiofaro, VOR y determinador de cota del radar s/s.
625	Habló Cap. VILDOZA desde Brigada Aérea informó que en GOS hay 5 heridos de ARA que los evacuarán en el 1er. avión que puedan.
00	X Habló el Cap. SARALEGUI preguntando sobre la posibilidad de que COFAS realice vuelos aerofotográficos de reconocimiento en la zona de reaprovisionamiento logístico del ENO para obtener blancos que batir con aviones.
725	Habló el Gral. GARCIA diciendo que lo había llamado el Alte. SUAREZ del CERRO preguntando sobre una versión última que ametrallado al B. PARAISO.
800	Se confirmó con P.B. (Cap. LOPEZ) que confirma la derrota prevista y coordinada con MLV y la Marina Británica. Zarpa 0846 de Pto. Argentino, luego zona de búsqueda de tripulantes C-130, luego Pto. Harward, luego a Pto. Fox a buscar heridos y luego



reunión con el UGANDA en lugar y hora a coordinar.
Por último informó que a XX horas el B. PARAISO pasó el listado de los heridos que llevaba a bordo GFH 021525.
Todo esto se le informó al señor GRAL. GARCIA.

746 DEP el C-130 destino CRV con acordeones y con otros equipos de miras para los AA. Pidieron de PBE que se tratara de cruzar todo junto por ser vital. Se coordinó con el Jefe de C-130 dijo que si.

800 Habló Cap. TURNER para avisar cruce del F 28 pide plataforma para 2000. Se coordinó con Vcmdro. GALLO y CTA. Aprobado se habló con GRA.

800 Requerimiento Nº 12 de Exploración.

900 COOP informó que el B. Paraíso está en zona del C-130 junto con el HERALD permanece en la búsqueda hasta mañana a la noche luego continúa con lo previsto.

15 Cap. CRIVELLINI informó que del requerimiento Nº 12 cumplirán el sector Norte solamente por falta de avión. Además avisó que los MAGIC ya están listos en EPO.

000 CL PADILLA cursó requerimiento de EJER para cruzar ametralladoras y munición de los mismos con carga de ese material en CRV. Recibió el requerimiento CAP. ROBACIO.

245 CN MARTINI (vió Tte. LOPEZ) pidió la carga para el FK28 del EA, listo a 1200 en CRV. Hablé con Cnel. ALAIS, dió OK y comuniqué a GRA.



ACAECIMIENTOS 3 DE JUNIO

HORA	EVENTO + INFORMACION
0001	Rx SITREP 022000 Descifrado c/copia adicional para CEOPECON.
0002	Rx Actualización situación Gran Bretaña. Descifrado con copia para CEOPECON y A-2 FAS (ya entregada).
0030	Entregadas copias de SECGEIM 020300 y COATLANSUR. 021628 a My GUERRERO (Of. de FAS).
0135	Paso a guardia de inspección, con Sub.presete, previo aviso al COOP y COAN.
0400	GFH 0315 Detectados hasta 15 unidades 095/78 NM.
0700	MLV informó que a 0610 un avión atacó Pto. Argentino. El radar detectó el eco en radial 030/250 NM estimado 40.000 pies se alejó al 033/230 NM No evaluaron los daños todavía por falta de luz.
0825	COAN informa 1 mediano 49º 34' S 61º 55' W hora 0734. Fuente: S2E (Explorador).
0930	Cap. LOPEZ informó que consiguió el equipo HF a través de los infantes como no hay avión de AA que salga de EPO a las 10.00 sugerí que lo embarquen en el 5T30 o en el de 1300 hs que viene el Alte.
1130	Informó PBE que el B. PARAISO con el Herald iniciaron la búsqueda desde el punto dato hacia las islas. Se le ordenó que pasara posición cada hora y las novedades.
1205	El equipo HF se embarcó en el 5T3 para GRA. Avisado Cap. MARTINI.
1210	A 1230 el 5T21 ARR a CRV para cargar elementos vitales para EJ.A
1445	SOTA (My OREFFICCI) pide saber que hay de explo para transporte. EPO informa 1 S-2E zona S en ETD 1540. Coordinó para que cubran 133.95. Pido indicativo y trayectoria, para apoyo del C-130. PATO con ETD. CRV 1600.
1450 (.)	CC SOLA pide que coordinen para que el 6 de junio esté en ADO el personal técnico de FAA para cambio de la radiobaliza del SOMELLERA e IRIGOYEN, en ADO y que informemos al CF OLIVEIRA. (Pasado al My BAROSA). (Avisados: CF OLVEIRA y MY BAROSA).
1700	PARAISO 5041S 5947W hora 1600.
1800	COAN adelantó ROJO: 1 MD 5315S 5920W c/JUR 218 MH. Pasado a Sota.
1800	Atención de reclamos de MARTINI/RIVERO sobre la carga del F-28 (creían que era munición y se cargó otra cosa) (que era lo coordinado). 1 MD 120 } c/sus servicios 4 MAG 6 Cajas de munic. x MAG 86 Tiros morteros. 16 hombres (servidores de pieza) c/equipo 10 días por hombre raciones de combate. 1000 pilas para visores nocturnos.

1900 SOBYS (By. BAROZA) informó que se había localizado una balsa salvavidas, abierta, para 20 personas, color naranja, con todo su equipo completo y 1 cuchillo afuera, sobre la costa de Isla PINGUINO, marca PARISI y CIA. Ministro BRIN 1083, Bs. As. Consultado el COOP, informó que hace más de 1 año el Aviso SOMELLERA tuvo una EGA en ese lugar y lanzó 1 balsa, que no pudo recuperar SOBYS coincidió con que la balsa era vieja.

1910 Se informó al COOP, a pédido, que el radar afectado por misil hoy a la mañana en MLV fue el SKY guard, de un sistema a.a. del EA, a raíz de un misil o cohete lanzado a 0610 por el VULCAN.

2030 CC GALLI informó: Pta. QUILLA a 12 Km. (asfalto) del DER SCZ y 15 del Hospital Regional, CF PAZO, en Pto. Quilla, dice que todo coordinado localmente.



ACAECIMIENTOS DEL 4 DE JUNIO

ORA	EVENTO - INFORMACION
010	Pedí consentimiento al Brig. CAMBLOR para que se cursara el Mensaje al B. PARAISO para rescatar al piloto del establecimiento RAT CASTLE SHAUTI. Autorizado le pedí al Jefe de Permanencia del COOP para que impusiera el GFH.
200	Levanté la guardia previamente avisado a COAVIAVAL y COPERVALES. Queda el Suboficial PELAEZ.
330	Consulta a COAN (CF ROBACIO) que vuelos de explo hay previstos. 1 S2E ZONA N (DEP aprox. a 0500) 1 EMB 111 zona S condicionado a que aeronave se encuentre en servicio. Aún no habían sido impuestos mensajes marrones.
700	Toda la explo parada por aviones s/s (1 S-2E volvió c/incendio elect.)
00	Se informó a la FAS (SOBYS - My BAROSA y A-1 Cdro. RIVERO) sobre nuevos planes del PARAISO: a. 040830 RDV c/UGANDA. b. Luego Howard + Fox + Recuperación herido FAA en RATCASTLE SHANTI. c. Luego, aproximarse a ADO para embarcar oficiales del EA para interrogar/adoctrinar evacuados. d. Luego, traslado a PBE para desembarco heridos. Que las ordenes para c. y d. aún no se habían impartido (hasta que el buque salga del área).
050	Se cursó a COAN requerimiento Nº 14, COAN informó que por el momento Ø explorador en servicio. Confirmarán.
050	COOP pedío capacidad de HELITRANSPORTE FAS a 400 MS (para planeamiento operación en el COIM, GRA-MLV). El sr. CL PADILLA decidió consultarlo en la reunión de la tarde del CEOPCON.
310	Cap. IMPERIALE informó que exploración podrá realizar la exploración requerida informará con que avión, cumplirá el horario previsto.
500	Cap. IMPERIALE informó EMB 111 DEP GAL 1440 para requerimiento Nº 14. Informado a Brig. CAMBLOR.
550	EPO informa explorador sin novedad.
700	CORNETA informó contacto radar en 52º36' S 59º57' W 1620 1 MED. se le informó a A3, A2 y My. OREFFICCE.
00	MLV CIC entró en alarma roja por el explorador. A pedido de Cmdro. FERRI se coordinó con Cap. ROBACIO que adelanten el marrón a MLV dando fcia. hora DEP y de AROP y por último modo IFF para que estén alertados del avión propio.
720	CORNETA informo JOROBA Rd 965 Fcia. 218/222 en PSN 52º52'S 58º 12'W a 1645 hs.

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]



1740 Ampliación del Rojo 142 1 MED Rv 042 Vd 13 Kts.

1845 El explorador próximo al ARR.
Al momento 5 Camberras 48 has Mk 17 c/u atacaron las laderas N y NE de Mte. KENT y Estancia(CRIQUET) al NW de KENT. Fueron en dos grupos (3 y 2). Previamente atacaron 4 MV c/4 BRP c/u.

1955 A 1940 ARR el EMB 111 en GAL.

2000 CL PADILLA informa el total de heridos a bordo del ARA PARAISO:

	EJERCITO	ARA	FAA	CIV.	TOTAL
DEL UGANDA:	45	-	2	-	47
ANTERIOR:	17	6	2	2	27
	62	6	4	2	74

2050 Solicitado a VC ZABALA. Causa por la cual el PNR 475 que se recibió en la teletipo a las 1815am no había sido entregado, manifestó despues de hacer averiguaciones y tomar medidas que fue injustificada la demora.

2400 ARA PARAISO en navegación normal según derrota ETA Ba. FOX 050400



ACAECIMIENTO DIA 5 de JUNIO

HORA	EVENTO - INFORMACION
0130	COOP (CF OCHOA) Tx información referente a interceptación Comunicaciones (3Frec.) durante AT.AE por MK 62 a Mte. KENT (Archivada en Varios). Tomó conocimiento Jefe Turno FAS (My TORALES).
0500	A 0450 DEP CABRERO para Exploración.
454	DEP 4 Camberras para bombardeo Monte KENT a 0534 volvieron sin haber llegado al blanco no entraron en radar MLV se desconoce causa de la determinación adoptada.
0615	Extraoficialmente: A 0646 apareció un eco radar GRA en radial 060/155 NM altura 290/300 Vd 350 Kts aproximadamente 1 minuto después aparece otro eco a 061/192 NM. Ambos orbitan sobre ese radial a unas 140 NM/155 NM hasta 0055, hora en que desaparece el eco más cercano con rumbo 241. A 0057 desaparece el segundo eco con rumbo 060. Desde GOS estaba lista la PAC de MIII para interceptarlos cuando llegaran a las 120 NM de GRA. GOS nunca los tuvo en pantalla, tampoco el radar de MLV.
0646	Se informa a (COAN) que en radar (MLV) se detectó PAC: 0545 145/47 Vd 120 Nds. 0645 vertical (MLV) Vd. 350 Nds. Rbio. CF TOURNE. Posteriormente se interceptó comunicaciones de RAEPO a EMB 111 para informarle de dicha novedad.
0650	A 0630 DEP TRINQUETE para Exploración sur.
0943	ARR TRINQUETE por fallas.
1000	PBE informó 041804 Promotor Cte. GT 79.2 PD OCE COPERVALES. Interceptado en 2395 Kc Unidad con indicativo Oscar dijo haber sido atacado por 3 ó 4 bombarderos, sin daños a las unidades de la Fuerza de Tareas 041630.
20	Cap. ROBACIO informó que a 1130 hs. se efectuarán las dos exploraciones requeridas al N y S de Gran Malvinas con verificación en 52º00S 63º00 W.
1050	PBE informó 050830 PSN obtenida por marcación radiogoniométrica 34º00S 35º30'W correspondería a un indicativo reservado de unidad auxiliar de la Fza. de Tareas Británicas.
1055	Hora 1030 PSN PAL 070/90NM PAC1 0818 068/63 0905 302/55. PAC2 0917 066/62 0945 302/50. Se aprecia que ENO haría operaciones hacia San Carlos y Darwin.
1100	Se recibió adelanto de un informe de GE desde PBE.
1510	CN CARBONETTI informa que se contesta GFH 051332 de PARAISO que pedía órdenes.
1520	CN CARBONETTI pide se consulte al VL LOMBARDO sobre órdenes al PARAISO.
1600	Se informa a CN CARBONETTI: PARAISO dirigirse al continente, puerto a designar. Informar a UGANDA estará de regreso en 48/72 horas.
1700	Se pide a PARAISO vía COOP relación de: 1º: Cantidad heridos deben permanecer Pto. Arg.



2º: Cantidad de heridos pueden viajar sentados.
3º: Cantidad de heridos que requieran traslado en camilla.

1715 Se gestiona permiso cruce F-28.
LV-GOM ETA (MLV) 2100 -ANULADO-

1720 COAN requirió informe sobre actividad PAC'S ENO en MLV. consultado A2 (FAS) Cdro. ESPINA informa: "Cesó ~ a 1710 hs."

2005 Se coordina con SOBYS (My BAROZZA) traslado PAX/Heridos del PARAISO a SCZ N 061800/2400.

2010 Se gestiona permiso cruce F-28 LV-GOM ETA (MLV) 1730.

2055 Se comunica a SOBYS (My BAROZZA) demora relevo SOMELLERA por avería del IRIGOYEN.

2330 Habló el Cap. CARBONETTI para aclarar GFH 052035 de CODASUR (no lo tenemos) aclaré que estaba en manos del Cap. ALBERICO por el tema que trata y quedé que mañana se lo aclararíamos.

060100 Informé a EPO que cruzaron los dos C-130 y regresaron sin novedad.

0230 Levantada Gdia. queda el TC DE DIEGO.



ACAECIMIENTOS 6 DE JUNIO

HORA	EVENTO - INFORMACION
0310	Se intennacon en Hospital Albear(YPF) GU ROBERT y dos CC62, evacuados(MLV) en C-130.
0615	Se entregó copia GFH 060140 PARAISO ref. heridos/Evacuados a IX Brig. Inf. Recibió Tcl. MICHUR.
0802	COPIA GFH 0601AO PARA FAA. Recibió Cdro. RIVERO.
0805	Se recibe y transmite a COAN Req. E y R Nº 18/82.
0945	COAN informa los 2 S2-E previstos para E y R 18/82, demorados por MANT. ETD (GAL) 10.00 hs.
1005	Se Tx a COAN para S2-E PSN Est. A 1200 de PARAISO 5122/6356.
1015	Se informó a COOP coordinación traslado evacuados/hedidos que arribarán a SCZ aproximadamente 062100/2400. Un F-28 Nav. (53 civ. más 3 civ. her. más 6 CC her.) ETA (SCZ) 062200.
1110	Se coordinó GFH a PARAISO vía COOP comunicando intención de maniobra con HELO y orden de prioridad evacuación: 1º) Civiles, 2º) Civiles heridos, 3º CC heridos, 4º) Resto heridos pueden traslado sentados.
1130	Se comunicó a CF PAZO (SANTA CRUZ) las previsiones y coordinaciones efectuadas para la evacuación de heridos.
1150	Se pidió a COOP (CC BRIZUELA) Frec. para enlace HF y VHFs o VHF de HELOS con PARAISO.
1158	CC BRIZUELA informó frec. VHF: 130.8. HF: 5688; EGAS: 121,5 y 2182; NDB: 370 Indic. AIØ3: MORDAZA, PUMA Ej.: FOCA. Se informó a SOBYS (My BAROZZA).
1535	Cap. TOURNE informó que se suspendieron las exploraciones previstas. Los 2 S2E están regresando. Uno de ellos se trasladará a GRA y efectuará una exploración a máxima distancia para el apoyo del F28 no se tiene hora estimada. Se informó a A3 FAS.
1520	Por información de Cap. VILDOZA se anuló pedido de plataforma en MLV a 1730.
1700	Habló CN CARBONETTI adelantando mensaje del B. PARAISO que dice: "debido a condiciones meteorológicas imperantes considera no conveniente maniobra de helicopteros nocturno que arribará aproxim. 0100 en caso deno poder tomar puerto esperará fondeado para entrar con la próxima marea. Preguntó además quien era la autoridad encargada: Le dí el nombre del Cnel. CASTAING y que se comunicara con la Capitanía de Puerto a través de canales de Prefectura.
1740	CF LOPEZ informó que COOP mandó mensaje naval al B. PARAISO informando que la autoridad de coordinación en tierra es el CNEL. CASTAING a través de Cap. de Pto. en Prefectura Naval.



920 CN VILDOZA pidió plataforma MLV para 070700. Informó suspendida exploración y cruce para hoy por condiciones meteorológicas. Coordinado con My CHUNCO - aprobado LV-GOM.
IFF 3030 para MLV 070700

045 PBE informó que IRIZAR zarpa de PBE a 071600 embarcado carga 150 Tb. nafta 80/90 132 Tn. de víveres frescos 40 Tn. de frescos 23 Tn. de congelados Total: 193 Tn = equivalente a 80.000 raciones.
Además lleva 40 Tn. para su consumo.

320 Pto. pasó el siguiente SITREP de MLV:
RAID 4 11hs. 080/110
1205hs. 076/114
5 1854" 118/24
1922" 096/106
Radar fuera de serv. por meteorología entre 1537 y 1839.
PSN estimada del PAL 090/110 hora Rec. 2000.

5 Primer vuelo PARAISO - SCZ de 2H3.



ACAECIMIENTOS DIA 07 JUNIO 82

HORA	EVENTO - INFORMACION
0145	DEP (SCZ) F-28 con civiles evacuados/ heridos y C'TOS Heridos destino (EPO) - No hubo demora por F-28
0240	CF PAZO (SCZ) informa PAX en F-28: 54 civiles - 3 CTOS - CC ROBELO y TNMD GIRAUDO, TOTAL: 59. Por pedido IM 2 CTOS van a (GAL).
0320	CF PAZO (SCZ) corrige información anterior: 53 civiles (1 menos) y agrega un Suboficial. Manteniendose el total 59. También informa que hay un avión en (SJU) esperando para trasladar 1 CTO. con HEPATITIS. Ese CTO. (CERQUEIRO perteneciente a la FAPA) todavía esta a bordo y será desembarcado a una hora prefijada por CF PAZO para coincidir con el arribo del avión desde (SJU) que no fue autorizado aterrizar en (SCZ) por espacio.
0340	CF PAZO (SCZ) informa que PARAISO no fondeó, continua navegando para favorecer operación con Helo. En esa zona viento 30 Nds pero aprecia EM 2. Hasta el momento operación en desarrollo sin inconvenientes.
0344	ARR F-28 en (EPO).
0420	Consultado (SCZ) sobre traslado Heridos: 1 C-130 ETD 0436 Destino (EPO) ETA 0715 1 F-28 ETD 0515 Destino (EPO) ETA 0715
0430	DEP EMB 111 para exploración Zona Sur MLV
0500	DEP S2E para exploración Zona Norte MLV El My MEDINA informó que el Cte del B. Paraiso dió por finalizada la maniobra de helitransporte de heridos.
0512	ARR EMB 111 por fallas en las Cciones. Se ordenó al S2E que explore Zona Sur hasta meridiano 59º00W.
0640	CN VILDOZA informó F28 suspendido cruce por actividades aerea en MLV.
0725	ARR C130 con heridos a EPO
0726	S2E dio contacto 52º25'S 60º30'(W) 07,15. A3 informó que lo mantienen como blanco.
0745	FAS tiene previsto dos ataques a Mte. Kent. El 1º a 1000 Hs. con 4A4 c/1 bomba de 1.000# y 2 MIII dandole escolta aerea. El 2º a 1020 con 4MV y 2 MIII iden anterior.
0756	DEP S2E Zona Norte MLV. Preveen otro Traker a 0830 para cubrir zona sur para retomar exploración en contacto segun requerimiento Nº 21.
0815	EPO pidió actividad de PAC actual. No hay se le dió las anteriores.

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible] inconvenientes.

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

0820 COAN informa S2E en PSN: 53º04'S 59º05'W.
h: 3000 ft tuvo 2 jorobas radar 965 -,1º: 40dB - 2º: 50 dB corresponde a 2 blancos distintos (estimado) Hora: 0715.

0835 COAN (CN RIVERO) pide PSN de reabastecimiento prevista por FAA, se le informa: PSN Ppal: 52º00S 66º00'W.
Alternativa: 51º34'S 65º23'W - Hora: 0915 - libre a 0945.

0853 COAN (CF ROBACIO) Informo: Joroba, Antena 2, AV: 310º VRA: 13 PSN: 53º04'S 59º05'W, marcación hacia la Boca de San Carlos.

0925 Se informa a COAN Fcia.Ppal 125.3 Alternativa 126 1.
Indicativo atacantes: Fierro - Explorador: Carlos. Esta información se dio como requerimiento de F.A.A. para establecer enlace.

1055 Informe de A-3 FAS de la Operación Engaño realizada con dos (2) Lear Jet en sector N de (MLV) aparentemente fue derribado 1.Del ataque a Mte. Kent con 4 A-4 regresaran por actividad intensa del PACs en la Isla. Del ataque a Mte. Kent con 4 M-V no despegaron por esa causa anterior. Del ataque a Blanco Superficie (paquete) Boca S Estrecho San Carlos regresaren por no encontrar blanco.

1105 Información anterior fue pasada a COAN (CN Saralegui).

1055 CN Saralegui informa: Requerimiento 22 y 23, solo se cubrirá un explorador entre 15 y 17 Hs. en el Sur.

1135 Requerimiento de A3 FAS sobre información a pedir al personal de CALDERON para verificar si los misiles pudieron salir de Isla BROKEN (quebrada). Los que derribaron el Lear Jet. Se curso el requerimiento al CN VILDOZA.

1140 Consultado COAN, sobre actividades y novedades de exploración informó que unico explorador en vuelo (S2E) estaba regresando por lotería.

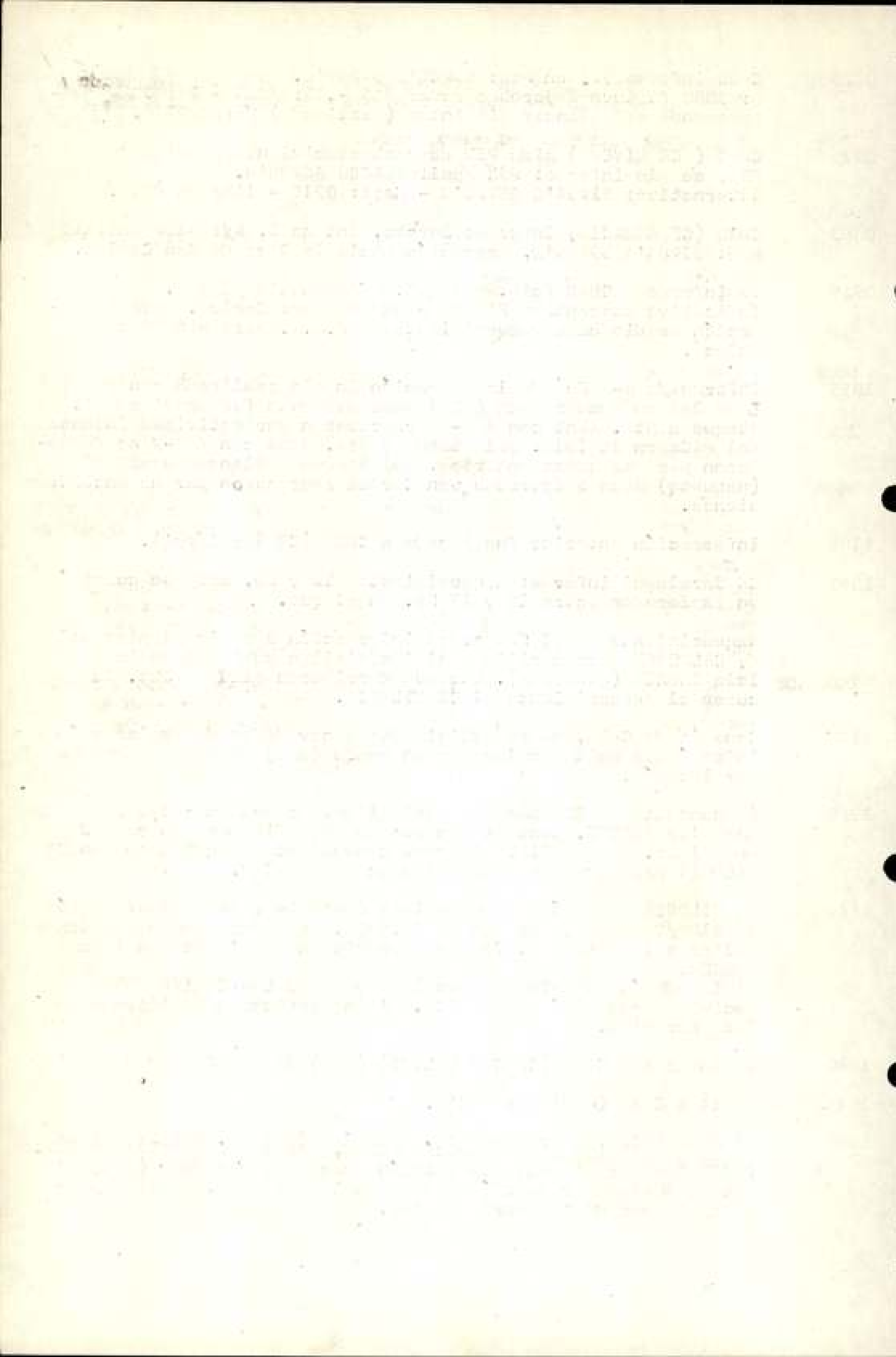
1230 Se consulto a PBE sobre la posibilidad de duplicar los repuestos para los EXOCET. Contestaron que no se podia pero en caso de que el Sr. Alte PADILLA lo crea conveniente coordinemos con CN VILDOZA para que ese material cruce desde CRV.

1245 CN VILDOZA informó que desde Isla Elefante vieron la explosión al 310º/7 NM y altura mas de 10.000'. No apreciaron desde donde salieron los misiles. Tampoco apreciaron movimiento en Isla BROKEN.
Pidio además plataforma para 1800 para el LV-PER IFF 3030
Recibio y autorizó My OREFICE. Pidio estricto cumplimiento de los horarios.

1440 Se informa a COAN (CF CRIVELLINI) (MLV) sin actividad de PAC'S.

1545 Se tX a COAN (MLV) sin PAC'S.

1555 CF PAZO (SCZ) informa PARAISO amarró a 1315 hs. Primer herido (alta complejidad) desembarcó a 1545, por demora arribo camillas Todos los heridos excepto 1 serán evacuados por F-28 (FAA) El Alte LOMBARDO permaneció a bordo hasta 15,15 hs. PARAISO previsto zarpar 08 JUN Marea diurna.



1630 A requerimiento COAN se informa como PSN LEAR JET derribado a 1055 hs. en 5121/5945 apreciando error probable 7 a 8 MN.



1720 CN VILDOZA modifica ETA (MLV) F-28:
GOM (1730) 1850 a 1910
PER (1800) 1920 a 1940
Recibió My CHUNCO y retransmitió a (MLV).

1750 F-28 en vuelo GOM y PER regresaron por actividad aerea en MLV.
Se coordinó nuevo horario:
LV-GOM ETA (MLV) 20.45
LV-PER ETA (MLV) 21.00.

1900 Se coordinó TQ para A-4 Q 080915 a 0730

1950 CN VILDOZA cancela cruce F-28, pide para 08:LV-GOM 0630, LV-PER 0700.

2300 Retransmite Tte. LOPEZ - CN VILDOZA anulo los cruces de mañana 08 por falta de explorador.

2330 CDRO. FERRI pidio información de reconocimiento AMIGO o ENO de Transporte de Contenedores avistados en 41º22S y 48º10W a 1545 Casco Rosado Superestructura amarilla cubierta negra 3 mastiles RV 208/210 VD 18/20 Kts.
Mañana a 0800 atacaran ese blanco.
Se curso el requerimiento a INT de COOP recibio S/O GODOY.
Ctan DAVIU informó que con estos datos no pueden determinar a que nacionalidad, bandera etc. pertenece este buque y por lo tanto no pueden decir si es amigo o enemigo.

2400 Ctan Imperiale comunicó imposibilidad de cumplir requerimiento Nº 22 por falta de explorador. En caso de quedar alguno en servicio informaran oportunidad en que puedan cumplirlo.



ACAECIMIENTOS DIA 08 JUNIO 82

HORA	EVENTO INFORMACION
0725	Se toma conocimiento de DEP 0700 EMB-111 vuelo EXPLO al N-W y S de (MLV). Se desconocía este vuelo por 1°) Información de COAN(TXpor CF IMPERIALE)Todos los Explo S/S razón por la cual CN VILDOZA canceló cruce F-28 previsto para 0630 y 0700 en (MLV) 2°)El Mensaje Marron recibido en TT a 080145 recién fue distribuido a 080735. La anormalidad del COAN fue comentada al CF ROBACIO para su RTX a CN RIVERO, la correspondiente a A-2 FAS al My. TRILLO, quien luego informóhhaber "sansionado al responsable".
0750	Se requiere a GRA(CC CASTRO FOX) si operación prevista con A-4-Q se mantiene en horario a efectos confirmar despegue KC.
0840	KC informa reabastecimiento en PSN Alternativa se RT a GRA (CC CASTRO FOX)
0855	CC CASTRO FOX informa A-4-Q DEP 08.45 A continuación CN VILDOZA pide cruce F-28 - GOM 1730, PER 1800.
1015	Se pidió a COOP (CN GIORDANO) ampliación datos mercante HERCULES (MONROVIA)
1035	CL RODRIGUEZ comunica que su opinión y la del CL ALLARA es aplicar procedimiento intimidatorio con armamento. Notificado Brig. CRESPO contestó que ya había dado la orden de atacar.
1050	Se Tx a Cte PARAISO Mensaje Ref. Comunicación al UGANDA Reunión 12/24 hs. posterior a su encuentro con IRIZAR.
1051	Se recibió de COAN intención vuelo EXPLO entre 1400 y 1700 hs.: sur (MLV). Efectos cruce F-28.
1110	Se comunica a Brig. CAMBLOR pedido CL OTERO. AT.Aé. URGENTE BOS BDT Desembarcando personal-material PSN MTE WILLIAMS 15 Km.
1120	A 1103 Hs. C-130 lanzó una Bba (100 largo) a Mercante HERCULES PSN 6425/4914.
1150	Merc. HERCULES lgo Bba puso 360º navegó un rato a ese rumbo y luego paró máquinas.
1205	GRA (CC CASTRO FOX) informó At. Aé c/A-4-Q S/N. sobrevolaron las Islas asignadas y no avistaron ningún bco.
1317	CN BOU informa HERCULES zarpó de Río de Janeiro destino ALASKA vía Cabo de Hornos.
1330	CN BOU - CF VARELA - No aclararon la situación se le pide Tx por canales EGA/2182, 500.
1350	Se comunicó a Brig. CRESPO información de CN OSSES (CONATRAM) "Suspender ataque, buque petrolero, declarado en ruta normal". Contestó que lo mismo ya se lo habían comunicado vía CAE, por pedido del Ed. Libertad.
1355	COOP - CF VARELA) informa que HERCULES Tx al armador su PSN a 0950 Hs.4605/4930.
1405	COOP informa que un pesquero en MDP recibió a 1330 Hs SOS del petrolero HERCULES.

1425 CF PAZO informa haber coordinado con PARAISO embarque por Helo correspondencia y encomiendas posibles. (Faltaba ubicar los camiones que trasladaron esa carga, posiblemente en PIEDRABUENA).

1505 Ctan ROBACIO informó que a 1500 DEP EMB 111 para exploración apoyo cruce F-28.



1555 PBE paso posición PAL 082/130 NM.

1624 Cro. FERRI informó que van a pedir un buque de rescate para el personal del buque liberiano HERCULES que esta hundiéndose y siendo abandonado por su personal.
Fue retrasmitido al Ctan. CARBONETTI. La información vino a traves del CAE. No se le notificó aún al Sr. Alte LOMBARDO.

1630 El Sr. Gral. RUIZ informó, para Rx a Sr. COOP que el Agregado Militar de EE.UU. Cnel SMITH informó que un buque de bandera liberiana charteado por EE.UU. rumbo a SUDAFRICA, había recibido impacto de ametralladora en la proa PSN 46º 30'S 49º30'W. No informado aún el Sr. Alte.

1638 El Sr. CN CARBONETTI informó que CONATRAM informaba que el Sr. CL. ALLARA pedia su Rt al Sr.COOP, que el buque em PSN 46º00'S 48º12'W con Rbo 270 Vd 16, escora 6º, averias controladas, impactos en el casco proximo a linea de flotación y antenas fuera de servicio. Se le han dado frecuencia para comunicarse con PACHECO RADIO, aun sin modelo y CONATRAN tomo enlace con el buque por teléfono mediante satelite.

1705 Sr. Alte ALLARA informó que buque de bandera Liberiana en 46º00S 4812'W tripulación italiana esta en contacto con CONATRAM que le ofrecio entrar al Golfo San Matias, el buque va rumbo Norte con averias controlada a 16Kts.

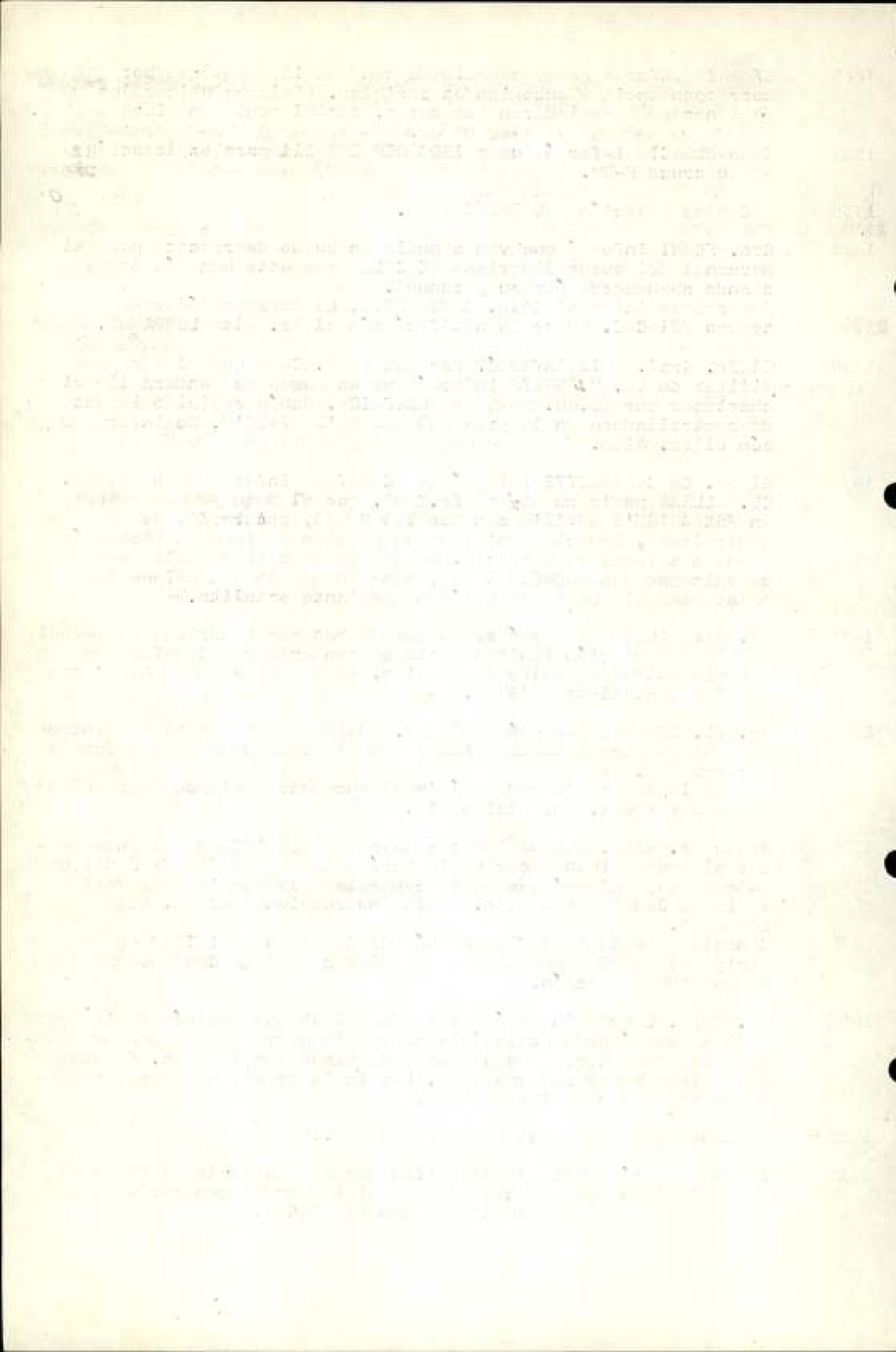
1820 Sr. VL. LOMBARDO ordenó que el B.PARAISO se diriga al encuentro del UGANDA para embarcar miembros de la Cruz Roja si son los autorizados.
El ARA IRIZAR se le ordenará ir al encuentro del buque liberiano y afrecer ayuda, inspeccionarlo.

1855 Hablo Sr. Alte. ALLARA informando que si el IRIZAR va a interceptar al buque libanes recien lo hará a 180 NM de Rio de Janeiro ya que este informó que habia controlado la averia y se dirigia a Rio de Janeiro a 16 Kts. Pedia instrucciones al Sr. Alte LOMBARDO.
Consultado Alte LOMBARDO ordenó que le digan al IRIZAR que se dirija al Rum.E y que el iba a hablar con el EM Conjunto para nuevo modo de acción.

1900 Sr. Brig. CRESPO informó resultado del ataque del día de la fecha 1 FG no quedó nada explotó la superestructura no hay sobrevivientes para rescatar, 3 buques de desembarco incendiados. El ataque a la playa barrieron con todo. Los ingleses piden Helos y enfermeros para evacuar los heridos.

1905 Adelantaron telefonicamente GFH 081008.

2030 1º) Se ordenó a PBE que el IRIZAR navegue hasta las 2400 Hs al 090 si en ese momento no ha recibido orden contraria debe poner Rum para encontrarse con el UGANDA.





2º) Se pidió a PBE que remita listado de los medicamentos requeridos por el UGANDA al EM Conjunto.

3º) Se le informó al Alte BUSSER que Ejercito tiene disponible para IM en CRV 30 pistolas PAM3 de las cuales 18 son con silenciadores y ademas la información que esta noche cruzaban los 2 HELOS CHINOUX desde MLV.

2200 GRA informa F-28 ETD GRA 2210 ETA CRV 2340 40 IAX c/GRAL DAGHER algunos heridos pernocta - Avisado: Jefe de Turno del Cdo. Vº Cuerpo, Dr. CHUZZAZI y A-1 (43 PAX, 25 heridos: 2 en camilla, 5 ambulancia, 18 sentados, todos del EA)

2310 Se ordenó al Jefe Gdia COOP, del Sr. COOP que el IRIZAR el 090000 ponga rumbo a Pto. SANTA CRUZ. Se le completo información para Sr. COFLOMAR y Sr. JEM COOP.
Idea de maniobra: Mantener al IRIZAR cerca de un puerto por si hay que embarcar algo con HC. mandar el resto de los sacos de correspondencia y espaciarlo con respecto al PARAISO. Se le indicó que esta idea debía ser adelantada al COMANDANTE NAVAL SCZ

DEBO HACER RESALTAR QUE A 081103 SE CONCRETO EL PRIMER ATAQUE AUTONOMO DE LA FAA EN ALTA MAR (46º25'S 49º14'W)

Fdo. CF TROITIÑO



ACAECIMIENTOS DIA 09 JUNIO 1982

HORA	EVENTO INFORMACION
0010	Llegó dotación del 5+T-21 a cargo CC PEREYRA. Dejaron corespondencia para CG expedir, por estar cerrada la terminal de carga. Alojados en Residencial AZUL, pidieron vehículos a 1000 para pasar por este Cdo y ETD 1100 para GRA.
0030	Llamó CF PAZO para informar que en un avión FUAER que pasa mañana viene sobre con todos los requerimientos sanitarios del PARAISO y aclaró que tanto ellos como los que envió por TE al CC GALLI no fueron cursado al COOP, dado que desde aquí se le indicó que los canalizan por esta vía. Pidió ademas si al hablar con el COOP se podían pedir instrucciones sobre reportaje a GC PNA solicitada por corresponsales de Guerra del EA.
0345	COAN consultó: intención FAS sobre (Z) FM CGT 80.1 082355. Consultó OF. TURNO - A3: no hay OPS predispuestos, pero aeronaves en A30 a partir 0730 y que las OPS se ordenarán a partir 0600 en función situación terrestre. Según adaptar igual grado de alistamiento (1 EMB + 4-A-4).
0710	COAN (CF IMPERIALES) informa: S2-E que DEP (GAL) 0600 EXPLO sector N regresó por fallas y no será reemplazado. Igualmente queda otro S2-E a una hora de aviso. También se ordenó aún EMB - 111 ETD 0800 (GAL) EXPLO sector S(hasta 180 P.Argentino) si FAS no realiza AT.s/Bcos PTO.FITZROY se demoraria el DEP.# Referente a situación aviones A4-Q confimará si hay 2 E/S dado que SITREP informa solo una.
0835	Se pidio COOP (CN GIORDANO) derrota del petrolero N-LION.
0845	COOP (CF LOPEZ) Tx información interceptada sobre situación critica FZA ENO en playa FITROY - (GFH 082020/082316/090125)
0930	CF FIORENTINO pidio evacuación 1 CTO desde CALDERON # Se ordenó al PARAISO via COOP (CF LOPEZ) y además llevar elementos 1º aux.
1015	Se informó a A3 FAS (COM. RODRIGUEZ) PSN de Bq. ENO averiado en FITROY entre WHITE POINT y BULO POINT a efectos de concretar AT.AE (gestión iniciada a 0730 hs.)
1105	Se recibio mensaje CL ALLARA para VL LOMBARDO.
1115	Se confirmo My. CHUNCO pedido cruce F-28 GOM 1900; PER 1930 (MLV).
1130	Consulta nuevamente A3 (COM. RODRIGUEZ) sobre intención de AT.AE sobre FITROY - contestó se espera antes de 1300 acciones ART. Ejercito - nuestra operación será ~ 1500 hs.
1145	Se TX a COAN (CF TOURNES) coordinación KC falta confirmar horario adelanté apreciado entre 1315 y 1345 hs - OM ~ 1500.
1210	COOP (CN GIORDANO) informa que caracteristica solicitada del Petrolero N-LION serán entregada al OF.ENLACE FUAER EN JEOPE. se comunicó a COM. FERRI.

1245 El Sr. CL PADILLA ordenó al CN CARBONETTI para Sr. CL BUSSER: que cruce el Grupo Comando a la brevedad en lo posible esta misma noche, utilizando los 2 CHINOOK que cruzaron ayer a la noche de MLV y los 2 FK-28 ARA. La orden fué por orden del Sr. VL LOMBARDO.



1255 Se informó a CTAN. CRIVELINI cambio de estaciones
KC - 52º30'} PPAL 65º00'   52º00'} ALT 66º00'

1345 PBE informó PSN 1200 B.PARAISO 50º48'S 58º52'W.

1346 CN RIVERO informó que mantiene hora de ataque para reaprovisionamiento (1500 hs.)

1420 Los 1ros. aviones de FAA DEP 1403.

1500 Cdro. FERRI informó que el BT "HERCULES" avistado en PSN 41º18' S 43º18' W, hora 1422. Ploteado dá rumbo I. ASCENSION. Está en estudio elatacarlo (FAA). El Sr. CL PADILLA + TRO: opinó decisión excede la de Comandante T.O., pues fué tratado a nivel conjunto - Informado CN CARBONETTI 1557 (CN CARBONETTI informó que un buque averiado no dá 19 ndos).

1510 COAN + OGECOPERVALES informarón por interceptación FT Inglesa en la Isla:
1507 Alarma Roja - Atacantes lejos
1520 Alarma Amarilla
1547 Alarma Roja
Todo fué RTx a A-3 (1º Cdro. RODRIGUEZ, luego Vdro.)
Preocupado por PSN Explorador se les informó que a 1510 estaba en alcance de la PSN original de 1 Gds. de 1047 a 1510, y que no tenia contacto. Atribuyeron la alarma ROJA a interceptación comunicaciones con AV TQ pues 2 se volvieron.
GRANDES MUESTRAS EXCEPTICISMO.

1550 CF CRIVILLINI informa que los 2 A-4+Q regresaban por problemas reabastecimiento?

1555 CN GIORDANO informó que el BT (LIBERIANO) "NORTHERN LION" en PSN 57º34'S 52º33'W a 1530 hs. puso Rbo 050 y recibió orden de se armador de pasar al 35x de GEORGIAS dependiendo del estado glaciológico y luego al BRASIL.

1609 Brigadir CRESPO informó que el mercante Britanico "CURRENT TRADE" estaba a 1600 aproximadamente en la Boca Occidental del E. MAGALLANES, navegando hacia el E, sin registrar entrada en puertos chilenos Consultado si era Boca Occidental, reiteró y dió como fuente "Gobierno chileno", confiable y no rebelable" - Informado el Sr. CN CARBONETTI 1620

1620 CN CARBONETTI informa que el CONATRAM está en contacto TE con el BT (LI) "HERCULES" dió PSN satélite 1550 41º16'S 43º21', Rbo 035/15 y que estaba sobrevolado por avión. Ploteado: concuerda con la dada por el B707. Habla con CN CARBONETTI: ahora confirma que evidentemente no vá a RIO.

1735 A-2 FM CONSUR ARG. P.A. TELEX 1415 ZGH4 Eslora 100,2 Manga 14 4500 Tn, Vd Max 14 , Rdadar Nav 9000/9600 Calado 6.2.
Vía CAE - (Ampliatoria del CURRENT TRADE).

1729 Consulta al COAN sobre punto más el E y hora en que arribaría el EMB-111para cumplir el requerimiento 27/82.

1735 CN ASTESIANO: Pidió datos ampliatorios sobre PSN TQ, etc.
Le contó la verdad sobre grado de incidencia, confiabilidad, etc.

1900 Sr. Brig. CRESPO informó que si el NORTHORN LION, continua con Rbo 090, lo vá a atacar (vá derecho al fondo del mar" (sic)). Informé al Sr. CL RODRIGUEZ y este al Sr. VL LOMBARDO, pues estaba en reunión en Comando Vº Cuerpo.

1915 Informe el Sr. CN ASTESIANO:

a) que el REAB se habia hecho en el lugar hora y FL que se le había informado al CF CRIVELLINI a 1255.

b) Que contrariamente a lo informado por el CF CRIVELLINI a 1550, los A-4-Q de la ARA habían regresado por PAC en GA y no por problemas en el REAB (cosa que yo había informado oprtunamente al A-3). Le manisfeste que en su momento, el modificar la infor-ción al A-3, había habido cierta expresión de sorpresa (SIEMPRE HAY PAC EN PA).

c) Que FAA deseaba saber si nuestros A-4-Q trabajaban con los CAA, debido a la desinformación de hoy a la mañana (no hay ECA en la zona del BIM5 por que alli hay CAAS) Contesto: NO.

d) Que FAA requería información sobre el explorador PEPE (S-2E) que buscaba al piquete un apoyo de los M-V, dado que originalmente, a 1530 hs., habia dado un blanco en 52º58'S y 59º22'W, luego habia informado que estando iluminado x 3 radares no podia definir PSN y que apreciaba los buques en SAN CARLOS (El relato completo de esta acción es el mensaje Nro. 475/UC de CIC GRA)

1955 CF ROBACIO informó R 29, por el Sur c/ EMB-111 y R-28 por el N c/ S-2E que adelantarán MARRON x TE (Informado A-3)

2000 CN CARBONETTI informe sobre el "CURRENT TRADE" 081300 5300 S 7200 W, 091300 4900 S 7400 W, destino TALCAHUANO, FUENTE: COLCO CHILE x reciprocidad. Informado Sr. Brig. CRESPO (" que lástima") Papel con resumén al A-2 (My TRILLO)

2005 CL RODRIGUEZ pide se informe Sr. COOP: apreciación CONATRAM:

a) HERCULES: Su rumbo a ASCENCION es aparente, se está alejando del ENO y luego caerá a RIO.

b) NORTHERN LION: esta evitando el area de guerra x toma seguros. Sr. COOP hablo c/ CL RODRIGUEZ y le dijo que aprobaba acción FAA y que por otra parte no tenía autoridad para frenar la operación, y que ello, en todo caso era resorte del C.M.

2015 Sr. CL RODRIGUEZ informe: ya recibio el pedido de medicamento del PARAISO y lo encaminó el ESMACON.

2020 Sr. COOP dá ordenes a Sr. CL RODRIGUEZ/ Sr. CL PADILLA para que se empleen los F-28 ARA para cargas en forma conjunta - CF DUPEYRON c/directivas del Sr. CL PADILLA coordina c/COAM (Sr. CN SARALEGUI) en forma simultanea en coordinación en contrario de CF TROITIÑO con CN VILDOZA - Por orden Sr. CL PADILLA se le informa al Sr. CN VILDOZA, vía Tte. LOPEZ, TEMA CARGA:

a) Anulado lo tratado/ coordinado previamente (llevar munición de 155 que hay en GRA).

b) Enviar un F-28 listo a cargar en GRA 101100 (El Sr. CL PADILLA coordinará con Cnel ALBIS para que esté la carga)



2100 My. GUERRERO provee información interceptación. Se confecciona mensaje para OGEOPERVALES.

2300 Jefe de Turno V CUERPO (MY GONZALEZ) Tx por orden Gral. RUIZ Mensaje de JEESMACON para conocimiento FAS y ARA:
"NO DEBERA ATACARSE NINGUNO DE LOS BUQUES MERCANTES - HERCULES, N.LION - HASTA QUE COMITE MILITAR ADOPTE RESOLUCION MAÑANA 10 DE JUNIO".
Comunicado el Jefe Turno de FAS (My. OLIVA) manifiesta que no toma conocimiento porque dicho mensaje difiere de la orden al respecto que tiene el Brig. CRESPO y que la orden rectificando le llegará vía C'AE Brig. WEBER.
Comuniqué esta situación al Jefe Turno V Cuerpo para conocimiento Gral RUIZ.

2340 Arribó 5-T-21 (Cte CC GOMEZ) procedente (MLV) (GRA) con 14 heridos de Ejercito. Pernocta. 101100 listo a recibir carga de Ejercito (coordinador Cnel ALAIS)



ACAECIMIENTO DEL 10 de JUNIO

HORA	EVENTO	INFORMACION
0230		COAN (CF PARIS) pide SIT.TACT. (MLV) para prevuelo EMB-111 ETD (GAL) 0300.
0250		Se Tx COAN (MLV) sin actividad.
0610		PBE informó que hasta 0525 no hubo actividad aérea ENA en (MLV).
0800		PBE informó que hasta 0725 no hubo actividad aérea ENA en (MLV)
0810		PBE informó que 0757 una PAC 084/112 NM
0815		Requerida información sobre exploradores EPO informó S/N.
0830		Con referencia al GFH 100150 del B.PARAISO. El señor Alte. LOMBARDO ordenó cumplir lo que se le ordena y no subordinarse a los Ingleses, reiterando el GFH 081808.
0950		Requerida información sobre MARIO (Exp) informó EPO que había ARR 0850.
1000		Cap.RIVERO pidió que le comunicara a Cap.NOVAIS que se traslade a GALLEGOS para relevo de Cap. BOIX y allí se comunique con EPO
1020		Informe CF ROBACIO que cumplido
1025		Habló Cap. LOPEZ retransmitiendo mensaje de COARENAUSTRAL Tx solicita la reanudación de los vuelos comerciales de AA a Río Grande. Se arregla con 1 vuelo diario, prefiere que sea nocturno por Contrainteligencia. En caso que sea diurno pide que se haga con BOEING 737 BT. Lo coordinaron con el CAE vía oficial anlace de FAA y también este hablo con el Cdro. JULIA de la FAS quien dijo que lo hablara el VL LOMBARDO con el Brig. que no habría problemas.
1000		PBE informó PSN HERCULES BT LIBANES a 0800 37º22' S 40º 42' W Rb. 352/15 ETA RIO 121400. Habló Cap. CARBONETTI. Entregado Cdro. RODRIGUEZ.
1030		PBE informó 3º PAC. en MLV 086/110 0819
1040		CN VILDOZA: Pidió plataforma. FK 28 LV-GOM ETD GRA 1730 ETA MLV 1900 25m. FK 28 LV-PER ETD GRA 1800 ETA MLV 1930 25m. Pasado: My CHUNCO. Luego cambiaron a: 1º LV-PER IFF 5721 2º LV-MAL IFF 5720 CONFIRMADO X MY CHUNCO X INFORMADO a GRA (CC TURNER)
1218		COAN (CF ROBACIO) Informó sobre REQUERIMIENTO Nº 30: 1 EMB-111 x el S a 1800. 1-S-2E por el N A 2200 y 1 EMB-111 por S a 0300 Se le pidió que enviaran MARRONES completos y actualizados. Se informó a A-3/SOTA.



230 Se informó a CEOPERVALES que en los circuitos frecuencia 12364/ 15754 hubo comunicaciones en inglés, fuertes, entre 1115 y 1200 y que consultado el OG FAS, no estaban haciendo engaño. (Fuente: Radio propia, circuitos 28 y 22).

230 CF CHUZZOLI, internado en Hospital Militar, con presión alta. Se envió al TC DE DIEGO.

ORRECTO
040 Sr. CN ASTESIANO informó que el "INFORME DEL PEPE" estaba en manos del sr. CL GARCIA BOLL (NO VA A VENIR). Si lo reclaman, informar que está a nivel GARCIA BOLL. Luego el sr. CL GARCIA BOLL habló con el sr. VL LOMBARDO. Este preguntó que había pasado y le informé.

ORRECTO
100 El VL LOMBARDO llevó el tema aviones AA para GRA (ver 1025) para tratarlo c/Brig. WEBBER/CRESPO. (Creo se habló).

005 CF ROBACIO informa CN RIVERO dispuso no especificar puntos en la derrota de los EXPLORADORES, sólo se indicará Sector Norte o Sur.

550 COAN informa EMB-111 DEP (GAL) 1530 Sect. Sur.

600 CF IMPERIALE informa BE-200 (2G-48) ETA (CRV) 1715.

830 CN ZACARIAS (COOP) informa CCMD Carlos María SANCHEZ designado relevo del Dr. CHUSOLI.

850 F-28 en cruce a (MLV) regresan por falta de radar en (MLV)

015 COM. SAAVEDRA informa Radar(MLV) E/s se Tx a COAN.

200 COAN (CF CRIVELLINI) acusa conformidad al Req. Nº 31 sólo al Pto.B (Sector Sur).

300 Por interceptación personal una operación de ataque con camberras prevista sobre un blanco, la desvían hacia una playa XX donde se estaría produciendo un desembarco. -FAA-

350 My CHUNCO informó que se anularon los vuelos de cruce por operación de desembarco en zona norte y sur de Pto. Argentino.
También se anuló la operación de ataque de camberra.
Recibió esta información Cap. CRIVELLINI.



ACAECIMIENTOS DIA 11 JUNIO DE 1982

HORA	EVENTO INFORMACION
0500	Llamado al CF PAZO: a 110930 iniciaré embarco de sacas de correspondencia en ARA "IRIZAR" (Informados Sr. COOP, y Sr. CL PADILLA)
0735	COAN informó a pedido que el S-2E ATD 0700.
0810	COOP: informe PAC 080 PA 113 110750 chequeado con COAN reciben información.
0850	S-2E regresa x fallas. Sale el relevo. Informado a Cdro. FERRI 52º10'S, 63º30'W, sin Contacto.
0855	Se informara al COAN los siguientes ecos (Fuente Cdro FERRI C-130 en cruce)

101747	5310S	5805 W	Ploteados en carta día 10
1808	5215S	5645 W	
1840	5345S	6040 W	
1810	5359S	6210 W	

Tras el velado "reproche" de que creía que el explorador cubría la derrota del C-130 ~ SJU - GRA - 090 - 180 PA, le informé que:

a) Que el requerimiento 30/82 especificaba 2 coordenadas "A" y"B" y que se había elegido el "B" (B) x disponibilidad de medios para que en ningún momento se había previsto la derrota del C-130.

b) Que aunque la hubieran dado, ninguno de nuestros medios la cubre totalmente.

0930	Informado a A-2 BT "HERCULES" 3156 S 4141 W, 351/15 110900 BT NORTHERN LION" 5713 S 3308 W 088/15 110900.
0930	Formulado al (A-1 Vdro FEDERIK) 56 requerimiento de evaluación aérea (sanitarios -sentado) CRV-EPO para el CC62 M.R. 524194 JULIO CESAR VERGARA y 1 acompañante (padre) Oportunidad: cuando se disponga.
0950	Sr. COAN preguntó que ops tienen prevista en zona MLV? Sr. Brig. CRESPO informó (MUY AMABLEMENTE) "Ninguna, pues no tenemos blancos". a. No hay terrestres marcados/ señalados. b. No hay navales a la vista. c. No hay navales encontrados x exploración.
0959	Se recibió requerimiento Nº 33/82 y se pasó al COAN a 1010- Comentado con
1026	ARR S-2E PEPE
1037	COAN Req 33 cubre "C" y "E" con S2 DEP 1030
1115	GRA pide cruce LV-DIM (MLV) 1730 DEP 1600 IFF 5721.
1045	Informado CF CLERICI: Interceptación FAS Fcia 3293, Hora: 1021: En 2 oportunidades se mencionó PUNTA ARENA relacionado con MAIN AREA y MAIN TRANSMITER (Fuente My GUERRERO).



1205 COAN (ROBACIO) Acuse Conf. Req. 33 Bis Barrido a 1730.

1212 OGECOPERVALES informó que a 1150 aproximadamente GRA tuvo interferencia fuerte y que aprecia como cercana en 2658/3348/3265/3293/2395.
Es FAS/EA CRV? Respuesta: NO. Aquí ¿también hubo problemas de igual tipo pero menor intensidad. No hay operaciones ofensivas en desarrollos.

1245 SOTA (My. CHUNCO) confirmó F-28: LV-DIM ETA (MLV) 1730 # DEP GRA 1600 IFF 5721.

1305 COOP (CC SOUTO) informa Bq. Britanico NORLAND está autorizado a recalar en Punta del Este. Comunicado a COM. ESPINA.

1330 COAN informa S2-E S/N hasta Merid. 58º30' hora 1310 - Regresa a GAL.

1410 COOP (CC SOUTO) informa s/AT.AE con MISILES 110830 a B.PARAISO en PTO. ARGENTINO.

1340 COOP (CC ROSALES) pide aclaración Inf.ICIA GFH 102115. Consultado A-2 (My TRILLO) informó que había un V.R. que por emisión no incluyó a RAPUER al Tx. Fue pasado por TE.

1630 Ctan DAZZI informo que el F28 regresó por orden CTAN OLCESE x falta de alimentación. Pidió nuevo horario de plataforma a 1900. Recibió My CHUNCO.

1640 CF PAZO (CONACRUZ) informa correspondencia E.A. embarcada + 1 My Medico y 6 Enfermeras. Falta 4 vuelos de H3 (~5 Tm) y My GOING (ICIA de FAS).

1655 B.PARAISO zarpo (PTO.ARG.) 1530 ETA (CALDERON) 2230.
Evacuados 36 heridos, 5 civiles propios. Informará datos.

1725 COOP CTAN LOPEZ informo con referencia al GFH 111430 que el Sr. Alte RODRIGUEZ con Alte GARCIA BOLL dijeron que siga con la derrota prevista. Esto surgió como consecuencia de pedido Sr. CN MARTINI que la evacuación en CALDERON se hiciera por la mañana con luz por seguridad.

1900 El Sr. Alte LOMBARDO ordeno que el IRIZAR zarpe aprox. 121200 para encuentro con UGANDA y entrega de los medicamentos que tiene para ese buque. Despues entrada en Pto. Argentino, posterior Bahia Fox para evacuar heridos y si puede Pto. Howard.
Recibio en COOP CTAN LOPEZ. Avisado CTAN PAZOZ para que retrasmita a ALTE. IRIZAR.
Ademas el Sr. Alte. LOMBARDO autorizó embarcar 3m3 de sanidad FAA para Reubicable (MLV)

1905 CTAN GIORDANO informo Buque Liberiano MONTE CAPRICE Petrolero PSN 37º12' S 43º00' W - Rm. 194 Vd 16 1200. Manifestó haber zarpado de Rio de Janeiro en lastre.
Información del Agregado Naval en Brasil esta ruta es normal en estos buques llegan con petroleo y zarpan en lastre. Se ha pedido que pasen al Este de GEORGIAS.

2130 Se transmitio Mensaje Naval para imponer en COOP al B.PARAISO Recibio CTAN RIVAS a 2115.



2215 Se aclaró a CC RIVAS sobre mensaje TRINIDAD (RADAR CALETA RASO)que:

a. Aclara via JEBAEROALZAR x ORGANIZACION EA.

b. Por la misma via informa EA y FAA en la zona sobre buques propios. Si tiene problemas, que mañana lo arreglo con CN HERMERO.

2215 Se informó al Sr. Brig. CRESPO sobre concurrencia CF CZAR, Dijo que será atendido por A-3 (Cdro. JULIA/CORREA/RODRIGUEZ)

2230 Informado a CF ROBACIO (COAN) que del vuelo del EMB-111 indicativo EDUARDO con ATD GAL 1500: NUNCA SE RECIBIO MARRON, a efectos de cumplimentar orden Sr. CN ASTESIANO de mantenerlo informado

110940 presentado de pase CCMD SANCHEZ, relevo del CFMD CHIUZZONI

121140 evacuado CFMD CHIUZZOLI



ACAECIMIENTOS DEL 12 DE JUNIO

051 Se pasó mensaje personal de CF TROITIÑO para CN BOU recibido y grabado por CC ROSALES sobre diferencias encontradas entre la apreciación Icia. COATLANSUR 112112 y el Mensaje FAS 112350: P.Ej.:
1º Diferencia en cuanto a los resultados ataque aéreo 0830 (1 IA-58).
2º) Avistaje de FO varios buques x observadores en FITZ ROY a 1000 y encuentro de patrulas en Pto. STEPHENS (SW de Gran Malvina), que nuestra apreciación no incluye.
3º) Discrepancia entre el punto 8 del párrafo OTROS DATOS y lo dicho por FAS en cuanto a comunicaciones HF.
(Fue grabado). CN BOU informó a 0930 que no dispuso de esa información.

05 Se pasaron al Jefe Permanencia COOP (CC SALAS) los siguientes mensajes:
a) para CF LOPEZ/CC FABRE:
-Enviar a este destino, todos los mensajes hacia y desde buques hospitales (aún los que llevan promotor COATLANSUR/COPERVAIES) cosa que ya se había pedido y no se cumplió (caso del GFH CL PADILLA, recibido x CC RIVAS a 2115)

00 My TRILLO informó que del ataque de 4 Mt-62 a 0130: 1 no salió por fallas, 2 se volvieron a medio camino por causas que no precisó, 1 siguió y bombardeó Mte. KENT, oyéndose fuerte explosión en Pto. Argentino. Los 4 regresaron. Hay bombardeo naval sobre N y S de PA, incluyendo cañoneo sobre el pueblo.
Acción de ataque o patrullas por sector SW.

339 COAN informa SITREP MLV:
0330: Sin actividad aérea.
2 Bq 220/10 1 Bq 020/11.
Combate terrestre sector W, intenso fuego artillería.

0606 COOP (CF CLERICI) Tx GFH 120505 FM COAGRUNAVINAS. BT: 120340 INCENDIADA 1 FG ENEMIGA CON DISPARO UN MISIL DESDE UNA UNIDAD DE SUPERFICIE MISILISTICA LIGERA.

0715 Se recibe GFH 120545 FM RAFUER. BT AT. NCC c/2 BAT. ENO capturó MTE. TWO sister y PARTE MTE HARRIET.
120530 Cte. Conj. MALVINAS pide Ap. Aé INMEDIATO PRIMERAS LUCES. Situación Táctica CRITICA.

0755 Se requiere a COAN Alerta de A4-Q para At. en (MLV).

0835 COAN informa 4G43 LV-MEZ DEP (EPO) 0815 (CF CZAR)

0910 Se Tx a COAN(CF IMPERIALE) coordinación KC P/A4-Q.

0950 COAN (CF IMPERIALE) informa: S2-E en PSN 50°30'S 59°30'W joroba frec. 216 FRP: 250 AP: 6 VRA 10: RAD 965 (FL 25). Comunicado a A3 Com. RODRIGUEZ/Brig. CAMBLOR).

1025 VL LOMBARDO recibió informe de CL BUSSER s/situación (MLV): Fuerte ataque de Helo's antes del amanecer, luego AT de 12/14 HARRIER - BIM5. Mínimo daño, sólo corte cable Cciones. Posiciones Ocupadas Mte. TWO SISTER y parte Mte. HARRIET. Eran posiciones adelantadas que está previsto ceder durante el ataque ENO.

1040 Brig. CAMBLOR recibió sugerencia de COAN de mantener la derrota N para At. a (MLV). La agradeció, pero no modifica la decisión de esperar hasta obtener mayor precisión en la PSN del estimado PIQUETE.

1140 COAN (CN ASTESIANO) alertado próximo At. c/A4.

1200 My OREFICE cambió PSN avión TQ y dió horario.

Ppal.: 53°00 / 55°00   Sec.: 52°30 / 66°00   H: 1345

1220 Recibió Cap. ROBACIO cambio de PSN avión TQ y horario. Además la Tx que le daría PSN £ y W del blanco en tierra ya que FAA trabaja con grilla táctica.

1230 Se pasó a EPO Cap. ROBACIO la maniobra de los A4 de FAA despues de chupar van al punto 1 (£: 52°10'S; W: 57°47W) -2 (51°45S; 57°47W viraje por izq. y atacan blanco piezas de artillería sobre el camino al Norte de la Hoya North Basin: 51°44'20 - 58°0330 salen 4 A4 de FAA y 2 A4Q.

1250 Desde punto 2 entran en corrida sobre Port Harriet House (interior de Bahía Enriqueta) y sobre el camino que se extiende E a W le tiraron a lo que encuentren. - Port Harriet House: 51°44 05 - 58° 00 50.

1330 My CHUNCO solicitó EMB 111 para explorar zona sur para apoyo cruce. Recibió Cap. ROBACIO, previsión.

1335 Cap. ROBACIO informó que tratarán de cumplir el requerimiento si el avión vuelve en servicio.

1350 VL LOMBARDO ordenó se rectificara el GFH 121018 ordenándole que se destaque a (SCZ) para evacuación de heridos y posible regreso a zona de operaciones. También ordenó se le pregunte necesidad de embarcar los aceites pedidos en su entrada anterior y se tomen las medidas para que se lo remitan a (SCZ) ETA 131200. Rbio. Of. de Operaciones del COOP.

Informado Cdro. RODRIGUEZ para evacuación aérea.



351 Aviones A4Q DEP 1335 Hs.

405 Cap. ROBACIO adelantó ROJO Carlos 1 MD PSN 50°37' S - 59° 11' W Rum 150 Vd 25 con joroba 214 intensidad AO Hora 1309.

430 Cap. PAZOS informó que a 1430 embarcaba el helicóptero y zarpaba el IRIZAR para zona operaciones.

430 El Cap. BOU pide información sobre los VULCAN de esta mañana, sobre los ataques de 14 HARRIER y 2 SEA HARRIER posteriores y sobre situación terrestre. Le dije que esperaran para evacuar esto pues estaba en operaciones de ataque.

440 Me informe que los A4 de FAA demoraron la partida DEP 1405. My GALLO.
Pregunté si los nuestros se habían reabastecido me informaron que no. My CHUNCO.
Se retransmitió todo esto a EPO Cap. ROBACIO.

500 Cap. CASTRO FOX informó que los A4Q estaban sobre el objetivo a 1445.

505 Entrego FAS tres sobres con las copias fotográficas para Cap. CUFRE.

525 Gral. RUIZ requirió transporte 4 cubiertas grandes de tipo camión desde LEW a CRV. Cap. ROBACIO informó que ni hoy ni mañana hay nada. Cap. ROBACIO informó que pondrán un B80 -RTx al Tenl. LOPEZ para que se pongan en contacto con la BALZAR para el transporte. A 1640, Tenl. LOPEZ informó que se cancele el pedido por no entrar en B-80, que agradecen y si podemos avisar que vá un avión FAA. BAEROALZAR Rx a CF ROBACIO.

611 COAN informa EMB-111 p/apoyo cruce = DEL. ETD 1715. Confirmará

630 CL PADILLA habló con el COAN. Ataque A4Q.

540 CN MARTINI explica situación sobre cargas. Idem CN ASTESIANO. Hago resumen para CL PADILLA.

659 COAN informa 1645 DEP EMB 111 EDUARDO para apoyo a cruce A= 5325 5915 S B 52° 55 5745 IFF= 5450
Circuitos: 35/80/54/37.

700 Cdro CORREA pide informe ataque A4Q (El los tiene "medio cuenteados" por el ARR) ASTESIANO, RESERVADO= 3A 301/302 al N. Isla Bougainville, bajo capa 1500/2000, vieron 2 Harrier, lanzaron todo (el 302 inclusive los tanques exteriores) y volvieron 301 s/s por motor. 302 sin lanzadera.-



ACAECIMIENTOS 13 JUNIO 1982

HORA	EVENTO - INFORMACION
00.45	Desde B.A.M GALLEGOS My LUNA RTx CF NOVAIS: Pide traslado Aereo Urgente CC CUFRE Dest. (CRV) (EPO)
00.55	Comunicación T.E. con CF NOVIAS: se le ordena que CCCUFRE se comunique de inmediato a CL BUSSER a efectos de determinar modo de acción en función de la URGENCIA.
01.10	CF NOVAIS informa que COAN ordenará a CGT.80.1 traslado de CC CUFRE A (EPO)
02.55	COAN informa EMB-111 DEP (GAL) 02.50 Cumpliendo Req.Nº 37 PTO "B" SVR - (Apoyo cruce C-130).-
04.00	Aún no se recibió SITREP 12200L.- Reclamado.-
04.40	DEP PEPE Explorador Zona norte S2E.
05.30	PEPE Dio Roso "Buque no identificado en 51º 30 (S) 66º 30 (W) Mediano
05.45	PEPE Amplio informando que su anterior era un almbase
05.50	Consultado PBE informó que en PSN 50º02 (S) 67º37 (W) a las 2200 el B.T. Ing. Julio Crausse Rb 038 Vd 12.5.-
06.20	CGT 80.2 ordenó a Eduardo "fin de tarea"
	A 0615 ARR el C130 de FAA en MLV.
08.10	Se pasó a EPO coordinación de avión KC y blanco terrestre sobre el que haran ataque FAA. RecibióCtan Robacio. Este informó que aviones A4-Q en servicio a partir de 1200 Hs probablemente por fallas del avión que tiene el VLF.-
08.25	PEPE dió fin de tarea a 0800. En PSN 50º 50 S 62º 07 W joroba Atenuación 70 DB. a 0715.-
08.30	Se planificó a blanco terrestre en la ladera NW del Monte Kent con 8A4B. Rebastecimiento previsto a 1100 Hs. Comunicado a Ctan ROBACIO
09.50	ARR Eduardo a0811.-
10.00	CELOGIAR informó que carga para PARAISO (JEESMACON 122125 y 122325) ,yaque habría salido de BUE en avión Austral que haría escala en SCZ.- 1030 CN GUIÑAZU informa al CL Padilla que en EPO quedaron 34 tambores y 2 PAX - CL PADILLA gestionó con Cdro ANDREASEN e informó que los recogerá un F-27.-
10.30	Anticipó a CN MARINI prioridades de carga y regian a SOTA TRANSPORTA 10000/12000 KG GRA/SCZ antes 141000.-



1035 CF DAZZI REQUIERE COORDINACION CRUCE F-23 - ETA = 1800(GRA, ETA = 1930 (MLV) - Tiempo Plat. = 20/25m IFF = 2520 - Fue pasado a My OREFICI confirman en 1 h.

1100 Confirmado a GRA que el traslado GRA SCZ de las 10/12 Tn será satisfecho por FAA (C-130) O EA (G-222). Informado a CF PAZO y OK para descarga con personal BRI 7, previo aviso.

1245 COAN (CN ASTESIANO) informa intención 3 A-4Q E/S. Pregunta si habrá tanque en caso necesario.

1300 Se informó al COAN que el ataque al Monte KENT se habría hecho con 7 A-4 y que todos volvían (varios muy perforados) Además M-V, regresaron para encuentro con PAC.

1305 Se informó a COAN posibilidad TQ. CN ASTESIANO informa poco probable A-4 E/S.

1310 Cdro. RODRIGUEZ preguntó si hay manera de localizar el piquete que aparece de noche al S Boca S. del Estrecho San Carlos. Se requirió a COAN estudiar exploración nocturna de la Boca San Carlos a efecto de mantener exploración en contacto hasta 1100/1200 y se coordinó con Cdro. RODRIGUEZ que a 1700/1730 se trataría el tema para concretar el requerimiento de exploración.
CF ROBACIO informará sobre posibilidades a 1630/1700.

1400 a 1610 Gestiones múltiples para confirmar que en EPO hay realmente 34 TAM + 2 PAC a SCZ: CN GUIÑAZU: Si My OREFICCI confirma F-27 en EPO ETA 1900. Informado a CN GUIÑAZU vía CC RIVAS. Carga GRA - SCZ para "PARAISO" C-130 ETD PAL 1500 - DIL - GAL - GRA - ETA 2400. Avisado CN MARTINI confirmará My OREFICCI.

1620 Trámite cruce 5-T-20 informado Tte. PAZ que recién habrá plataforma para el F-28 a 2000 h.
COOP, CC BRIZUELA informa ARA "DESEADO" pasaría a control operacional COOP 140800 con ETD BUE en ese momento. ETA (PBE) 15 a la TA. Cdro. ANDREASEN informó que AA reiniciará buelos a GRA a partir 14 JUN tres o cuatro veces por semana, NOCT. Informado a CC RIVAS 1650.
Avisados los Subof. de la Aytia. que los sobres con los anexos de la DIRECTIVA 02 CODASUR aún no habían llegado a EPO: Tomarán Medidas.

1730 CN ASTESIANO informa BE-200 DEP 1709 ETA (CRV) 1930 CF ROBACIO informa COAN no dispone EXPLO para vuelo continuado. Efectúan Req. E y R como hasta el presente.

1745 Se iforma a COOP (CN ZACARIAS) evacuación heridos PARAISO en (SCZ) se efectuará con 2 F-28 FAA ETA (SCZ) 140600.

1805 Se coordinó con A-3 (COM JULIA) FAS efectuará req. E y R San Carlos Sur para 140800/0930.

1850 Se informa a COOP (CC TIERNO) resultado AT.AE 12 A-4 sobre Posic. N.N.O. Mte. KENT, Mte. TWO SISTERS y Mte. HARRIET O.M. Depósitos y Helicópteros, se apreciaron impactos directos, no se evaluaron daños sobre personal.



0 CC PERETTI (COOP) pide se requiera a (EA) o (FAA) una marc. RG. en la Fcia. 3320 KH (AI - A3J). En ella estaría trabajando un buque de la FT cuyo indicativo es DYII. En caso de obtener información avisar a Jefe de guardia en Inteligencia (COOP). En ausencia de My GUERRERO el requerimiento se encaminó por el Com. ESPINA quien informará si logra tomarla.

0 Se coordinó con el CN MARTINI, avión plataforma par L-188 130130.
ANULADO

0 COAN (CF ROBACIO) acusa conformidad Req. Nº 37 y 38/82 de FAS registrado en Plla.

0 COAN (CF CZAR) informa 3A4Q s/S por VLF, se agregaría un 4º avión 131200.



17.00 Se comunica a CF PAZO (SCZ) PARAISO entra y sale próxima marea, permanece sólo 12 hs. Dar prioirdad a la carga dado que el desembarco de heridos por ser pocos, no presentará inconvenientes. Falta confirmarle a CF PASO ETA (SCZ) C-130 con carga de GRA.

20,30 Se comunicó a COM.JuLIA/My TORALES: COAN Acusar conformidad Req.Nº 39 yy40.-

22.20 Tte RANCA confirma que el c-130 esta ARR en (GRA) y que pre véARR SCZ a 140100.
Se confirmó al Ctan PAZOS y se le pide que coordine la descarga del material en el aeródromo.
Tetransmitió TC DE DIEGO

1140 se presentó de pase TN E. FIGUEROA para trabajar en G.E.- Por la tarde presentado a My.



ACAECIMIENTOS DIA 14 JUNIO DE 1982

HORA	EVENTO INFORMACION
0000	Quedó s/s el TE punto a punto con PBE se pidió el arreglo.
0030	My. OREFICE canceló vuelo de exploración del requerimiento Nº 39 Retrasmitido a CTAN CRIVELLINI. Se mantiene el requerimiento Nº 40.
0040	Extraoficialmente se conoció un ataque con Camberras bombardeo en altura, aparentemente perdieron uno por acción de misil.
0041	Se le ordenó al CTAN SANCHEZ (MED) que fuera al Aeropuerto a verificar heridos que trajo el C130.
0042	Linea telefonica punto a punto con EPO S/S se pidió reparación ambas líneas.
0125	My. BAROSA hizo requerimiento para que el explorador haga busqueda de posibles naufragos de un Camberra eyectado a la salida del ataque entre Pto. Argentino y 80 NM hacia el S.Sur. Son dos tripulantes tienen bote individual y señal de socorro automática 121.5 Le informé que estoy sin comunicación con EPO pero en cuanto pueda hago el requerimiento.
0200	CTAN. SANCHEZ informó que no había heridos en el avión que cruzó de MLV, ni evacuados de la ARA. Todos eran civiles de la ROA y personal de Fza Aerea.
0300	Llego MARRON 38 el cual difiere del requerimiento Nº 40 por la distancia a explorar. Preguntado al CTAN CRIVELLINI manifestó que desde ayer estaba previsto hacer el 39 con un EMB y el 40 con un S2E como se canceló el 39 salio el S2E solamente le pedí posibilidad de cambio para cubrir la busqueda de naufragos. Quedo en servicio la linea TE con EPO.
0445	Se cubrió estación RT.
0510	PARAISO atracado Pta. QUILLA 140420.
0530	Se anuló MARRON 38 (S-2E) y se reemplazó por MARRON 37 (EMB-111 MARIO) que cumple requerimiento Nº 40 + ByR.
0550	COAN pregunto hora de eyección del Camberra. Se le informó que no había hora de eyección sino de derribo.
0615	TE c/COOP S/S - Se pidió a Oficial Turno A-5 reparación urgente o cambio con la
0644	EMB-111 cancela x fallas. Será relevado x S-2E con ETD 0715. No llegará zona eyección camberra. Se avisó Mayor WALTER.
0733	Se retiró Sr. VL LOMBARDO al aeropuerto.
0734	COAN informa S-2E ETD 0800/0830.



0810 DEP CRV COOP en CESNA CITATION LV-MGB ETA 0920. En el mismo avión salieron con licencia el CF DUREYRON y el SSPE LAEZ, hasta JU 17 JUN.

0856 COAN informa PEPE DEP 0820. Sin MARRON (no llegó) 35-37 y 53)

0910 CN GIORDANO informa para Sr. CL PADILLA que en GRA hay munición de MO 106 de la requerida por MLV, aproximadamente en el doble de la cantidad pedida. Informado GOBERNADOR MILITAR, CL PADILLA.

0920 Recibido en MLV a 0900; El ENO tomó MONTE WILLIAMS y MOODY BROOKS El RI 7 y BIM5 han quedado sobre pasado. ENO enfrenta ahora el RI3 y los REG. 6 y 25 están reestructurando el dispositivo. Se combate cuerpo a cuerpo". Pasdo por Sr. CL PADILLA a Sr. COAN para Sr. COOP - Informado A-2 y A-3 FAS.

0930 COAN (CN ASTESIANO) preguntó si habís operaciones de la FAS para colarse" con los A-4-Q. Consultó (Cdro JULIA): negativo por la situación en el frente.
Avisó a CN ASTESIANO.

0945 A-4 (My CASTRO) pidió apoyo en EPO para 2 A-4-B, en camino a LEW, con ETA EPO ~ 1130. Avisado CN ASTESIANO: OK - A-4 confirmaré ETA.

1000 Pedido el CIC SCZ para B-200 en regreso a EPO: que le informen al CF LOPEZ que si tiene plazas para 2 heridos evacuados sentados, que ARR en CRV, previo aviso ETA.

1100 Hablado con CF PAZO para informarle:
a. Lo del avión: NEGATIVO, el CF LOPEZ vuelve en via F-28.
b. Reiterada al Cte.del PARAISO necesidad imperiosa de que el buque zarpe hoy. Problemas con los ánodos.

1205 Regresó el Sr. CN GRONDONA.

1209 Informan que 1130 DEP 1er. F-27 de SCZ - RTx a N-1 COOP. Consultado CF PAZO informó la hora y pidió avión para CF LOPEZ SCZ-CRV Se le consiguio el LR-35 LV ALF DEP CRV 1300 ETA SCZ 1350.

1300 COOP N-1 informa que por otra vía han informado que el DEP SCZ del F-27 fué 1232. Se los alertó sobre los otros 2 vuelos del del F-27 y F-28 CRV - EPO virando. ?

1340 ARR PEPE

1540 COOP informa: Interceptado en 3218 KC A-1 "SHORE SIZE FLAG FLIGNT OVER STANLEY".

1550 CAP. PAZO informó que el "PARAISO" zarpará a 1630 horas, para información COOP. Retrasmitido a Sr. CN CARBONETTI.

1805 Se pide repetición PNR 3066 (COOP Sub. SELVA).

1910 Se recibió PNR 3066 - INF. G.E. 007 GFH 131555.

2227 COOP (CF MOLINA PICO) informa de UGEOPERVALES para conocimiento TN FIGUEROA:

RG	D2DY	5208 S	5801 W	PLOTEADOS
142315	5868	5259 S	5758 W	



ACAECIMIENTOS DEL 15 DE JUNIO

ORA	EVENTO - INFORMACION
030	CONADAVIA (CCGALLI) informa haber recibido telegrama de la M/N Liberiana "TROPICAL LAND (D5KD)" 156 m. de eslora, casco blanco, 4 bodegas a proa, 1 bodega a popa, seguirá derrota costera excepto Cabo Blanco - Isla RASA, dentro de las 12 millas. ETA 12 Ms través Cabo San Francisco De Paula. 142100, ETA 12 Ms través Cabo Blanco 150500, SOA 13 Nudos. No está en información CONATRAM. Fue ploteado aquí y en carta FAS.
045	Radio MLV comienza a trabajar en claro, luego de romper las claves e informa que la "Situación es normal".
118	Gral. RUIZ informó, para CL PADILLA que la evacuación de tropas deberá hacerse en buques que no sean de guerra.
23	Retransmití mensaje del Gral. RUIZ al CL PADILLA (desde la PB del hotel, con central del telefonista). Y me ordenó que se le informara al Jefe de Guardia del COOP.
134	Informé al Jefe de Guardia de COOP (CC RIVAS). Recibió y dijo que retransmitiría a CL RODRIGUEZ. Agregué que desconocía la fuente.
158	CC RIVAS: Preguntó de parte del CL RODRIGUEZ si lo informado era una orden a ejecutar, una previsión o una confirmación, e inmediatamente pidió hablar con CL PADILLA.
208	Avisado por TE CL PADILLA.
225	Previo hablar con Gral. RUIZ, el señor CL PADILLA aclaró términos con CL RODRIGUEZ: Es un anticipo de lo acordado en la isla.
35	CC RIVAS transmitió mensaje de ESMACON (viaje).
258	Se recibe mensaje del Cdo. Vº Cuerpo Ej. para CL PADILLA (transcripto por separado).
0610	Se recibió GFH 150600: Actualización SITREP 142000.
0625	Se reclamó a COOP PSN ARA PARAISO a 0400.
810	CL PADILLA concurre a reunión CEOPECON.
0830	CL RODRIGUEZ pregunta novedades y pide se comunique CL PADILLA a su regreso.
0850	CN CARBONETTI informa: 1 CC, 1 TN, 2 TCMD y 6 ENF, arribarán vuelo AA 1624 ETA 0940 Destino ((ADO)) "San Antonio". Se registra relación y novedades en Orejeta "NOVEDADES PERSONAL EN TRANSITO" de la Carpeta OFENCODASUR.



Se gestionó un Av. FAA (GUARANI) que demora su salida prevista al arribo del Vuelo AA 1624 hasta 1400/1500 hs. por hielo en pista AER. DESEADO.

1255 CN MARTINI a requerimiento de CL PADILLA informa que CALDERON fue notificado por él del ALTO EL FUEGO, destruyeron claves, y cubren la frec. interna con GRA y por momentos 4501 Kc. frec. entre estancias que cubren los Ingleses y Fzas. Propias en Pto. Argentino.

1305 CN MARTINI informa que arribó a CALDERON un HELO con 7/8 ingleses NINGUN ARGENTINO y piden entrega armamento.

1345 CN MARTINI informa que recibió GFH 151245 FM COAGRUNAVINAS TO CALDERON vía IRIZAR donde se ordenaba no ofrecer resistencia, entregar armamento y que serán evacuados por buques británicos. CN MARTINI confirmó situación NORMAL, 112 hombres sin novedad.

1600 C. Ops COAR informa: ETA COOP CRV 1930.

1718 Dr. SANCHEZ: Inform: Hosp. REGIONAL tiene Helipuerto c/balizado nocturno, en ampliación Hospital ALVEAR. En cercanías tienen 2 ó tres lugares que serían utilizables (previa inspección).

1830 Se recibió el GHO BASE VCOM MARAMBIO 151750 s/Base Corbeta URUGUAY. A 1845 hs. fue RTX al COOP (CF LOPEZ).



ACAECIMIENTOS DIA 17 JUNIO 1982

HORA	EVENTO - INFORMACION
08.30	Llamó el Sr. CL RODRIGUEZ al Sr. VL LOMBARDO
09.10	Contestó Sr. VL LOMBARDO
09.30	Conversación Sr. VL LOMBRRDO con Sr. CL ALLARA.
09.30	Confección resumen IIRZAR. Distribución Sr. CL PADILLA, Sr. CN GRONDONA, A1 (Dr. MELITO Br. SANCBEZ.
09.30	Coordinación Sr. CL PADILLA/Sr. CN GRONDONA/
10.00	Dr. SANCHEZ para evacuación de heridos.-
10.25	CN GRONDONA pregontó a EPO si el COAN quiere poner avión sanitario para evacuación de heridos ARA del IIRZAR.- Res peesta: Sí.- ETA CRV 180800 1 - 180 x 1 F-28
10.35	CN GRONDONA pidió a CN ZACARIAS uniformes, ropa de abrigo y 1 pañolero para traer los, para un total de 99 heridos (Con másgenespor talle). Pidió avión para que los traiga hoy
11.09	Sr. COOP ordenó al Sr. CL RODRIGUEZ a. El pesquero que está en ADO:
23.55	Pañoleros y Mecanico fueron alojados según la distribución) Se recibió equipos de comunicaciones.- En el avión llegaron 1 Sargento 3 Conscriptos de Río Grande El Sargento herido en la mano - Conscriptos pie de trinche rainternados por CN GRONDONA Hospital Militar



ACAECIMIENTOS DIA 18 JUNIO 1982

HORA	EVENTO - INFORMACION
06.00 0630	Se inicia traslado de tripulantes de H-3, Autoridades de Coordianción y Tripulantes L-188 al aerodromo para ejecutar operación evacuación heridos del ARA "IRIZAR".-
08.30	Despega 1er H-3 destino IIRZAR; a 0850 el 2do.
10.00	SITREP EVACUACION:
	Vuelo H3: 4 - PERS.DESEMB.: CAM24; AMBVL.29 Se Tx esta información a COOP (CN ZACARIAS) .
10.30	Se informa a COAN (CN SARALEGUI) dentro del PERS.ARA se incluyen 3 Of y 27 SUBOFI de P.N.A ≠/ Este personal sigue a Bs.As. en F-28 que qprovechará elvuelo con refuerzo linea ALFA.-
10.40	Se comunica a COOP para RTx a Taller Electronica Pto. BELGRANO L-188 ETA (EPO) 1500 hs. traslada Personal y material ESTAC RECEP.CRV.-
11.00	Se informa a COOP y COAN DEP F-28 (CRV) 1055. con 44 heridos.-
11.15	CN GRONDONA (CP GOMEZ) informa Personal y material ESTAC RECEP.. Embarcó en F-28 que despegó a 1055.- Se Rtx a 1120 hs. a Taller Electronica BNPB .-
11.20	SITREP EVAC. 1115 Hs.
	Vuelos H3:9 PERS.DESEMB. CAM:40; AMBVL . 103.-
12.20	CN GRONDONA informa que tiene ligazon directo con CF /TROITIÑO (IRIZAR) por intermedio L-188.
12.25	CCPEREIRA informa F-28 (EPO) 1209; espera ARR L-188 para completar con heridos destino BAIRES.-
12.30	CL RODRIGUEZ Tx información s/traslado Pers. desde (MLV) .Registrada por separado.-
12.45	COOP recibe SITREP EVAC 1215 Hs. Vuelos H3:13 PERS.DESEMB.CAM: 44; AMB: 177 +2 FAA
13.15	SITREP EVAC.1315 Vuelos H3: 15 PERS.DESEMB,CAM 44; AMB:276- 2H334S/S Continúa con 1H3 Faltan 4 vuelos Finex 1600
13.20	Se Informó a COOP y COAN DEP L-188 (CRV) 1256 ETA (EPO) 1440.-
15.00	L-188 ARR (EPO) 1438
18.30	Recibióel CN GRONDONA orden del Sr. CL RODRIGUEZ de organizar la evacuación del B.PARAISO en Pta QUILLA.- El Capitan GRONDONA habló con Ctan ZACARIAS para que coordinara esto directamente con el Capitan PAZO.-



1900 CTAN GALLI averiguó que el NORLAN y el PARAISO entrarán a SCZ 19 a la tarde. Esta información la recibió del CONATRAN. Luego el Sr. CL PADILLA manifiesta que el NORLAN no entraria a SCZ sino a DRY.

2045 El CC SALA informó de parte de CN CARBONETTI para el Sr.CL PADILLA que el "CAMBERRA" entra 191430 a DRY con 4.000 a 4.500 prisioneros El NORLAN tambien entrará a DRY no se sabe ni fecha ni hora y traería 2.000 hombres.-



ACAECIMIENTOS 19 DE JUNIO

HORA EVENTO - INFORMACION

0700 A 0300 zarpó el B. Parahíso de Pto. GROUSAC destino (SCZ) con 1500 hombres a bordo ETD 201000 hs.

0730 Se le ordenó al PY y TRINIDAD patrullar la boca del golgo y escoltar al Camberra hasta DRY.

1100 FBE informó cantidad de evacuados en el B. Paraíso que entra a SCZ 201000.

	ARA	EA	FAA	TOTAL
Heridos graves	33	23	--	56
Heridos ambulantes	1	29	3	33
Evacuados	444	1013	187	1644
TOTALES:	478	1065	190	1733

Además: 1 no identificado. TOTAL GENERAL: 1734 hombres.-

1800 Habló el señor CN SARALEGUI informandole al Sr. CN GRONDONA de parte del Sr. Alte. GARCIA BOLL que quedaba en libertad de maniobra para levantar la oficina de OO.EE.

1300 Habló CC. BRIZUELA informó que el NORLAN llega el 21 a la mañana a DRY (a la madrugada).

2000 El CAMBERRA ARR. a 1420 sin listado de los heridos y evacuados.

2050 Sr. Alte. LOMBARDO pidió información sobre la maniobra del CAMBERRA en DRY y LEW.
Por vía Fza. Aerea no hay conección con LEW o DRY Naval por vía PNA tampoco hay conección directa. Se consiguió la siguiente información vía V Cuerpo de E.A:

1440 Comenzó el Desembarco total de hombres 4.144. De la ARMADA solo hay 16 de los cuales 1 es un TC. y 2 heridos.

1930 Terminó el desembarco.

2000 Comenzó el traslado en modo aereo a 2003 un Boing 707 y a 2013 un avión de Austral todos van destino Palomar.
El Oficial a cargo es el Sr. Cral. de Ejercito GARAY. Todo esto fué informado al Sr. Alte. LOMBARDO a 2059 Hs.



BAHIA PARAISO	ENTRA	(SCZ)	201000	
ESTADO	ARMADA	EJERCITO	FAZ. AEREA	TOTAL
HERIDOS GRAVES	33	23	- - -	56
HERIDOS AMBULANTE	1	29	3	33
EVACUADOS	444	1013	187	1644
TOTALES	478	1065	190	1733

1 - No Identificado.-

TOTAL: 1734



DIA 18 - IRIZAR

HORA	VUELOS 231 CAM	VUELOS 234 AMB	ARMADA CAM	ARMADA AMB	EJERCITO CAM	EJERCITO AMB	TOTAL CAM	TOTAL AMB
1030 (NI)1000	3	1	-	24	24	5	24	29
1125(NI) 1115	6	3	7	55	33	48	40	103
1245(NI) 1230	8	5	7	84	37	93	44	177 (+2-FAA)
1300(N3) 1315	10	5	(s/s)7	84	37	190	44	276